ಐಸಿ - 38

ವಿಭಾಗ-ಸಾಮಾನ್ಯ

ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಏಜೆಂಟರು

ಸ್ವೀಕೃತಿ

ಈ ಪಠ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಐಆರ್ ಡಿಎಐ)ದಿಂದ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪಠ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಮುಂಬೈ ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಲೇಖಕರು/ ವಿಮರ್ಶಕರು (ವರ್ಣಮಾಲೆಯ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ)

ಡಾ. ಆರ್. ಕೆ. ದುಗ್ಗಲ್

ಡಾ. ಶಶಿಧರನ್ ಕೆ. ಕುಟ್ಟಿ

ಕ್ಯಾ. ಕೋಟೇಶ್ವರ ರಾವ್

ಡಾ. ಪ್ರದೀಪ ಸರ್ಕಾರ

ಪ್ರೊ. ಮಾಧುರಿ ಶರ್ಮಾ

ಡಾ. ಜಾರ್ಜ್ ಈ. ಥಾಮಸ್

ಪ್ರೊ. ಅರ್ಚನಾ ವಝೆ

ಇವರ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಈ ಪಠ್ಯವನ್ನು ಕನ್ನಡಕ್ಕೆ ಅನುವಾದಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಿ-ಡ್ಯಾಕ್, ಪುಣೆ.

ಶ್ರೀ. ಪಿ. ವಿ. ಭಟ್

ಶ್ರೀ ದತ್ತಾತ್ರೇಯ ಎನ್.

भारतीय बीमा संस्थान
INSURANCE INSTITUTE OF INDIA

ಜಿ-ಬ್ಲಾಕ್, ಪ್ಲಾಟ್ C-46, ಬಾಂದ್ರಾ ಕುರ್ಲಾ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಬಾಂದ್ರಾ (ಪೂ.) ಮುಂಬೈ - 400 051

ವಿಭಾಗ-ಸಾಮಾನ್ಯ

ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಏಜೆಂಟರು

ಐಸಿ – 38

ಆವೃತ್ತಿಯ ವರ್ಷ: 2023

ಎಲ್ಲ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಈ ಪಠ್ಯಕ್ರಮದ ವಿಷಯಗಳು ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆ (III) ಯ ಹಕ್ಕುಸ್ವಾಮ್ಯವಾಗಿದೆ. ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಈ ಪಠ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪಠ್ಯಕ್ರಮದ ವಿಷಯವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪೂರ್ವ ಲಿಖಿತ ಅನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆ, ಭಾಗಶಃ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪುನರುತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ವಿಷಯಗಳು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ವಿವಾದಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ಇತರ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅರ್ಥವಿವರಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿಲ್ಲ.

ಇದು ಕೇವಲ ಸೂಚಕ ಅಧ್ಯಯನದ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಈ ಅಧ್ಯಯನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಗಮನಿಸಿ.

ಪ್ರಕಟಿಸಿದವರು: ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಜನರಲ್, ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾ ನಿಗಮ, ಜಿ-ಬ್ಲಾಕ್, ಪ್ಲಾಟ್ C-46, ಬಾಂದ್ರಾ ಕುರ್ಲಾ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಬಾಂದ್ರಾ (ಪೂ.) ಮುಂಬೈ – 400 051 ಮತ್ತು ಮುದ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಈ ಅಧ್ಯಯನ ದ ಸಾಮಗ್ರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಸಂವಹನವನ್ನು ವಿಷಯದ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಮತ್ತು ಅನನ್ಯ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ಕವರ್ ಪೇಜ್ ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ **ctd@iii.org.in** ಗೆ ತಿಳಿಸಬಹುದು.

ಮುನ್ನುಡಿ

ವಿಮಾ ಏಜೆಂಟರಿಗಾಗಿ ಈ ಪಠ್ಯಕ್ರಮದ ಸಾಮಗ್ರಿಯನ್ನು ವಿಮಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು (ಐಆರ್ ಡಿಎಐ) ಸೂಚಿಸಿದ ಪಠ್ಯಕ್ರಮದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾ ನಿಗಮ (ನಿಗಮ)ವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಪಠ್ಯಕ್ರಮದ ಸಾಮಗ್ರಿಯ ತಯಾರಿಸುವಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಮದಲ್ಲಿಯ ತಜ್ಞರು ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.

ಈ ಪಠ್ಯವು ತಮ್ಮ ವೃತ್ತಿಪರ ವೃತ್ತಿಜೀವನವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಗೌರವಿಸಲು ಆಯಾ ಪ್ರಕಾರದ ವ್ಯವಹಾರದ ಏಜೆಂಟರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗುವಂತೆ ಜೀವ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮೆಯ ಮೂಲಭೂತ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಪಠ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಾಲ್ಕು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. (1) ಅವಲೋಕನ - ವಿಮಾ ಏಜೆಂಟರು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ವಿಮಾ ತತ್ವಗಳು, ಕಾನೂನು ತತ್ವಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಭಾಗ. (2) ಜೀವ ವಿಮಾ ಏಜೆಂಟರು, (3) ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಏಜೆಂಟರು ಮತ್ತು (4) ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮಾ ಏಜೆಂಟರಾಗಲು ಬಯಸುವವರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳಬಹುದಾದ ವಸ್ತುನಿಷ್ಠ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಪಠ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಮಾದರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾದರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಅವರು ಕಲಿತದ್ದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

ವಿಮೆಯು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏಜೆಂಟರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಅವರು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಧ್ಯಯನ ಮತ್ತು ಆಯಾ ವಿಮಾಗಾರರು ಆಯೋಜಿಸುವ ಆಂತರಿಕ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಕು.

ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಗಮಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗಮವು ಐಆರ್ ಡಿಎಐ ಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಗಮವು ವಿಮಾ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲು ಆಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಯಶಸ್ವಿ ವೃತ್ತಿಜೀವನವನ್ನು ಹಾರೈಸುತ್ತದೆ.

ವಿಷಯಗಳು

ಅಧ್ಯಾಯ ಸಂ.	ಶೀರ್ಷಿಕೆ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
ವಿಭಾಗ	ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆ	
G-01	ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆ ದಾಖಲಾತಿ	2
G-02	ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರ	23
G-03	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮತ್ತು ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಮೆ	35
G-04	ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಮೆ	48
G-05	ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳು	82
ವಿಭಾಗ	ಅನುಬಂಧಗಳು	
A-1	ಅನುಬಂಧಗಳು - ಭರ್ತಿಮಾಡಬೇಕಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಮಾದರಿ ನಮೂನೆಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮಾದರಿ ನಮೂನೆಗಳು	93

ವಿಭಾಗ

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆ

ಅಧ್ಯಾಯ G-01

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆ ದಾಖಲಾತಿ

ಅಧ್ಯಾಯ ಪರಿಚಯ

ಅಧ್ಯಾಯ 7 ರಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿದಂತೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯು ವಿಮೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ವಿಮೆಯ ವಿವಿಧ ಶಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ, ವಿಮೆ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ವಿಷಯವಸ್ತು, ವಿಮಾ ಕವರ್ ನ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದಾದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಪ್ರಕಾರಗಳನ್ನವಲಂಬಿಸಿ ದಾಖಲಾತಿ ಅಗತ್ಯಗಳು ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿವೆ ಎಂದು ನಾವು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ.

ಕಲಿಕೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

A. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಗಳು

B. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಸ್ವೀಕೃತಿ **(ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್)**

C. ಕಂತಿನ ರಶೀದಿ

D. ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳು/ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ /ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆ

E. ಖಾತರಿಗಳು

F. ಅನುಮೋದನೆಗಳು

G. ಪಾಲಿಸಿಗಳ ಅರ್ಥವಿವರಣೆ

H. ನವೀಕರಣದ ಸೂಚನೆ

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ನೀವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು:

a) ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿಯ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು.

b) ವಿವರಣಾಪತ್ರ(ಪ್ರಾಸ್ಪೆಕ್ಟಸ್)ದ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು

c) ಕಂತು ರಶೀದಿಯನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

d) ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿಯ ವ್ಯಾಖ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಪದಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು.

e) ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾತರಿಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುವುದು.

f) ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾದ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು.

g) ನವೀಕರಣ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾದ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು.

A. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆ

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯು ವಿಮೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಅತ್ಯಂತ ಉತ್ತಮ ನಂಬಿಕೆಯ ತತ್ವ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾಹಿತಿಯ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವಿಕೆಯ ಕರ್ತವ್ಯವು ವಿಮೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾಪದ ನಮೂನೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

ವಿಮಾದಾರರು ಅಲಾರಾಂ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತನ್ನ ಚಿನ್ನಾಭರಣದ ಅಂಗಡಿ(ಶೋರೂಮ್)ಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಲಾರಾಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದರೆ, ಅವರು ಅದನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆಯಲ್ಲದೆ, ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಅದು ಕೆಲಸಮಾಡುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಅಂಶಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಪಾಯದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಅಲಾರಾಂ ನ ಅಸ್ತಿತ್ವವು ಒಂದು ವಾಸ್ತವಿಕ ಸತ್ಯವಾಗಿದೆ.

1. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ರೂಪದಲ್ಲಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಸ್ವರೂಪ

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಮೆಯ ವರ್ಗಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ.

i. **ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆ**ಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮನೆಗಳು, ಅಂಗಡಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸರಳವಾದ/ಪ್ರಮಾಣಿತ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ದೊಡ್ಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ, ಅಪಾಯವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಮೊದಲು ಅಪಾಯದ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯ ಜೊತೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಶ್ನಾವಳಿಗಳನ್ನು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

   ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯು ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಆಸ್ತಿಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ:

   - ✓ ಬಾಹ್ಯ ಗೋಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಛಾವಣಿಯ ನಿರ್ಮಾಣ, ಮಹಡಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ
   - ✓ ಕಟ್ಟಡದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಭಾಗದ ಉಪಯೋಗ
   - ✓ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸರಕುಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿ
   - ✓ ಕಚ್ಚಾ ವಸ್ತು ಮತ್ತು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತಯಾರಿಕೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ
   - ✓ ವಿಮೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತಗಳು

- ✓ ವಿಮೆಯ ಅವಧಿ, ಇತ್ಯಾದಿ.

ii. **ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ**, ವಾಹನ, ಅದರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು, ತಯಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಹೇಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಮುಂತಾದ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಮಾ ಇತಿಹಾಸದ ಕುರಿತು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

iii. ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ವಿಮೆಯಂತಹ **ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮಾ ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ**, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುವವರ ಆರೋಗ್ಯ, ಜೀವನ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಅಭ್ಯಾಸ/ಚಟಗಳು, ಮೊದಲೇ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಆರೋಗ್ಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು, ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇತಿಹಾಸ, ಆನುವಂಶಿಕ ಲಕ್ಷಣಗಳು, ಹಿಂದಿನ ವಿಮಾ ಅನುಭವ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

iv. **ಇತರ ವಿವಿಧ ವಿಮೆಗಳಲ್ಲಿ**, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಉತ್ತಮ ನಂಬಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುತ್ತವೆ..

2. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಅಂಶಗಳು

i. ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೆಸರು

ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರು ತಮ್ಮನ್ನು ನಿಸ್ಸಂದಿಗ್ಧವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಶಕ್ತರಾಗಿರಬೇಕು. ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ವಿಮಾದಾರರು ಮಾತ್ರ ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ತಾವು ಯಾರೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ii. ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಸಂಖ್ಯೆ

ಪ್ರಸ್ತಾಪಕವರ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸಹ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಕಾರಣಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

iii. ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ವೃತ್ತಿ, ಉದ್ಯೋಗ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರ

ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ವಿಮೆಯಂತಹ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಅಪಾಯದ ಮೇಲೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಹುದಾದ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ವೃತ್ತಿ, ಉದ್ಯೋಗ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹಾರವು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

iv. ವಿಮೆಯ ವಿಷಯವಸ್ತುವಿನ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಗುರುತು

ವಿಮೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ವಿಷಯ ವಸ್ತುವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುವವರು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುವವರು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾದ ಮಾಹಿತಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ:

i. ಖಾಸಗಿ ಕಾರು [ಇಂಜಿನ್ ಸಂಖ್ಯೆ, ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ, ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮುಂತಾದ ಅದರ ಗುರುತಿನೊಂದಿಗೆ] ಅಥವಾ

ii. ವಸತಿ ಮನೆ [ಅದರ ಪೂರ್ಣ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳೊಂದಿಗೆ] ಅಥವಾ

iii. ಸಾಗರೋತ್ತರ ಪ್ರಯಾಣ [ಯಾರಿಂದ, ಯಾವಾಗ, ಯಾವ ದೇಶಕ್ಕೆ, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ] ಅಥವಾ

iv. ಪ್ರಕರಣವನ್ನವಲಂಬಿಸಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಆರೋಗ್ಯ [ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರು, ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಗುರುತಿನ ಜೊತೆಗೆ] ಇತ್ಯಾದಿ

v. ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮಿತಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಎಲ್ಲ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಬೇಕು.

vi. **ಹಿಂದಿನ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಮೆ:** ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಾಯಗಳಲ್ಲಿ ನೋಡಿದಂತೆ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರು ತಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ವಿಮೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಆಸ್ತಿ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ, ವಿವಿಧ ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ವಿಮಾದಾರರು ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ, ಅವರು ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಕೊಡುಗೆಯ ತತ್ವವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾದಾರರು ನಷ್ಟಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅದೇ ಅಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಹಲವು ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳಿಂದ ಲಾಭ/ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಮಾಹಿತಿಯ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರು ಅದೇ ವಿಮಾದಾರರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಇತರ ಪಿಎ ಪಾಲಿಸಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಕವರೇಜ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ವಿಮಾ ಮೊತ್ತ) ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲು ಬಯಸುತ್ತಾರೆ.

vii. ನಷ್ಟದ ಅನುಭವ

ವಿಮೆ ಮಾಡಿರಲಿ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲದಿರಲಿ, ಅವರು ಅನುಭವಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ನಷ್ಟಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ಘೋಷಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರನ್ನು ಕೇಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ವಿಮೆದಾರರಿಗೆ ವಿಮೆಯ ವಿಷಯವಸ್ತುವಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾದಾರರು ಈ ಹಿಂದೆ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೇಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಅಂಡರ್ ರೈಟರ್‌ಗಳು ಅಂತಹ ಉತ್ತರಗಳಿಂದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಪಾಯದ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದು.

viii. ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಘೋಷಣೆ

ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಎಲ್ಲ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆ(ಫಾರ್ಮ್)ಯ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, **ಅದರಲ್ಲಿಯ ಉತ್ತರಗಳು ನಿಜ ಮತ್ತು ನಿಖರವಾಗಿವೆಯೆಂಬ ವಿಮಾದಾರರ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು** ಮತ್ತು **ನಮೂನೆ(ಫಾರ್ಮ್)ಯು ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದದ ಆಧಾರವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಅವರ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು**

ನಮೂನೆ(ಫಾರ್ಮ್)ಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ತಪ್ಪು ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುವ ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳು **ಸಹಿ, ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಏಜೆಂಟ್‌ನ ಶಿಫಾರಸಿಗೆ** ಸಂಬಂಧಿಸಿವೆ.

B. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಸ್ವೀಕೃತಿ (ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್)

ಮೊದಲೇ ನೋಡಿದಂತೆ, ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ನೀಡುತ್ತದೆ:

- ✓ ವಿಮಾದಾರರ ವಿವರಗಳು
- ✓ ವಿಷಯವಸ್ತುವಿನ ವಿವರಗಳು
- ✓ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕವರ್ ನ ಪ್ರಕಾರ
- ✓ ಧನಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಋಣಾತ್ಮಕ ಎರಡೂ ರೀತಿಯ ಭೌತಿಕ ಲಕ್ಷಣಗಳ ವಿವರಗಳು - ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ, ವಯಸ್ಸು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿ, ಭದ್ರತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಇತ್ಯಾದಿ,
- ✓ ವಿಮೆ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಹಿಂದಿನ ಇತಿಹಾಸ

ಆಸ್ತಿ, ಮೋಟಾರು ಅಥವಾ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅಪಾಯದ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯವನ್ನವಲಂಬಿಸಿ, ಸ್ವೀಕಾರಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಅಪಾಯದ ಪೂರ್ವ-ತಪಾಸಣಾ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸಬಹುದು. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾಹಿತಿ, ಅಪಾಯದ ತಪಾಸಣೆಯ ವರದಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಶ್ನಾವಳಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ದಾಖಲೆಗಳ (ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಕೇಳಬಹುದು) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಮಾಗಾರರು ತಮ್ಮ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ನಂತರ ವಿಮಾಗಾರರು ಅಪಾಯದ ಅಂಶಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾದ ದರವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂತನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ನಂತರ ಅದನ್ನು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾಪಗಳನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರು ವೇಗವಾಗಿ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಎಲ್ಲ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ಸಮಂಜಸವಾದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತವಾಗಿ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ.

ವ್ಯಾಖ್ಯೆ/ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ

ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್: ಪಾಲಿಸಿದಾರರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳ ರಕ್ಷಣೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2017 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯು 15 ದಿನಗಳ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಏಜೆಂಟರು ಈ ಅವಧಿ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಲಕ್ಷ್ಯದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕ ಸೇವೆಯ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಗ್ರಾಹಕರು/ವಿಮಾದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ ನಡೆಸುವರೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ

ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಈ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ1

ಪಾಲಿಸಿದಾರರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳ ರಕ್ಷಣೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2017 ರ ಪ್ರಕಾರ, ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯು __________ ಒಳಗೆ ವಿಮಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಬೇಕು.

I. **7** ದಿನಗಳು

II. **15** ದಿನಗಳು

III. **30** ದಿನಗಳು

IV. **45** ದಿನಗಳು

C. ಕಂತು ರಶೀದಿ

ಕಂತು ಎನ್ನುವುದು ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆಯ ವಿಷಯವಸ್ತುವನ್ನು ವಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ವಿಮೆದಾರರಿಂದ ಪಾವತಿಸಲಾಗುವ ಪರಿಗಣನೆ ಅಥವಾ ಮೊತ್ತವಾಗಿದೆ. ಅಧ್ಯಾಯ 4 ರಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿದಂತೆ, ವಿಮಾ ಕಾಯಿದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 64 ವಿಬಿ ಯ ಪ್ರಕಾರ **ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದ ಮೊದಲು ಕಂತನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು** ಏಜೆಂಟರು ಯಾವಾಗಲೂ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

a) ವಿಮಾ ಕಾಯಿದೆ-1938 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 64 ವಿಬಿ ಕಂತನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸುವವರೆಗೆ ಅಥವಾ ಪಾವತಿಸಲಾದ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿಪಡಿಸುವವರೆಗೆ ಅಥವಾ ನಿಗದಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಠೇವಣಿ ಮಾಡುವವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಮಾಗಾರರು ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು ಎಂಬುದನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. 58 ಮತ್ತು 59 ವಿಮಾ ನಿಯಮಗಳು ಕೆಲವು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಮುಂಗಡ ಕಂತು ಪಾವತಿಯ ಷರತ್ತಿಗೆ ಕೆಲವು ಹೊರತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ.

b) ಒಬ್ಬ ವಿಮಾ ಏಜೆಂಟರು ವಿಮಾಗಾರರ ಪರವಾಗಿ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯ ಮೇಲೆ ಕಂತನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದರೆ, ಅವರು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಅಂಚೆ ರಜಾದಿನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಕಂತನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಇಪ್ಪತ್ನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಗಳೊಳಗೆ ತನ್ನ ಕಮಿಷನ್ ಅನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸದೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಕಂತನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಅಂಚೆಯ ಮೂಲಕ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು..

c) ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಚೆಕ್ ಮೂಲಕ ಕಂತನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮಾತ್ರ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

d) ಕಂತನ್ನು ಪೋಸ್ಟ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಮನಿ ಆರ್ಡರ್ ಅಥವಾ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾದ ಚೆಕ್ ಮೂಲಕ ಪಾವತಿಸಿದರೆ, ಮನಿ ಆರ್ಡರ್ ಅನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಚೆಕ್ ಅನ್ನು ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಪಾಯವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದು.

e) ಪಾಲಿಸಿಯ ರದ್ದತಿ ಅಥವಾ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳಲ್ಲಿಯ ಬದಲಾವಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಂತಿನ ಯಾವುದೇ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರು ಸರಿಯಾದ ರಸೀದಿಯನ್ನು ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಪಡೆದು ನೇರವಾಗಿ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಕ್ರಾಸ್ಡ್ ಅಥವಾ ಆರ್ಡರ್ ಚೆಕ್ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ಹಣದ ಆದೇಶ ಅಥವಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಪಾವತಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಏಜೆಂಟರ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

D. ಕವರ್ ನೋಟ್ಸ್/ ವಿಮಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ/ ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆ

ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ಬೇಕಾಗಬಹುದು. **ಪಾಲಿಸಿಯ ತಯಾರಿಕೆಯು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ವಿಮೆಯ ಮಾತುಕತೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಅನ್ವಯವಾಗುವಾಗ, ನಿಜವಾದ ದರವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಆವರಣವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ,** ಪಾಲಿಸಿಯಡಿ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಕವರ್ ನೋಟ್ ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಕವರ್ ನ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ, ವಿಮಾಗಾರರು ಕವರ್ ನೋಟ್ ಬದಲಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವಿಮಾ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸುವ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾರೆ.

ಕವರ್ ನೋಟ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಮಾಡದಿದ್ದರೂ, ಕವರ್ ನೋಟ್‌ನಲ್ಲಿಯ ವಿಷಯವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಮಾ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವಿಮಾದಾರರ ನೀತಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಅಪಾಯವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿಗಳಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ವಿಮೆಯು ಅಂತಹ ಖಾತರಿಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕವರ್ ನೋಟ್ ಹೇಳುತ್ತದೆ. ಕವರ್ ನೋಟ್ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಉದಾ. ಅಗ್ರೀಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಲಾಸ್, ಡಿಕ್ಲೇರೇಶನ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ವಿಶೇಷ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಹ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಕವರ್ ನೋಟ್ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

a) ವಿಮಾದಾರರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ

b) ವಿಮಾಮೊತ್ತ

c) ವಿಮೆಯ ಅವಧಿ

d) ಕವರ್ ಮಾಡಲಾದ ಅಪಾಯ

e) **ದರ ಮತ್ತು ಕಂತು:** ದರ ತಿಳಿದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಂತು

f) **ಕವರ್ ಮಾಡಲಾದ ಅಪಾಯದ ವಿವರಣೆ:** ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಕಟ್ಟಡದ ಗುರುತಿನ ವಿವರಗಳು, ಅದರ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ವಸತಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

g) ಕವರ್ ನೋಟ್ ನ ಅನುಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ

h) ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ

i) **ಕವರ್ ನೋಟ್ ನ ಸಿಂಧುತ್ವ**ವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹದಿನೈದು ದಿನಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿರಳವಾಗಿ 60 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ

ಕವರ್ ನೋಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಸಾಗರ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವ್ಯಾಪಾರ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

1. ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳು

ಸ್ಟೀಮರ್ ನ ಹೆಸರು, ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಅಥವಾ ನಿಖರವಾದ ಮೌಲ್ಯ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಪಾಲಿಸಿ ನೀಡಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿವರಗಳು ತಿಳಿದಿಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ಇವುಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಫ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಹ, ಕವರ್ ನೋಟ್ ಅನ್ನು ನೀಡಬಹುದು ಉದಾ. ರಫ್ತುದಾರರಿಂದ ಸಾಗಣೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಮಾಣದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಹಡಗುಕಟ್ಟೆ(ಡಾಕ್)ಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಹಡಗು ಸ್ಥಳ(ಶಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಸ್ಪೇಸ್)ವನ್ನು ಪೂರೈಸುವಲ್ಲಿಯ ತೊಂದರೆಯಿಂದಾಗಿ, ಉದ್ದೇಶಿತ ಹಡಗಿನ ಮೂಲಕ ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯು ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹಡಗಿನ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಬಹುದಾದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಿಳಿಯಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳು ಲಭ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದಾಗ ನಿಯಮಿತ ಪಾಲಿಸಿಯ ಮೂಲಕ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಕವರ್ ನೋಟ್ ಅಗತ್ಯವಾಗಬಹುದು.

ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ ಕವರ್ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಬಹುದು:

i. **ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ** ಕವರ್ ನೋಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ

ii. ಜಾರಿಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ

iii. ವಿಮಾದಾರರ ಹೆಸರು

iv. ಸಿಧುತ್ವದ ಅವಧಿ

“ವಿನಂತಿಸಿದಂತೆ, ನೀವು ಕಂಪನಿಯ ಪಾಲಿಸಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ರೂ. ______________ ಕವರ್ ಹೊಂದಿರುತ್ತೀರಿ."

a) **ಉಪವಾಕ್ಯಗಳು(ಕ್ಲಾಸ್ ಗಳು):** ಯುದ್ಧದ ಎಸ್ ಆರ್ ಸಿಸಿ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸರಕು ಷರತ್ತು (ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಕಾರ್ಗೋ ಕ್ಲಾಜೆಸ್) ಎ, ಬಿ ಅಥವಾ ಸಿ, ಗಳ ಪ್ರಕಾರ ರದ್ದತಿಯ 7 ದಿನಗಳ ಮೊದಲ ಸೂಚನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

b) **ಷರತ್ತು(ಕಂಡೀಷನ್)ಗಳು:** ಪಾಲಿಸಿಯ ವಿತರಣೆಗಾಗಿ ಶಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಗಣೆಯ ದಾಖಲೆಗಳ ಸ್ವೀಕೃತಿಯ ಮೇಲೆ ಶಿಪ್ ಮೆಂಟ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಘೋಷಣೆ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ರವಾನೆಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸ್ಟೀಮರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯುಂಟಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರವು ಸರಕುಗಳ ಪ್ರಧಾನ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಉಂಟಾದ ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ವಿಮಾದಾರರು ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಒಳನಾಡಿನ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿಯ ವಿತರಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲ ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಅಪರೂಪವಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸರಕು, ಸಾಗಣೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ನಂತರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಮೋಟಾರು ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳು

ಇವುಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಕಂಪನಿಗಳು ಸೂಚಿಸಿದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಮೋಟಾರು ಕವರ್ ನೋಟಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಉಪವಾಕ್ಯ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಇರಬಹುದು::

" ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದ, ಕೆಳಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ವಿಮಾದಾರರು ಅದರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ(ಗಳಿಗೆ)ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಮೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ರೂ……ಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಂತಿನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದ ನಂತರ …… ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಅದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪಾಲಿಸಿ ನಿಯಮಗಳ(ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದ ಯಾವುದೇ ವಿಶೇಷ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು)ಡಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಮೇಲಿನ ವಿಮೆಯು ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಅಂತ್ಯಗೊಳಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯು ಅಪಾಯದಲ್ಲಿರುವ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಶುಲ್ಕವಾಗಿ ಅಂಥ ವಿಮೆಗೆ ನೀಡಬೇಕಾದ ವಿಧಿಸಲಾದ ಕಂತು ಮೊತ್ತದ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿಯ ಮೊತ್ತದ ಭಾಗವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಲಿಖಿತವಾಗಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿ ಕವರ್ ಅನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿದ ಹೊರತು ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ."

ಮೋಟಾರ್ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

a) ನೋಂದಣಿ ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ, ಅಥವಾ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಣೆ/ ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ/ ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ/ ತಯಾರಿಕೆ/ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವರ್ಷ, ಎಂಜಿನ್ ಸಂಖ್ಯೆ, ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ

b) ವಿಮಾದಾರರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ

c) ಕಾಯಿದೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಿಮೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಸಮಯ. ಸಮಯ……, ದಿನಾಂಕ……

d) ವಿಮೆಯ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ

e) ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ವರ್ಗಗಳು

f) ಬಳಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಿತಿಗಳು

g) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಪಾಯಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ

1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯಿದೆಯ **X** ಮತ್ತು **XI** ಅಧ್ಯಾಯಗಳ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಮೋಟಾರು ಕವರ್ ನೋಟ್ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ..

ಪ್ರಮುಖ

ಕವರ್ ನೋಟ್‌ನ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ಒಂದು ಬಾರಿಗೆ **15** ದಿನಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕವರ್ ನೋಟ್ ನ ಒಟ್ಟು ಅವಧಿಯು ಅರವತ್ತು ದಿನಗಳನ್ನು ಮೀರಬಾರದು.

ಗಮನಿಸಿ: ಕವರ್ ನೋಟ್ ನಲ್ಲಿಯ ಪದಗಳು ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಬದಲಾಗಬಹುದು

ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಂಪನಿಗಳು ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಿವೆ. ಇಂದಿನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ತಕ್ಷಣವೇ ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

3. ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ – ಮೋಟಾರು ವಿಮೆ

ಪುರಾವೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು ವಿಮೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ, ಪಾಲಿಸಿಯ ಜೊತೆಗೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯಿದೆಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. **ಈ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿಮೆಯ ಪುರಾವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ**. ಖಾಸಗಿ ಕಾರುಗಳ ಮಾದರಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯಿದೆ, **1988**

ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದ ಸಂ. ಪಾಲಿಸಿ ಸಂ.

1. ನೋಂದಣಿ ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ, ನೋಂದಣಿಯ ಸ್ಥಳ, ಇಂಜಿನ್ ಸಂಖ್ಯೆ/ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ/ ತಯಾರಿಕೆ/ತಯಾರಿಕೆಯ ವರ್ಷ.
2. ಹೊರಭಾಗದ ಪ್ರಕಾರ/ ಸಿ.ಸಿ/ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ/ ನಿವ್ವಳ ಕಂತು/ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಹೆಸರು
3. ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶ - ಭಾರತ. `
4. ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಘೋಷಿತ ಮೌಲ್ಯ (ಐಡಿವಿ)
5. ವಿಮಾದಾರರ, ವ್ಯಾಪಾರ ಅಥವಾ ವೃತ್ತಿಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ.

6. ಕಾಯಿದೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಿಮೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ದಿನಾಂಕ. ಇಂದ.......... ಗಂ.ನಿ.ಸೆ ಗಳಿಂದ ದಿನಾಂಕ........ ಗಂ.ನಿ.ಸೆ ವರೆಗೆ
7. ವಿಮೆಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ: ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ ....
8. ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ವರ್ಗಗಳು.

(a) ವಿಮಾದಾರರು:
(b) ವಿಮಾದಾರರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಅಥವಾ ಅವರ ಅನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿ

ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಪಘಾತದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಪರವಾನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಲು ಅಥವಾ ಪಡೆಯಲು ಅನರ್ಹರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸಹ ವಾಹನವನ್ನು ಓಡಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು 1989 ರ ನಿಯಮ 3 ರ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಾರೆ.

ಬಳಕೆಗೆ ಮಿತಿಗಳು

ಪಾಲಿಸಿಯು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದ ಬಳಕೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ:

(a) ಬಾಡಿಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲ;
(b) ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆ (ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)
(c) ಸಂಘಟಿತ ರೇಸಿಂಗ್,
(d) ರೇಸ್ ಮಾಡುವುದು,
(e) ವೇಗದ ಪರೀಕ್ಷಣೆ
(f) ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯ ಪ್ರಯೋಗಗಳು
(g) ಮೋಟಾರು ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶ..

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯಿದೆ, 1988 ರ ಅಧ್ಯಾಯ **X** ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಾಯ **XI** ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಈ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಾಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಈ ವಿಮಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು/ ನಾವು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುತ್ತೇವೆ..

ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ......

(ಅಧಿಕೃತ ವಿಮಾಗಾರರು)

ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಎಲ್ಲ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ವಿಮೆಯ ಮೋಟಾರು ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

4. ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆ

ಪಾಲಿಸಿಯು ಔಪಚಾರಿಕ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದ್ದು ಅದು ವಿಮೆಯ ಒಪ್ಪಂದದ ಪುರಾವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ದಾಖಲೆಯನ್ನು

ಭಾರತೀಯ ಮುದ್ರಾಂಕ ಕಾಯಿದೆ(ಇಂಡಿಯನ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಆಕ್ಟ್), 1899 ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಮುದ್ರೆ(ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್) ಮಾಡಬೇಕು..

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

a) ವಿಮಾದಾರರ ಹೆಸರು (ಗಳು) ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ (ಗಳು) ಮತ್ತು ವಿಷಯವಸ್ತುವಿನ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ;

b) ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಆಸಕ್ತಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಣೆ;

c) ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾದ ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಆಸಕ್ತಿಯ ಸ್ಥಳ/ಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾದಲ್ಲಿ, ಆಯಾ ವಿಮಾ ಮೌಲ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ;

d) ವಿಮೆಯ ಅವಧಿ;

e) ವಿಮಾ ಮೊತ್ತಗಳು;

f) ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಹೊರತುಗಳು;

g) ಅನ್ವಯಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ / ಕಡಿತ;

h) ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಕಂತು ಮತ್ತು ಕಂತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಕಂತಿನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಕಾರಣ;

i) ಪಾಲಿಸಿ ನಿಯಮಗಳು, ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾತರಿಗಳು;

j) ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಲೇಮ್ ಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುವ ಆಕಸ್ಮಿಕವು ಸಂಭವಿಸಿದ ಮೇಲೆ ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕ್ರಮ;

k) ಕ್ಲೇಮ್ ಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಘಟನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮೆಯ ವಿಷಯವಸ್ತುವಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಮಾದಾರರ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರ ಹಕ್ಕುಗಳು;

l) ಯಾವುದೇ ವಿಶೇಷ ಷರತ್ತುಗಳು ;

m) ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆ, ವಂಚನೆ, ವಾಸ್ತವಿಕ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದಿರುವುದು ಅಥವಾ ವಿಮಾದಾರರ ಅಸಹಕಾರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅವಕಾಶ;

n) ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಂವಹನಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಬೇಕಾದ ವಿಮಾದಾರರ ವಿಳಾಸ;

o) ಆಡ್-ಆನ್ ಕವರ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಅನುಮೋದನೆಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ;

p) ದೂರು ಪರಿಹಾರ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಓಂಬುಡ್ಸ್ ಮನ್ ರ ವಿಳಾಸ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ1

ಕವರ್ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ನಿಜವಾಗಿದೆ?

I. ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಜೀವ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ

II. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ

III. ಕವರ್ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ

IV. ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಾಗರ ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವರ್ಗಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ

E. ಖಾತರಿಗಳು

ಖಾತರಿಯೆನ್ನುವುದು ಒಪ್ಪಂದದ ಸಿಂಧುತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ಅಕ್ಷರಶಃ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಲಾದ ಷರತ್ತಾಗಿದೆ. ಖಾತರಿಯು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲ. ಇದು ಕವರ್ ನೋಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆ ಈ ಎರಡರ ಭಾಗವಾಗಿದೆ. ಇದು ಒಪ್ಪಂದದ ಪೂರ್ವನಿದರ್ಶನವಾಗಿದೆ. ಇದು ಅಪಾಯದ ಮೇಲೆ ನೇರ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಿಸದೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಕ್ಷರಶಃ ಗಮನಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಒಂದು ಖಾತರಿಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದರೆ, ಉಲ್ಲಂಘನೆಯು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿತವಾದಾಗಲೂ ಸಹ ವಿಮಾಗಾರರ ಆಯ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಿಯು ಅನೂರ್ಜಿತವಾಗಬಹುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ, ಖಾತರಿಯಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ಹೆಚ್ಚುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗದಿದ್ದರೆ, ವಿಮಾಗಾರರು ತಮ್ಮ ವಿವೇಚನೆಯಿಂದ ಕಂಪನಿಯ ಪಾಲಿಸಿಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಬಹುದು.

1. ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯ ಖಾತರಿಗಳನ್ನು (ಕೆಲವು ಉದಾಹರಣೆಗಳು) ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ

ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಬಾರದು ಎಂದು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅನುತ್ಪಾದನಾ ಅಪಾಯ(ಸೈಲೆಂಟ್ ರಿಸ್ಕ್): ಸತತ 30 ದಿನಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಗೆ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಉತ್ಪಾದನಾ ಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಿಗರೇಟ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ತಯಾರಿಕೆ: 30^{0}ಸೆಂ ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಫ್ಲ್ಯಾಷ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಹೊಂದಿರುವ ಯಾವುದೇ ದ್ರಾವಕಗಳನ್ನು ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ / ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ

2. **ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ, ಒಂದು ಖಾತರಿಯನ್ನು** ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ: "ಪ್ರಾಮಿಸರಿ ವಾರಂಟಿ, ಅಂದರೆ, ಕೆಲವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಅಥವಾ ಮಾಡಬಾರದು ಅಥವಾ ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದವರು ಪಾಲಿಸುವ ಖಾತರಿಯಾಗಿದೆ, ಅಥವಾ ಆ ಮೂಲಕ ಅವರು ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಿತಿಯ ಅಸ್ತಿತ್ವವನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸುತ್ತಾರೆ ಅಥವಾ ನಿರಾಕರಿಸುತ್ತಾರೆ"

ಸಾಗರ ಸರಕು ವಿಮೆ(ಮೆರೈನ್ ಕಾರ್ಗೋ ಇನ್ಶ್ಯೂರೆನ್ಸ್)ಯಲ್ಲಿ, ಸರಕುಗಳನ್ನು (ಉದಾ. ಚಹಾ) ಕಲಾಯಿ ಮಾಡಲಾದ ಆವರಣ(ಟಿನ್-ಲೈನ್ಡ್ ಕೇಸ್)ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುವ ಖಾತರಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. **ಹಡಗು(ಮರೈನ್ ಹಲ್)ದ ವಿಮೆ**ಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾದ **ಹಡಗು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಖಾತರಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ,** ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ತಾವು ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಪಾಯದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಖಾತರಿಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದರೆ, ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾಗಾರರು ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ತನ್ನನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಸುತ್ತಾನೆ.

3. **ಕನ್ನಗಳ್ಳರ ವಿಮೆ**ಯಲ್ಲಿ, ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಇಪ್ಪತ್ನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಕಾವಲುಗಾರರಿಂದ ಕಾಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಖಾತರಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಪಾಲಿಸಿಯ ದರಗಳು, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತವೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 1

ಖಾತರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆ?

I. ಖಾತರಿಯೆನ್ನುವುದು ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಎಂದಿಗೂ ಹೇಳದ ಒಂದು ಷರತ್ತಾಗಿದೆ

II. ಖಾತರಿಯು ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿದೆ

III. ಖಾತರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರಲಾಗದು

IV. ಖಾತರಿಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದರೂ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

F. ಅನುಮೋದನೆಗಳು

ಪ್ರಮಾಣಿತ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು ವಿಮಾದಾರರ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ; ಕೆಲವು ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಇತರರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ.

ವ್ಯಾಖ್ಯೆ/ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ

ಪಾಲಿಸಿಯ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಡಿಸಬೇಕಾದರೆ, ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು/ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದನೆ ಎಂಬ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆ ಈ ಎರಡೂ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪುರಾವೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತವೆ. ಬದಲಾವಣೆಗಳು/ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಪಾಲಿಸಿಯ ಜಾರಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಹ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾಹಿತಿಯು ಬದಲಾದಾಗ, ವಿಮಾದಾರರು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಬೇಕು, ಅವರು ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಯ ಮೂಲಕ ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದದ ಭಾಗವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುತ್ತಾರೆ..

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಗಳು ಅಗತ್ಯವಿದೆ:

a) ವಿಮಾ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು/ ಮಾರ್ಪಾಡು

b) ಮಾರಾಟ, ಅಡಮಾನ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೂಲಕ ವಿಮಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಆದ ಬದಲಾವಣೆ.

c) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ವಿಮೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆ/ ಪಾಲಿಸಿ ಅವಧಿಯ ವಿಸ್ತರಣೆ

d) ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಪಾಯದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ, ಉದಾ. ನಿರ್ಮಾಣದ ಬದಲಾವಣೆ, ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿಯ ವಸತಿ

e) ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು

f) ವಿಮೆಯ ರದ್ದತಿ

g) ಹೆಸರು ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಇತ್ಯಾದಿ.

ಮಾದರಿ

ವಿವರಣೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಕೆಲವು ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಪುನರುತ್ಪಾದಿಸಲಾಗಿದೆ:

ರದ್ದತಿ

ವಿಮಾದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ವಿಮೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಮೆಯು .... ತಿಂಗಳುಗಳು ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮರುಪಾವತಿ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

<u>ಸರಕು(ಸ್ಟಾಕ್) ಮೌಲ್ಯದ ಕವರ್ ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ:</u>

"ಈ ಪಾಲಿಸಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಸ್ಟಾಕ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ವಿಮಾದಾರರು ಸಲಹೆ ನೀಡಿದ ನಂತರ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೂ. ......ಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಮೇಲೆ **(ವಿವರಿಸಿ)** ರೂ.

ಮೇಲೆ **(ವಿವರಿಸಿ)** ರೂ.

ಈ ಮೂಲಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತು ರೂ..........

ಈಗ ಒಟ್ಟು ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ರೂ. ....ಆಗಿರುತ್ತದೆ

ಅಲ್ಲದೇ ಈ ಪಾಲಿಸಿಯ ನಿಯಮಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

<u>ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಹ್ಯ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಕವರ್ ವಿಸ್ತರಣೆ</u>

ವಿಮಾದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ಮೇಲಿನ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಡೆಯುವಿಕೆಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಈ ಮೂಲಕ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಅದರ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿ, ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತನ್ನು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ರೂ............. ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 1

ಪಾಲಿಸಿಯ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಡಿಸಬೇಕಾದರೆ _________ ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವದರಿಂದ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

I. ಖಾತರಿ

II. ಅನುಮೋದನೆ

III. ಬದಲಾವಣೆ

IV. ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ

G. ಪಾಲಿಸಿಗಳ ಅರ್ಥವಿವರಣೆ

ವಿಮೆಯ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಬರವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯ ಪದಗಳನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರು ರಚಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ನಿರ್ಮಾಣ ಅಥವಾ ಕೆಲವು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. **ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮವೆಂದರೆ ಪಕ್ಷಗಳ ಉದ್ದೇಶವು ಸಫಲವಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವು ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿದೆ**. ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಅಸ್ಪಷ್ಟ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದರೆ, ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಎರಡನೇಯವರು(ವಿಮಾಗಾರರು) ರಚಿಸಿದ್ದಾರೆಂಬ ತತ್ವದ ಪ್ರಕಾರ ವಿಮಾದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ವಿಮಾಗಾರರ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುತ್ತವೆ.

ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ **ಪಾಲಿಸಿ ಪದಗಳನ್ನು** ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅರ್ಥೈಸಲಾಗುತ್ತದೆ:

a) **ಹಾಗೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಅಸಂಗತತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಒಂದು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ ಷರತ್ತು ಸೂಚಿತ ಷರತ್ತನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ.**

b) **ಪ್ರಮಾಣಿತ ಮುದ್ರಿತ ಪಾಲಿಸಿ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ಟೈಪ್ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಕೈಬರಹದ ಭಾಗಗಳ ನಡುವಿನ ವಿರೋಧಾಭಾಸದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಟೈಪ್ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಕೈಬರಹದ ಭಾಗವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಗಳ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಮೂಲ ಮುದ್ರಿತ ಪದಗಳ ಅರ್ಥವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ.**

c) **ಅನುಮೋದನೆಯು ಒಪ್ಪಂದದ ಇತರ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅನುಮೋದನೆಯು ನಂತರದ ದಾಖಲೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಅರ್ಥವು ಮೇಲುಗೈ ಸಾಧಿಸುತ್ತದೆ.**

d) **ಐಟಾಲಿಕ್ಸ್ ನಲ್ಲಿಯ ವಾಕ್ಯಾಂಶಗಳು ಅಸಮಂಜಸವಾಗಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮುದ್ರಿತ ಪದಗಳನ್ನು ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ.**

e) **ಪಾಲಿಸಿಯ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಪದಗಳಿಗಿಂತ ಪಾಲಿಸಿಯ ಮಾರ್ಜಿನ್ ನಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಟೈಪ್ ಮಾಡಲಾದ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕು.**

f) **ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಅಂಟಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳು ಕನಿಷ್ಠ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿಯ ದೇಹದಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ.**

g) **ಟೈಪ್‌ರೈಟರ್ ನಿಂದ ಬರೆದ ಪದಗಳು ಅಥವಾ ಶಾಯಿಯ ರಬ್ಬರ್ ಸ್ಟಾಂಪ್ ನಿಂದ ಮುದ್ರಿತವಾದ ಪದಗಳು ಮುದ್ರಿತ ಪದಗಳನ್ನು ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ.**

h) **ಟೈಪ್ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಪ್ರಭಾವಿತವಾದ ಪದಗಳಿಗಿಂತ ಕೈಬರಹವು ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.**

i) **ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ಯಾವುದೇ ಅಸ್ಪಷ್ಟತೆ ಅಥವಾ ಸ್ಪಷ್ಟತೆಯ ಕೊರತೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಕರಣ ಮತ್ತು ವಿರಾಮಚಿಹ್ನೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.**

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

1. ಪಾಲಿಸಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯು ವಾಣಿಜ್ಯ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಒಪ್ಪಂದಗಳಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನದ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮವೆಂದರೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪಕ್ಷಗಳ ಉದ್ದೇಶವು ಸಾಧ್ಯವಾಗಬೇಕು, ಆ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆಯಿಂದಲೇ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆ, ಷರತ್ತುಗಳು, ಅನುಮೋದನೆಗಳು, ಖಾತರಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಂದದ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

2. ಪದಗಳ ಅರ್ಥಗಳು

ಬಳಸಿದ ಪದಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಜನಪ್ರಿಯ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. **ಪದಗಳಿಗೆ ಬಳಸಬೇಕಾದ ಅರ್ಥವು ಬೀದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮನುಷ್ಯನು ಅರ್ಥೈಸುವ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, "ಬೆಂಕಿ" ಎಂದರೆ ಜ್ವಾಲೆ ಅಥವಾ ನಿಜವಾದ ಸುಡುವಿಕೆ ಎಂದರ್ಥ.**

ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ, **ವಾಕ್ಯದ ಸಂದರ್ಭವು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸದ ಹೊರತು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರ ಅರ್ಥವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪದಗಳನ್ನು ಆ ಅರ್ಥದೊಂದಿಗೆಯೇ ಅರ್ಥೈಸಲಾಗುತ್ತದೆ.** ಶಾಸನದಿಂದ ಪದಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದರೆ, ಭಾರತೀಯ ದಂಡ ಸಂಹಿತೆಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ "ಕಳ್ಳತನ" ದಂತಹ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನದ ಅರ್ಥವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾದ ಅನೇಕ ಪದಗಳು ಹಿಂದಿನ ಕಾನೂನು ನಿರ್ಧಾರಗಳ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ಧಾರಗಳು ಉನ್ನತ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ಧಾರಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರುತ್ತವೆ . ತಾಂತ್ರಿಕ ಪದಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾದ ಸೂಚನೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಅವುಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಥವನ್ನು ನೀಡಬೇಕು.

H. ನವೀಕರಣದ ಸೂಚನೆ

ಹೆಚ್ಚಿನ ಜೀವೇತರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಅವರ ಪಾಲಿಸಿಯು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದಿನಾಂಕದಂದು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡಲು ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನು ಬಾಧ್ಯತೆ ವಿಮಾಗಾರರ ಮೇಲೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯಕರ ವ್ಯಾಪಾರ ಅಭ್ಯಾಸದಂತೆ, ವಿಮಾಗಾರರು ಅವಧಿಯ ದಿನಾಂಕದ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿಯ ನವೀಕರಣವನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ನವೀಕರಣ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ಸೂಚನೆ ಪಾಲಿಸಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿವರಗಳಾದ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತ,

ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಅಪಾಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತು ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದು ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ.

ಮೋಟಾರು ನವೀಕರಣದ ಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ವಿಮಾದಾರರ ಗಮನವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತ (ಅಂದರೆ ವಾಹನದ ವಿಮೆದಾರರು ಘೋಷಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯ) ವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಬೇಕು.

ಕಂತನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪಾವತಿಸದ ಹೊರತು ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯವನ್ನು ಊಹಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಬಂಧನೆಯೆಡೆಗೆ ವಿಮಾದಾರರ ಗಮನವನ್ನು ಸಹ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 5

ನವೀಕರಣ ಸೂಚನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆ?

I. ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ **30** ದಿನಗಳ ಮೊದಲು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ನವೀಕರಣ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲು ವಿಮಾಗಾರರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ಬಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ

II. ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ **15** ದಿನಗಳ ಮೊದಲು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ನವೀಕರಣ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲು ವಿಮಾಗಾರರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ಬಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ

III. ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ 7 ದಿನಗಳ ಮೊದಲು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ನವೀಕರಣ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲು ವಿಮಾಗಾರರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ಬಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ

IV. ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ ಮೊದಲು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ನವೀಕರಣದ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲು ವಿಮಾಗಾರರ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನು ಬಾಧ್ಯತೆಯಿರುವುದಿಲ್ಲ

ಸಾರಾಂಶ

a) ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯು ದಾಖಲಾತಿಯ ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿದೆ, ಅದರ ಮೂಲಕ ವಿಮಾದಾರರು ತಮ್ಮ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ

b) ಪಾಲಿಸಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ಮೊದಲು ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವ ಕರ್ತವ್ಯವು ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಮುಕ್ತಾಯದ ನಂತರವೂ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತದೆ

c) ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಸಹಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತವೆ

d) ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳು ಸೇರಿವೆ:

  i. ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೆಸರು

ii. ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು

iii. ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ವೃತ್ತಿ, ಉದ್ಯೋಗ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರ

iv. ವಿಮೆಯ ವಿಷಯವಸ್ತುವಿನ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಗುರುತು

v. ವಿಮಾಮೊತ್ತ

vi. ಹಿಂದಿನ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಮೆ

vii. ನಷ್ಟದ ಅನುಭವ

viii. ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಘೋಷಣೆ

e) ಮಧ್ಯವರ್ತಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಏಜೆಂಟರು, ಅಪಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

f) ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

g) ಕಂತು ಎನ್ನುವುದು ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆಯ ವಿಷಯವಸ್ತುವಿನ ವಿಮೆಗಾಗಿ ವಿಮೆದಾರರಿಂದ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಪರಿಗಣನೆ ಅಥವಾ ಮೊತ್ತವಾಗಿದೆ.

h) ನಗದು, ಯಾವುದೇ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ನೆಗೋಶಿಯೇಬಲ್ ಉಪಕರಣ, ಪೋಸ್ಟಲ್ ಮನಿ ಆರ್ಡರ್, ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಥವಾ ಡೆಬಿಟ್ ಕಾರ್ಡ್, ಇಂಟರ್ ನೆಟ್, ಇ-ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಫರ್, ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಥವಾ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಐಆರ್ ಡಿಎಐ ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಕಂತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

i) ಪಾಲಿಸಿಯ ತಯಾರಿ ಬಾಕಿ ಇರುವಾಗ ಅಥವಾ ವಿಮೆಯ ಮಾತುಕತೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಮಾ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದಾಗ ಕವರ್ ನೋಟ್ ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

j) ಕವರ್ ನೋಟ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವ್ಯಾಪಾರದ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

k) ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು ಪುರಾವೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಿಮೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

l) ಪಾಲಿಸಿಯು ಔಪಚಾರಿಕ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದ್ದು ಅದು ವಿಮೆಯ ಒಪ್ಪಂದದ ಪುರಾವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

m) ಖಾತರಿ ಎನ್ನುವುದು ಪಾಲಿಸಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಲಾದ ಷರತ್ತಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪಂದದ ಮಾನ್ಯತೆಗಾಗಿ ಅಕ್ಷರಶಃ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು.

n) ಪಾಲಿಸಿಯ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪಾಲಿಸಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಡಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಅನುಮೋದನೆ ಎಂಬ ದಾಖಲೆಯ ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು/ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

o) ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮವೆಂದರೆ ಪಕ್ಷಗಳ ಉದ್ದೇಶವು ಮೇಲುಗೈ ಸಾಧಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಈ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿಯೇ ನೋಡಬೇಕು.

ಪ್ರಮುಖ ಪದಗಳು

a) **ಪಾಲಿಸಿ ನಮೂನೆ**

b) **ಕಂತಿನ ಮುಂಗಡ ಪಾವತಿ**

c) **ಕವರ್ ನೋಟ್**

d) **ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ**

e) **ನವೀಕರಣದ ಸೂಚನೆ**

f) **ಖಾತರಿ**

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು

ಉತ್ತರ 1 - ಸರಿಯಾದ ಆಯ್ಕೆ II ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 2 - ಸರಿಯಾದ ಆಯ್ಕೆ IV ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 3 - ಸರಿಯಾದ ಆಯ್ಕೆ II ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 4 - ಸರಿಯಾದ ಆಯ್ಕೆ II ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 5 - ಸರಿಯಾದ ಆಯ್ಕೆ IV ಆಗಿದೆ

ಅಧ್ಯಾಯ G-02

ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರ

ಅಧ್ಯಾಯ ಪರಿಚಯ

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳು ಮತ್ತು ತತ್ವಗಳನ್ನು ನಾವು ಕಲಿತಿದ್ದೇವೆ. ವಿಮಾಗಾರರು ಅಪಾಯವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕೆ ಅಥವಾ ಬೇಡವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯೇ ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಆಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ, ಅಂಡರ್ ರೈಟರ್ ರು ಅಪಾಯವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅಪಾಯ ಎಷ್ಟು ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅವರು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕಂತಿನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೇ, ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮಾತ್ರ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಬಹುದು. ಈ ಎಲ್ಲ ಕೋನಗಳನ್ನು ಈ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ..

ಕಲಿಕೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

A. ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯಗಳು

B. ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯಗಳು –ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮಹತ್ವ, ವಾಕ್ಯಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಲೆನಿರ್ಧಾರ

C. ಹೆಚ್ಚುವರಿ/ಕಡಿತ ಮತ್ತು ಕವರ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು

D. ನೈತಿಕ ಅಪಾಯ

E. ವಿಮಾಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ನೀವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅರಿಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ:

1. ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು
2. ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಂದು ಕಾರ್ಯವಾಗಿ ಗೌರವಿಸುವುದು
3. ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಅಂಡರ್ ರೈಟರ್ ರು ಬಳಸುವ ವಿಧಾನಗಳು
4. ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೇಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

A. ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯಗಳು

ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡಿರುವ ವಿವಿಧ ಅಪಾಯಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜ್ಞಾನವು ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಅತ್ಯಂತ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದ ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು. ಅಪಾಯದ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಅಥವಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು. ವಿಮೆಯ ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯದ ಕೆಲವು ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

a) ಬೆಂಕಿ

i. **ನಿರ್ಮಾಣ:** ಗೋಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಛಾವಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಕಟ್ಟಡ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣವು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕಟ್ಟಡವು ಮರದ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕಿಂತ ಶ್ರೇಷ್ಠವಾಗಿದೆ.

ii. **ಎತ್ತರ:** ಮಹಡಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾದಷ್ಟೂ ಬೆಂಕಿಯನ್ನು ನಂದಿಸುವಲ್ಲಿನ ತೊಂದರೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಪಾಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮಹಡಿಗಳು ಮೇಲಿನ ಮಹಡಿಗಳ ಕುಸಿತದ ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಕುಸಿತದ ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಾನಿಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

iii. **ನೆಲಹಾಸಿನ ಸ್ವರೂಪ**: ಮರದ/ಕಟ್ಟಿಗೆಯ ನೆಲಗಳು ಬೆಂಕಿಗೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಬೆಂಕಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮರದ ಮಹಡಿಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ಕುಸಿಯುತ್ತವೆ, ಮೇಲಿನ ಮಹಡಿಗಳಿಂದ ಬೀಳುವ ಯಂತ್ರಗಳು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ ಮೂಲಕ ಕೆಳಗಿನ ಮಹಡಿಗಳಲ್ಲಿಯ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

iv. **ವಸತಿ(ಆಕ್ಯುಪೆನ್ಸಿ):** ಕಟ್ಟಡದ ವಸತಿ(ಆಕ್ಯುಪೆನ್ಸಿ) ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವ ಉದ್ದೇಶ. ವಸತಿ(ಆಕ್ಯುಪೆನ್ಸಿ)ಯಿಂದ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಅಪಾಯಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ.

v. **ಬೆಂಕಿ ಹೊತ್ತುವ ಅಪಾಯ:** ರಾಸಾಯನಿಕಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಅಥವಾ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಗಣನೀಯವಾದ **ಬೆಂಕಿ ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಪಾಯ**ವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಬೆಂಕಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗ, ಮರವು ಬೇಗನೆ ಸುಟ್ಟುಹೋಗುವುದರಿಂದ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಮಾರುವ ಸ್ಥಳವು ಹೆಚ್ಚಿನ ದಹನಶೀಲತೆಯ ಅಪಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಬೆಂಕಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿರುವ ವಿಷಯ/ವಸ್ತುಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಹಾನಿಗೆ ಒಳಗಾಗಬಹುದು.

ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಕಾಗದ, ಬಟ್ಟೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಬೆಂಕಿಯ ಹಾನಿಗೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ನೀರು, ಶಾಖ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಸಹ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುತ್ತವೆ.

vi. **ತಯಾರಿಕೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:** ರಾತ್ರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಡೆಸಿದರೆ, ಕೃತಕ ದೀಪಗಳ ಬಳಕೆ, ಘರ್ಷಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ನಿರಂತರ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಆಯಾಸದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಅಸಡ್ಡೆಯಿಂದ ಅಪಾಯವು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.

vii. **ಪರಿಸ್ಥಿತಿ/ ಅಪಾಯದ ಸ್ಥಳ:** ದಟ್ಟಣೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿಯ ಸ್ಥಾನ, ಅಪಾಯಕಾರಿ ಪಕ್ಕದ ಆವರಣಗಳಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದಿಂದ ದೂರವಿರುವುದು ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯದ ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿದೆ.

b) ಸಾಗರ(ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ)

i. **ಹಡಗಿನ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿ:** ಹಳೆಯ ಹಡಗುಗಳು ಕೆಳಮಟ್ಟದ ಅಪಾಯಗಳಾಗಿವೆ.

ii. **ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸಮುದ್ರಯಾನ:** ಪ್ರಯಾಣದ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರ/ಸರಕುಗಳನ್ನು ಏರಿಸುವ(ಲೋಡ್) ಮತ್ತು ಇಳಿಸುವಿಕೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿಯ ಗೋದಾಮು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ.

iii. **ಸರಕುಗಳ ಸ್ವರೂಪ:** ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯದ ವಸ್ತುಗಳು ಕಳ್ಳತನಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತವೆ; ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿ ಒಡೆಯುವಿಕೆಗೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತವೆ.

iv. **ಪ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ:** ಚೀಲ(ಬ್ಯಾಗ್) ಗಳಲ್ಲಿನ ಸರಕುಗಳಿಗಿಂತ ಬೇಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬಿದ ಸರಕು ಉತ್ತಮವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಒಂದೇ ಪದರಿನ ಚೀಲ(ಬ್ಯಾಗ್) ಗಳಿಗಿಂತ ಎರಡು ಪದರುಗಳ ಚೀಲ(ಬ್ಯಾಗ್)ಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಮೊದಲೊಮ್ಮೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ (ಸೆಕೆಂಡ್ ಹ್ಯಾಂಡ್) ಡ್ರಮ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಲಿಕ್ವಿಡ್ ಕಾರ್ಗೋ ಕೆಟ್ಟ ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.

c) ಮೋಟಾರು

i. **ವಾಹನದ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿ:** ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳು ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಒಳಗಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು.

ii. **ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ:** ಸ್ಪೋರ್ಟ್ಸ್ ಕಾರುಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

d) ದರೋಡೆ

i. **ಸರಕುಗಳ ಸ್ವರೂಪ:** ಸಣ್ಣ ಗಾತ್ರದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯದ ವಸ್ತುಗಳು (ಉದಾ. ಆಭರಣಗಳು) ಮತ್ತು ಸುಲಭವಾಗಿ ಮಾರಬಹುದಾದ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಕೆಟ್ಟ ಅಪಾಯಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ii. **ಪರಿಸ್ಥಿತಿ:** ನೆಲ ಅಂತಸ್ತಿನ ಅಪಾಯಗಳು ಮೇಲಿನ ಅಂತಸ್ತಿನ ಅಪಾಯಗಳಿಗಿಂತ ಕೆಳಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿವೆ: ಏಕಾಂತ/ಒಂಟಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿರುವ ಖಾಸಗಿ ವಸತಿಗಳು ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ.

iii. **ನಿರ್ಮಾಣ ಅಪಾಯ:** ಹಲವಾರು ಬಾಗಿಲುಗಳು ಮತ್ತು ಕಿಟಕಿಗಳು ಕೆಟ್ಟ ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ.

e) ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ

i. **ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಯಸ್ಸು:** ತುಂಬ ವಯಸ್ಸಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ; ಜೊತೆಗೆ ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಚೇತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ii. **ಉದ್ಯೋಗದ ಸ್ವರೂಪ:** ಜಾಕಿಗಳು, ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ರು, ಕೈಕೆಲಸಗಾರರು ಕೆಟ್ಟ ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯದ ಉದಾಹರಣೆಗಳಾಗಿವೆ.

iii. **ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ದೈಹಿಕ ಸ್ಥಿತಿ:** ಮಧುಮೇಹದಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಪಘಾತದಿಂದಾದ ದೈಹಿಕ ಗಾಯದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸದಿರಬಹುದು.

B. ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯಗಳು - ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ, ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಲೆನಿರ್ಧಾರ

ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಅಂಡರ್ ರೈಟರ್ ರು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಾರೆ:

- ✓ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು
- ✓ ಪಾಲಿಸಿಯ ಮೇಲೆ ಖಾತರಿಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದು
- ✓ ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದು
- ✓ ಹೆಚ್ಚುವರಿ/ಕಡಿತಗಳನ್ನು ಹೇರುವುದು
- ✓ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾದ ಕವರ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದು
- ✓ ಕವರ್ ನಿರಾಕರಣೆ

a) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು

ಅಪಾಯದ ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರತಿಕೂಲ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳಿರಬಹುದು, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಮಾಗಾರರು ಅದನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಮೊದಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದು. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಭವನೀಯತೆ ಅಥವಾ ದೊಡ್ಡ ಮೊತ್ತದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಸಂಭವವನ್ನು ಕಂತಿನ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ(ಲೋಡ್)ಯನ್ನು ಹೇರುವ ಮೂಲಕ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಲೈನರ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಹಡಗುಗಳಿಂದ ಸಾಗಿಸಲಾಗುವ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಕಂತಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹಳೆಯ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ತೂಕದ ಹಡಗುಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಿದರೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರು ಪರ್ವತಾರೋಹಣ, ರೇಸಿಂಗ್, ದೊಡ್ಡ ಬೇಟೆ ಮುಂತಾದ ಅಪಾಯಕಾರಿ ವೃತ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದ್ದರೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಮೋಟಾರು ವಿಮೆ ಅಥವಾ ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳಂತಹ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಅನುಪಾತಕ್ಕಾಗಿ ಕಂತಿನ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ(ಲೋಡ್)ಯನ್ನು ಹೇರಲಾಗುತ್ತದೆ.

b) ಖಾತರಿಗಳ ಹೇರಿಕೆ

ವಿಮಾಗಾರರು ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಖಾತರಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

i. **ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ:** ಸರಕುಗಳನ್ನು (ಉದಾ. ಚಹಾ) ಕಲಾಯಿ ಮಾಡಲಾದ(ಟಿನ್ ಲೈನ್ಡ್) ಕೇಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗುವುದನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ವಾರಂಟಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ii. **ದರೋಡೆ:** ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಇಪ್ಪತ್ನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಕಾವಲುಗಾರರು ಕಾವಲು ಕಾಯುತ್ತಾರೆಂದು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

iii. **ಬೆಂಕಿ:** ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೆಲಸದ ಸಮಯವನ್ನು ಮೀರಿ ಆವರಣವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

iv. **ಮೋಟಾರು:** ವೇಗ ಪರೀಕ್ಷೆ ಅಥವಾ ರೇಸಿಂಗ್ ಗಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ: ಭಾಗಗಳಿಗಾದ ಸಣ್ಣ ಹಾನಿಯು ದುಬಾರಿ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ರಚನಾತ್ಮಕವಾದ ಒಟ್ಟು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಅಂತಹ ಯಂತ್ರಪಕರಣಗಳು ಅಂಡರ್ ರೈಟರ್ ರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಂತಹ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಯಾವುದೇ ಮುರಿದ ಭಾಗವನ್ನು ಬದಲಿಸುವ, ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಮರುಹೊಂದಿಸುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಮಿತಿಗೊಳಿಸುವ ಬದಲಿ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.

ಎರಕಹೊಯ್ದ ಪೈಪ್ ಗಳು, ಹಾರ್ಡ್ ಬೋರ್ಡ್ ಗಳು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಅಂಚುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುತ್ತವೆ. ಎರಕಹೊಯ್ದ ಪೈಪ್ ಗಳು, ಹಾರ್ಡ್ ಬೋರ್ಡ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಭಾಗವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಬಾಕಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಕಟಿಂಗ್ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.

c) ಹೆಚ್ಚುವರಿ / ಕಡಿತಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕವರ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದು

ನಷ್ಟದ ಮೊತ್ತವು ಕಡಿತ/ಹೆಚ್ಚುವರಿಯನ್ನು ಮೀರಿದಾಗ ಬಾಕಿಯನ್ನು 'ಹೆಚ್ಚುವರಿ' ಷರತ್ತಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮಿತಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಷರತ್ತುಗಳ ಉದ್ದೇಶವು ಸಣ್ಣ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ತೊಡೆದುಹಾಕುವುದಾಗಿದೆ. ವಿಮಾದಾರರು ನಷ್ಟದ ಭಾಗವನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ವ್ಯಾಯಾಮ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ನಷ್ಟವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆಯ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಲು ಅವರನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

i. **ಮೋಟಾರು:** ಹಳೆಯ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಸಮಗ್ರ ನಿಯಮಗಳ ಮೇಲೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ ವಿಮಾದಾರರು ನಿರ್ಬಂಧಿತ ಅಂದರೆ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅಪಾಯಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಮಾತ್ರ ಕವರ್ ಅನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾರೆ.

ii. **ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ:** ಸ್ವೀಕಾರದ ಗರಿಷ್ಟ ವಯಸ್ಸಿನ ಮಿತಿಯನ್ನು ದಾಟಿದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರಿಗೆ ಸಮಗ್ರ ನಿಯಮಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಾವಿನ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡಬಹುದು.

d) ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು

ಅಪಾಯವು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದ್ದರೆ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿಯ ಅಪಾಯದ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

i. ಆವರಣದೊಳಗೆ ಸಿಂಚನ(ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್ಲರ್) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಳವಡಿಕೆ

ii. ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಕೊಳಾಯಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ(ಹೈಡ್ರಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್)ಯ ಸ್ಥಾಪನೆ

iii. ಬಕೆಟ್‌ಗಳು, ಸರಾಗವಾಗಿ ಸಾಗಿಸಬಹುದಾದ ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸುವ ಸಾಧನ(ಪೋರ್ಟಬಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟಿಂಗ್ವಿಷರ್)ಗಳು ಮತ್ತು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಪಂಪ್ ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಕೈ ಉಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ.

iv. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಎಚ್ಚರಿಕೆ(ಅಲಾರ್ಮ್)ಯ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಉದಾಹರಣೆ

ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಅನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಸೈಡ್-ಕಾರ್ ಅನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವು ವಾಹನದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸ್ಥಿರತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಸುಧಾರಿತ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವುದರಿಂದ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ, ವಿಮಾಗಾರರು "ಫುಲ್ ಲೋಡ್" ಕಂಟೇನರ್ ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ಕೊರತೆಯ ಸಂಭವವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದು.

ಗುಂಪಿನ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ಕವರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ದೊಡ್ಡ ಗುಂಪಿನ ಕವರೇಜ್ ಗಾಗಿ, ಇದು ವಿಮಾದಾರರ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕೆಲಸ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

---

e) ಕ್ಲೇಮ್ ರಹಿತ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಬೋನಸ್ (ನೋ ಕ್ಲೇಮ್ ಬೆನಸ್)(ಎನ್ ಸಿಬಿ**)**

ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಗರಿಷ್ಠ ಬೋನಸ್ ನ ಮಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ಲೇಮ್ ರಹಿತ ನವೀಕರಣ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶೇಕಡಾವಾರು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬೋನಸ್ ನಂತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕ್ಲೇಮ್ ರಹಿತ ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಗುಂಪಿಗೆ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸ್ವಂತ ಹಾನಿಯ ಪಾಲಿಸಿದಾರರಿಗೆ ಉಂಟಾದ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನುಪಾತವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ, ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಒಟ್ಟು ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ಕಡಿತದ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಯಾವುದೇ ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಅನುಭವವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಕ್ಲೇಮ್ ಬೋನಸ್ ಪ್ರಬಲ ತಂತ್ರವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಲೆನಿರ್ಧಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ(ರೇಟಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್)ಗಳ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗವಾಗಿದೆ. ಈ ಬೋನಸ್ ವಿಮಾದಾರರಲ್ಲಿ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯದ ಅಂಶವನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಉತ್ತಮ ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಆರೋಗ್ಯ ಪಾಲಿಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಅವರ ಆರೋಗ್ಯದ ಉತ್ತಮ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದಿರುವ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಇದು ಪ್ರತಿಫಲ ನೀಡುತ್ತದೆ.

f) ನಿರಾಕರಣೆ

ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯವು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕೆಟ್ಟ ಅಪಾಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಅಪಾಯವು ವಿಮೆಮಾಡಲಾಗದ ಅಪಾಯವೆಂದು ನಿರಾಕರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ತಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ನಷ್ಟದ ಅನುಭವ, ಅಪಾಯಗಳ ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ನೀತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ವಿಮಾಗಾರರು ಪ್ರತಿ ವರ್ಗದ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ನಿರಾಕರಿಸಬೇಕಾದ ಅಪಾಯಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದಾರೆ.

C. ನೈತಿಕ ಅಪಾಯ

ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನಗಳಲ್ಲಿ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯವು ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದು:

a) ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ

ಕೆಟ್ಟ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯದ ಒಂದು ತೀವ್ರವಾದ ಉದಾಹರಣೆಯೆಂದರೆ, ವಿಮಾದಾರನು ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ವಿಮೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿದೆ. ಒಬ್ಬ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ವಿಮಾದಾರರು ಸಹ ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡರೆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಲು ಪ್ರಚೋದಿಸಲ್ಪಡಬಹುದು..

b) ಅಜಾಗರೂಕತೆ

ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ಉದಾಸೀನತೆ ಅಜಾಗರೂಕತೆಯ ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಮೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವಿಮಾದಾರರು ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಸಡ್ಡೆ ಮನೋಭಾವವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ವಿಮಾದಾರರು ಒಬ್ಬ ವಿಮೆ ಮಾಡದಿದ್ದ ವಿವೇಕಯುತ ಮತ್ತು ಸಮಂಜಸವಾದ ಮನುಷ್ಯನಂತೆ ಆಸ್ತಿಯ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯವು ಅತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

c) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಬಂಧಗಳು

ಉದ್ಯೋಗದಾತ-ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧವು ಕೆಟ್ಟ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯದ ಅಂಶವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು.

d) ತಪ್ಪಾದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳು

ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ ಈ ರೀತಿಯ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯವು ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತದೆ. ವಿಮಾದಾರರು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ನಷ್ಟವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡದಿರಬಹುದು ಆದರೆ ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರದ ತತ್ವವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಡೆಗಣಿಸಿ, ಅವರು ಅಸಂಮಂಜಸವಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತದ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೇಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಮಾಹಿತಿ

ಉಪ-ಮಿತಿಗಳು: ವಿಮಾದಾರರು ಹೆಚ್ಚಿದ ಬೆಲೆ(ಬಿಲ್)ಗಳಿಗೆ ತಡೆಹಾಕಲು ಕೊಠಡಿಯ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸಾ ವಿಧಾನಗಳು ಅಥವಾ ವೈದ್ಯರ ಶುಲ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಯ ಮೇಲೆ ಮಿತಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದು.

ವಿಮಾದಾರರ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಅನುಮಾನಿಸಿದರೆ, ಏಜೆಂಟರು ಅವರಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹನೆ ನೀಡಬಾರದು ಅಥವಾ ಅಂತಹ ಪ್ರಸ್ತಾಪಗಳನ್ನು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗೆ ತರಬಾರದು. ಅಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮುಂದೆ ತರಬೇಕು..

1. ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಮಾಪಕಗಳು

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ಕಂತಿನ ದರಗಳನ್ನು ಹನ್ನೆರಡು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಗಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ಶಾರ್ಟ್ ಪೀರಿಯಡ್ ಸ್ಕೇಲ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಮಾಣದ ದರದ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ವಿಮೆಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಕಂತು ಅನುಪಾತಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಮಾಪಕಗಳ ಅಗತ್ಯ

a) ಈ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ 12 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವೆಚ್ಚಗಳು ಬಹುಷಃ ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತವೆ..

b) ಅಲ್ಲದೆ, ವಾರ್ಷಿಕ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಮಾತ್ರ ನವೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ವಿಮೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಆಗಾಗ್ಗೆ ನವೀಕರಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಕಂತನ್ನು ಅನುಮತಿಸಿದರೆ, ವಿಮಾದಾರರ ಕಡೆಯಿಂದ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆ ಮೂಲಕ,

c) ಜೊತೆಗೆ, ಕೆಲವು ವಿಮೆಗಳು ಋತುಮಾನಕ್ಕನುಸರಿಸಿದ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಆ ಋತುವಿನಲ್ಲಿ ಅಪಾಯವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಅಪಾಯವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರು ಅಂತಹ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆ ಮೂಲಕ ವಿಮಾಗಾರರ ವಿರುದ್ಧವಾದ ಆಯ್ಕೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ವಿಮಾಗಾರರ ವಿರುದ್ಧವಾದ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಮಾಪಕಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ವಿಮೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಅವು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರು ಅಪಾಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಅವಧಿಯವರೆಗಿನ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯ ಕಂತನ್ನು ಇರಿಸಿಕೊಂಡು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕನಿಷ್ಠ ಕಂತು

ಪ್ರತಿ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 1

ನೈತಿಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿದಾಗ ಏಜೆಂಟರಿಂದ ಏನನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ?

I. ಮೊದಲಿನಂತೆ ವಿಮೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದು

II. ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಅದರ ವರದಿಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು

III. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲನ್ನು ಕೇಳುವುದು

IV. ಕಣ್ಣು ಮುಚ್ಚಿ ದುರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ಮಾಡುವುದು

D. ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು

ವಿಮಾಮೊತ್ತವು ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತಿನ ಪ್ರಕಾರ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯು ನೀಡುವ ಪರಿಹಾರದ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತವಾಗಿದೆ. ವಿಮಾದಾರನು ಪರಿಹಾರದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಅದು ಕ್ಲೇಮ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿಸಲಾಗುವ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಬೇಕು.

ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ವಿಮಾದಾರರಿಂದಲೇ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ಮೊತ್ತದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿಯ ಕಂತಿನ ದರವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದು ಆಸ್ತಿಯ ನಿಜವಾದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಮೆ ಇದ್ದರೆ, ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ಕ್ಲೇಮ್ ಪ್ರಮಾಣಾನುಗುಣವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಗದ ವ್ಯವಹಾರದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಾಗ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಬೇಕು:

a) **ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ವಿಮೆ:** ಕಂಪನಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗುವ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ನಿಗದಿತ ಮೊತ್ತವಾಗಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಅದು ವಿಮಾದಾರರ ಆದಾಯವನ್ನು ಆಧರಿಸಿರಬಹುದು. ಕೆಲವು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ವಿಮಾದಾರರ ಮಾಸಿಕ ಆದಾಯದ 60 ಪಟ್ಟು ಅಥವಾ 100 ಪಟ್ಟು ಸಮಾನವಾದ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ನೀಡಬಹುದು. ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ಮಿತಿ ಅಥವಾ **'ಕ್ಯಾಪ್'** ಇರಬಹುದು. ಪರಿಹಾರಗಳು ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ಬದಲಾಗಬಹುದು. ಗುಂಪಿನ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ಪಾಲಿಸಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಹಾರಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬಹುದು.

b) **ಮೋಟಾರು ವಿಮೆ:** ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ವಿಮಾದಾರರ ಘೋಷಿತ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿದೆ [ಐಡಿವಿ]. ಇದು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿದ್ದು ಹಿಂದಿನ ಭಾರತದ ಮೋಟಾರು ಸುಂಕ(ಇಂಡಿಯಾ ಮೋಟಾರ್ ಟ್ಯಾರಿಫ್)ದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಶೇಕಡಾವಾರು ಸವಕಳಿಯೊಂದಿಗೆ ವಾಹನದ ಪ್ರಸ್ತುತ ತಯಾರಿಕೆಯ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ಮಾರಾಟದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸುವ ಮೂಲಕ ತಲುಪಲಾಗುತ್ತದೆ. ತಯಾರಕರ ಪಟ್ಟಿಯು ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆಯು ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ವಿಮೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸುಂಕಗಳು/ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಐಡಿವಿ = (ತಯಾರಕರ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ಮಾರಾಟದ ಬೆಲೆ - ಸವಕಳಿ) + (ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ಮಾರಾಟದ ಬೆಲೆ- ಸವಕಳಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದ ಪರಿಕರಗಳು) ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ವಿಮಾ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಅಥವಾ **5** ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ವಾಹನಗಳ ಐಡಿವಿಯನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರು ಮತ್ತು ವಿಮೆದಾರರ ನಡುವಿನ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸವಕಳಿಯ ಬದಲಿಗೆ, ಸಮೀಕ್ಷತರು(ಸರ್ವೇಯರ್‌ಗಳು), ಕಾರ್ ಡೀಲರ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ವಾಹನದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಹಳೆಯ ಕಾರುಗಳ ಐಡಿವಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಐಡಿವಿಯೆಂದರೆ ವಾಹನವು ಕಳುವಾದಾಗ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದರೆ ನೀಡಲಾಗುವ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವಾಗಿದೆ. ಕಾರಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಸಮೀಪವಿರುವ ಐಡಿವಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹೆಚ್ಚು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಐಡಿವಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ವಿಮಾಗಾರರು **5%** ರಿಂದ **10%** ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕಡಿಮೆ ಐಡಿವಿಯೆಂದರೆ ಕಡಿಮೆ ಕಂತು ಎಂದರ್ಥ.

c) **ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆ:** ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು/ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ನೆಲೆವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಅಥವಾ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದು. ವಸ್ತುವಿನ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕವರ್

ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. (ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ **28**- ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರವಾಗಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ)

d) **ಸರಕುಗಳ ವಿಮೆ:** ಸರಕುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಅವುಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿದೆ. ನಷ್ಟದ ನಂತರ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಕಚ್ಚಾ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಲು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಬೇಕಾಗಬಹುದಾದ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಿಮೆದಾರರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

e) **ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ:** ಇದು ಒಪ್ಪಿದ ಮೌಲ್ಯದ ಪಾಲಿಸಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರು ಮತ್ತು ವಿಮಾದಾರರ ನಡುವಿನ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇದು ಸರಕುಗಳ ವೆಚ್ಚದ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ವಿಮೆ + ಸರಕು ಅಂದರೆ ಸಿಐಎಫ್ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

f) **ಹಡಗು ವಿಮೆ:** ಹಡಗು ಹೊರಭಾಗ(ಹಲ್)ದ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ, ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಒಪ್ಪಂದದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರು ಮತ್ತು ವಿಮಾದಾರರ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿದೆ. ಹಲ್/ಹಡಗಿನ ತಪಾಸಣೆಯ ನಂತರ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರಿಂದ ಈ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಲಾಗುತ್ತದೆ.

g) **ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಿಮೆ: ಹೊ**ಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಪಾಲಿಸಿಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡಿರುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣ, ಭೌಗೋಳಿಕ ಹರಡುವಿಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಒಡ್ಡುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾನೂನು ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಖರ್ಚುಗಳು ಕ್ಲೇಮ್ ಪರಿಹಾರದ ಭಾಗವಾಗಿರಬಹುದು. ಮೇಲಿನ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ - 2

ತನ್ನ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಿಂದ ತನ್ನನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವೈದ್ಯರಿಗೆ ವಿಮಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ.

I. ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ವಿಮೆ

II. ವೃತ್ತಿಪರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿಮೆ

III. ಹಡಗು ಹೊರಭಾಗ(ಹಲ್)ದ ವಿಮೆ

IV. ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮೆ

ಸಾರಾಂಶ

a) ದರ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ವರ್ಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಅವು ಯಾವ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ.

b) ವಿಮೆಗಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಅಪಾಯವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವೇ, ಮತ್ತು ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯಾವ ದರ, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯೇ ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಆಗಿದೆ.

c) ದರವು ವಿಮೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಘಟಕದ ಬೆಲೆಯಾಗಿದೆ.

d) ವಿಮೆಯ ಬೆಲೆ ಸಮರ್ಪಕ ಮತ್ತು ಸಮಂಜಸವಾಗಿರಬೇಕು ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ದರ ತಯಾರಿಕೆಯ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

e) ವೆಚ್ಚಗಳು, ಮೀಸಲುಗಳು ಮತ್ತು ಲಾಭಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಶೇಕಡಾವಾರುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ 'ಶುದ್ಧ ಕಂತನ್ನು' ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಹೇರಿಕೆ(ಲೋಡ್) ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ..

f) ವಿಮೆಯ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಾಯ ಎಂಬ ಪದವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಪಾಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ನಷ್ಟದ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಅಥವಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಅಥವಾ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

g) ಕಡಿತ/ಹೆಚ್ಚುವರಿಗಳ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವು ಸಣ್ಣ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ತೊಡೆದುಹಾಕುವುದಾಗಿದೆ.

h) ಕ್ಲೇಮ್ ರಹಿತ ವರ್ಷಗಳಿಗಾಗಿ (ನೋ ಕ್ಲೇಮ್) ಬೋನಸ್ ವಿಮೆಯ ಅನುಭವವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಪ್ರಬಲ ತಂತ್ರವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ರೇಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗವಾಗಿದೆ.

i) ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತಿನ ಪ್ರಕಾರ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುವ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತವು ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಪದಗಳು

a) ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್

b) ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರ

c) ಭೌತಿಕ ಅಪಾಯಗಳು

d) ನೈತಿಕ ಅಪಾಯಗಳು

e) ನಷ್ಟಪರಿಹಾರ

f) ಕಂತಿನ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯ ಹೇರಿಕೆ

g) ಖಾತರಿಗಳು

h) ಕಡಿತಗಳು

i) ಹೆಚ್ಚುವರಿ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು

ಉತ್ತರ 1 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ II ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 1 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ II ಆಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ G-03

ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮತ್ತು ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಮೆ

ಅಧ್ಯಾಯ ಪರಿಚಯ

ನಾವು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳು ಮತ್ತು ತತ್ವಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಅಧ್ಯಾಯಗಳಲ್ಲಿ ಕಲಿತಿದ್ದೇವೆ. ವಿವಿಧ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವರು ಅವುಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿ, ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಬೇರೆಡೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಬೆಂಕಿ, ಸಾಗರ, ಮೋಟಾರು ಮತ್ತು ಇತರ ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ, ಚಿಲ್ಲರೆ ಗ್ರಾಹಕರು ಖರೀದಿಸುವ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ, ಪ್ರಯಾಣ, ಮನೆ ಮತ್ತು ಅಂಗಡಿಕಾರರ ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯಂತಹ ಸಾಮಾನ್ಯ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ..

ಕಲಿಕೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

A. ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು

B. ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳು'ಮತ್ತು ಹೆಸರಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳು'ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ

C. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

D. ಅಂಗಡಿದಾರರ ವಿಮೆ

E. ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆ

F. ವಿಮಾಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಕಂತು

G. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆ

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ನೀವು ಈ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಬಹುದು::

1. ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು
2. ಅಂಗಡಿದಾರರ ವಿಮೆಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು
3. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುವುದು

A. ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು

ಕೆಲವು ಆಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು(ಆಸ್ತಿ / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ) ರಕ್ಷಿಸಲು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಖರೀದಿಸಲಾಗುವ ಕೆಲವು ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳಿವೆ. ಅಂತಹ ವಿಮೆಗಳಿಗೆ ಸಣ್ಣ ವಾಣಿಜ್ಯ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರ ಆಸಕ್ತಿಗಳು ಇರಬಹುದಾದರೂ, ಇವುಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವುಗಳನ್ನು 'ಸ್ಮಾಲ್ ಟಿಕೆಟ್' ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಅಥವಾ 'ಚಿಲ್ಲರೆ ಪಾಲಿಸಿಗಳು' ಅಥವಾ 'ಚಿಲ್ಲರೆ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು' ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮನೆ, ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು, ಅಂಗಡಿಗಳಂತಹ ಸಣ್ಣ ವ್ಯಾಪಾರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ವಿಮೆಗಳು ಈ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತವೆ. ಖರೀದಿದಾರರು ಸಹ ಅದೇ ಗ್ರಾಹಕ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಬಂದವರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಈ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ವೈಯಕ್ತಿಕ ವಿಮೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವ ಅದೇ ಏಜೆಂಟರು/ವಿತರಣಾ ಚಾನಲ್ ಗಳು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

B. ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳು' ಮತ್ತು 'ಹೆಸರಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳು' ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ

ಜೀವೇತರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ಎರಡು ವರ್ಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಬಹುದು:

- ✓ ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಅಪಾಯದ ಪಾಲಿಸಿಗಳು
- ✓ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯದ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

i. "ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳು" ಎಂದರೆ ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೊರಗಿಡದ ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯವನ್ನು ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ii. ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಮೆಯು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅತ್ಯಂತ ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಕವರೇಜ್ ಆಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಇತರ ವಿಧದ ಪಾಲಿಸಿಗಳಿಗಿಂತ ಪ್ರಮಾಣಾನುಗುಣವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ರೀತಿಯ ವಿಮೆಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕ್ಲೇಮ್ ನ ಸಂಭವನೀಯತೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

iii. ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಅಪಾಯದ ಪಾಲಿಸಿಗಳೆಂದರೆ, ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಪಟ್ಟಿಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

C. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

i. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕವರ್‌ಗಳು ಒಂದೇ ದಾಖಲೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕವರ್‌ಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ.

ii. ಗೃಹಸ್ಥರ ಪಾಲಿಸಿ, ಅಂಗಡಿಕಾರರ ಪಾಲಿಸಿ, ಆಫೀಸ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಕವರ್ ಗಳ ಉದಾಹರಣೆಗಳಿವೆ. ಒಂದು ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ಕಟ್ಟಡಗಳು, ವಸ್ತುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಭೌತಿಕ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ.

iii. ಇಂತಹ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಕೆಲವು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕಾರಗಳು ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಕವರ್ ಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು.

iv. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕವರ್ ಗಳು ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಹುದು.

D. ಅಂಗಡಿಕಾರರ ವಿಮೆ

ಅಂಗಡಿ ಮಾಲೀಕರು ವ್ಯಾಪಾರವನ್ನು ಮರುಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಹಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಾಂಘಿಕ ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಸ್ಥೆ(ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಹೌಸ್)ಯಲ್ಲ. ಒಂದೇ ಒಂದು ವಿಪತ್ತು ಅವಳ/ಅವನ ಅಂಗಡಿಯನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಬಹುಶಃ ಅವಳ/ಅವನ ಕುಟುಂಬವನ್ನು ಹಾಳುಮಾಡಬಹುದು. ಮರುಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲವೂ ಇರಬಹುದು. ಅಂಗಡಿಯ ಮಾಲೀಕರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಅವಳ/ಅವನ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಅಂಗಡಿ ಮಾಲೀಕರನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಅಂಗಡಿಯವರನ್ನು ಸಹ ಹಾಳುಮಾಡಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಜೀವನೋಪಾಯವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ/ಚಿಲ್ಲರೆ ವ್ಯಾಪಾರದ ಇಂತಹ ಹಲವು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳಲು ಅಂಗಡಿಕಾರರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪುರಾತನ ವಸ್ತುಗಳ ಅಂಗಡಿ, ಕ್ಷೌರಿಕನ ಅಂಗಡಿ, ಬ್ಯೂಟಿ ಪಾರ್ಲರ್, ಪುಸ್ತಕದಂಗಡಿ, ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಟೋರ್, ಡ್ರೈ ಕ್ಲೀನರ್ಸ್, ಗಿಫ್ಟ್ ಶಾಪ್, ಫಾರ್ಮಸಿ, ಸ್ಟೇಷನರಿ ಅಂಗಡಿ, ಆಟಿಕೆ ಅಂಗಡಿ, ಉಡುಪುಗಳ ಅಂಗಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಅನೇಕ ರೀತಿಯ ಅಂಗಡಿಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾದ ಪಾಲಿಸಿಗಳಿವೆ.

1. ಅಂಗಡಿಕಾರರ ವಿಮೆ ಏನನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ?

ಚಿಲ್ಲರೆ ವ್ಯಾಪಾರದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಕವರ್ ಒದಗಿಸಲು ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಅವಶ್ಯಕತೆಗನುಸಾರವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಬಹುದು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬೆಂಕಿ, ಭೂಕಂಪ, ಪ್ರವಾಹ ಅಥವಾ ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ದರೋಡೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಂಗಡಿಯ ರಚನೆ ಮತ್ತು ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಆಗುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಇದು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅಂಗಡಿ ವಿಮೆಯು ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿಯ ಅಡೆತಡೆಯ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಸಹ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಪಾರದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಡೆತಡೆಯನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಅಪಾಯದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದು ಯಾವುದೇ ಆದಾಯದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವಿಮಾದಾರರು ತಮ್ಮ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನವಲಂಬಿಸಿ ಕವರೇಜ್ ಅನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ವಿಮಾದಾರರು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕವರ್ ಗಳು ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಬದಲಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಜೀವೇತರ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳ ಆಯಾ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಗಳಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು. ಇವುಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರಬಹುದು:

i. **ದರೋಡೆ ಮತ್ತು ಗೃಹಭಂಗ:** ಗೃಹಭಂಗ, ದರೋಡೆ ಮತ್ತು ಕಛೇರಿಯ ವಿಷಯದ ದರೋಡೆಗಾಗಿ ಕವರ್

ii. **ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತ:** ವಿದ್ಯುತ್ / ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉಪಕರಣಗಳು ಕೆಟ್ಟು ಸ್ಥಗಿತವಾಗುವ ಕವರ್

iii. **ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು:**

- ✓ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಲಕರಣೆಗಳಿಗೆ ಎಲ್ಲ-ಅಪಾಯದ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ
- ✓ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ನಷ್ಟಕ್ಕಾಗಿ ಕವರ್

iv. **ಹಣದ ವಿಮೆ:** ಅಪಘಾತದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಆಗುವ ಹಣದ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಕವರ ಅನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ:

- ✓ ವ್ಯಾಪಾರದ ಆವರಣದಿಂದ ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ಮತ್ತು ತದ್ವಿರುದ್ದವಾಗಿ (ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರ ಆವರಣಕ್ಕೆ) ಸಾಗಣೆ
- ✓ ವ್ಯಾಪಾರ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಭದ್ರವಾದ ತಿಜೋರಿ
- ✓ ವ್ಯಾಪಾರ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹಣದ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ (ಬಾಕ್ಸ್/ ಡ್ರಾಯರ್/ ಕೌಂಟರ್)

v. **ಬ್ಯಾಗೇಜ್:** ಅಧಿಕೃತ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಸಾಮಾನುಗಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

vi. ಸ್ಥಿರ(ಫಿಕ್ಸ್ಡ್) ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಮತ್ತು ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ಫಿಟ್ಟಿಂಗ್ ಗಳಿಗಾದ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಹಾನಿಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ:

- ✓ ಸ್ಥಿರ(ಫಿಕ್ಸ್ಡ್) ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್
- ✓ ನೈರ್ಮಲ್ಯ(ಸ್ಯಾನಿಟರಿ) ಫಿಟ್ಟಿಂಗ್ ಗಳು
- ✓ ನಿಯಾನ್ ಸೈನ್ / ಗ್ಲೋ ಸೈನ್ / ಹೋರ್ಡಿಂಗ್

vii. **ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ**

viii. **ನಂಬಿಕೆ ದ್ರೋಹ / ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ:** ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಕೃತ್ಯಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ

ix. **ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ:**

- ✓ ಉದ್ಯೋಗದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರ
- ✓ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

ಬೆಂಕಿ/ ದರೋಡೆ/ಬ್ಯಾಗೇಜ್/ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್/ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ)/ಕೆಲಸಗಾರರ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು (ಮುಂದಿನ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ) ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಕೂಡ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿರುವಂತೆಯೇ ಹೊರತುಗಳು ಇರುತ್ತವೆ.

E. ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆ

ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರೇಜ್ ಗಳ ವಿಸ್ತಾರ ಸಾಕಷ್ಟಾಗಿರಬಹುದು. ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮನೆಯವರ ಎಲ್ಲಾ ಅಗತ್ಯಗಳ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಕಿ, ಸಿಡಿಲು, ಸ್ಫೋಟ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ಪತನ/ತಾಡನ/ಅಪ್ಪಳಿಸುವಿಕೆಯಿಂದಾದ ಹಾನಿ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಫ್ಲೆಕ್ಸಾ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ); ಚಂಡಮಾರುತ, ಬಿರುಗಾಳಿ, ಪ್ರವಾಹ ಮತ್ತು ಮುಳುಗಡೆ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎಸ್ ಟಿಎಫ್ಐ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ); ಮತ್ತು ದರೋಡೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಕವರೇಜ್ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿಯಿಂದ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಭಿನ್ನವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮನೆಯ ಕಟ್ಟಡದ ಹೊರತಾಗಿ, ಇದು ದರೋಡೆ, ಮನೆ ಅತಿಕ್ರಮಣ, ಅಪಹಾರ ಮತ್ತು ಕಳ್ಳತನ ವಿರುದ್ಧ ಮನೆಯಲ್ಲಿಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಧರಿಸಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ತಿಜೋರಿಯಲ್ಲಿ (ಲಾಕ್ ಮಾಡಿದ ಸೇಫ್‌ನಲ್ಲಿ) ಇರಿಸಿದ ಆಭರಣಗಳನ್ನು ಸಹ ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಗೃಹೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಉಪಕರಣಗಳ ವಿದ್ಯುತ್ ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ವೈಫಲ್ಯಕ್ಕೂ ಕವರ್ ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ..

ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ, ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮಾ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾಮಾನು ಸರಂಜಾಮುಗಳ ನಷ್ಟ, ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಳೆದುಹೋಗುವಿಕೆ ಅಥವಾ ನೆರೆಹೊರೆಯವರು/ಸಂದರ್ಶಕರೆಡೆಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಸಹ ಗೃಹರಕ್ಷಕರ ವಿಮಾ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ನ ಭಾಗವಾಗಿರಬಹುದು. ಕೆಲವು ವಿಮಾದಾರರು ಪೆಡಲ್ ಸೈಕಲ್, ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಾರರ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಸಹ ಕವರೇಜ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ.

1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್, 2021 ರಿಂದ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಮಾ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಡೆಸುವ ಎಲ್ಲ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುವ - 10 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಭಾರತ್ ಗೃಹ ರಕ್ಷಾ ಪಾಲಿಸಿಯೆಂಬ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಐಆರ್ ಡಿಎಐ ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ.

ಭಾರತ್ ಗೃಹ ರಕ್ಷಾ (ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಗೃಹ ವಸ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ) ಪಾಲಿಸಿಯು ಬೆಂಕಿ, ನೈಸರ್ಗಿಕ ವಿಕೋಪ, ಅರಣ್ಯ, ಕಾಡು ಮತ್ತು ಪೊದೆಗಳ ಬೆಂಕಿ, ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪರಿಣಾಮ ಹಾನಿ, ಗಲಭೆ, ಮುಷ್ಕರ, ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಹಾನಿಗಳು, ಕಾಯಿದೆಗಳು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ, ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಪೈಪ್‌ಗಳು ಒಡೆದು ಹರಿಯುವುದು, ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್ಲರ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳಿಂದ ಸೋರಿಕೆ ಮತ್ತು ದರೋಡೆಯಂತಹ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ 7 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ರೇಣಿಯ ಅಪಾಯಗಳ ವಿರುದ್ಧ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು 1 ರಿಂದ 10 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಇರಬಹುದು.

ಗೃಹ ಕಟ್ಟಡದ ಜೊತೆಗೆ, ಪಾಲಿಸಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮನೆಯಲ್ಲಿಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ (ವಿವರಗಳ ಘೋಷಣೆಯ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲದೆ) ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.10 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕಟ್ಟಡದ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತದ 20% ರಷ್ಟು ಕವರ್

ಮಾಡುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಘೋಷಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಹ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಎರಡು ಐಚ್ಛಿಕ ಕವರ್ ಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ (i) ಆಭರಣಗಳು ಮತ್ತು ವಿರಳ/ಅಪರೂಪದ ಅಮೂಲ್ಯ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ವಿಮೆ; ಮತ್ತು (ii) ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದ ಕಾರಣದಿಂದ ವಿಮಾದಾರ ಮತ್ತು ಸಂಗಾತಿಯ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ.

ಪಾಲಿಸಿಯು ಕಡಿಮೆ ವಿಮೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮನ್ನಾ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ, ಪಾಲಿಸಿದಾರರು ಘೋಷಿಸಿದ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಪ್ರಶ್ನಾರ್ಹ ಆಸ್ತಿಗಾಗಿ ಘೋಷಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಪಾಲಿಸಿದಾರರ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನುಪಾತಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗುದೇ ಘೋಷಿಸಲಾದ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತದವರೆಗೆ ಇತ್ಯರ್ಥಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

F. ವಿಮಾಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಕಂತು

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು ಅಥವಾ ಕಚೇರಿಗಳು ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಖಾತೆಗಳ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ, ಆದ್ದರಿಂದ, ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಗಡಿ ಮತ್ತು ಮನೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇದು ಯಾವಾಗಲೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿರಬಹುದು..

ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ, ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಎರಡು ವಿಧಾನಗಳಿವೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮತ್ತು ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ/ಬದಲಿ ಮೌಲ್ಯ.

ಹಣ, ಸಾಮಾನು ಸರಂಜಾಮು(ಬ್ಯಾಗೇಜ್), ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದಂತಹ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕವರೇಜ್ ಗಾಗಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಕವರ್ ಗಳ ಮೇಲೆ ಕಂತು ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೇಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು?

i. ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಗಾಗಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ,ಎರಡು ವಿಧಾನಗಳಿವೆ. ಒಂದು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ (ಎಮ್ ವಿ) ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯ (ಆರ್ ಐವಿ). ಎಮ್.ವಿ. ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ನಷ್ಟದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅದರ ವಯಸ್ಸಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಸ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಧಾನದಡಿಯಲ್ಲಿ, ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು ಸಾಕಾಗುವಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ii. ಆರ್ ಐವಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ, ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯು ವಿಮಾ ಮೊತ್ತದ ಮಿತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಬದಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾವತಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಧಾನದಡಿಯಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು/ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದು ಕ್ಲೇಮ್ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆರ್ ಐವಿ

ವಿಧಾನವನ್ನು ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಟಾಕ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಟಾಕ್ ಗಳಂತಹ ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬಹುದು.

ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಮನೆಯ ರಚನೆಯ ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ 'ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯ' ವೆಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ (ಮತ್ತು 'ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ' ದ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲ) ಮನೆಯ ಪುನರ್ರಚನೆಯನ್ನು ವಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯವು ಮನೆ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಮರುನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವು ಆಸ್ತಿಯ ವಯಸ್ಸು, ಸವಕಳಿ ಮುಂತಾದ ಅಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಅಡಿಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ವೆಚ್ಚದ ದರದೊಂದಿಗೆ ವಿಮಾದಾರರ ಮನೆಯ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಗುಣಿಸುವ ಮೂಲಕ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು, ಬಾಳಿಕೆ ಬರುವ ವಸ್ತುಗಳು, ಬಟ್ಟೆಗಳು, ಪಾತ್ರೆಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ ಮನೆಯಲ್ಲಿಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಿದ ನಂತರ ಅದೇ ರೀತಿಯ ವಸ್ತುಗಳ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವೆಂದರ್ಥ.

ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಮೌಲ್ಯ ಮತ್ತು ಕವರೇಜ್ ಅನ್ನು ಕಂತು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 1

ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಹೇಳಿದ ಯಾವ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆ?

I. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಯು ಒಂದೇ ದಾಖಲೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

II. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಯು ಕಟ್ಟಡಗಳಂತಹ ಭೌತಿಕ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ

III. ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಅಪಾಯದ ಪಾಲಿಸಿ ಅಥವಾ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಯು ಒಂದೇ ಬೆಲೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

IV. ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಅಪಾಯದ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಖರೀದಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ.

ವ್ಯಾಖ್ಯೆ/ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ

ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯಾಖ್ಯೆಗಳು /ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು

a) **ದರೋಡೆಯೆಂ**ದರೆ ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆವರಣಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಕಳ್ಳತನ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಅನಧಿಕೃತ ಪ್ರವೇಶ ಅಥವಾ ನಿರ್ಗಮನ.

b) ಅಪರಾಧವನ್ನು ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮನೆಯೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿ ಅತಿಕ್ರಮಣ ನಡೆಸಿದಾಗ **ಗೃಹಭಂಗ** ನಡೆದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತದೆ..

c) **ಲೂಟಿ**ಯೆಂದರೆ ವಿಮಾದಾರ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ವಿಮಾದಾರರ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಮತ್ತು ಹಿಂಸಾತ್ಮಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವಿಮಾದಾರರ ಆವರಣದಲ್ಲಿನ ವಸ್ತುಗಳ ಕಳ್ಳತನ ಮಾಡುವುದು.

d) **ತಿಜೋರಿ**ಯೆಂದರೆ ವಿಮಾದಾರರ ಆವರಣದೊಳಗೆ ಮೌಲ್ಯಯುತವಾದ ವಸ್ತುಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಭದ್ರ ಶೇಖರಣೆಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಬಲವಾದ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲಾದ ಅಲಮಾರು/ಬೀರು.

e) ಕಳ್ಳತನವು ಎಲ್ಲ ಅಪರಾಧಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಪದವಾಗಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮೋಸದಿಂದ ಅನುಮತಿ ಅಥವಾ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಿಲ್ಲದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಸಂಭಾವ್ಯ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಇನ್ನೊಬ್ಬರ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ. ಕಳ್ಳತನವು 'ಅಪಹಾರ'ಕ್ಕೆ ಸಮಾನಾರ್ಥಕ ಪದವಾಗಿದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 1

ಅಂಗಡಿಕಾರರ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ವಿಮಾದಾರರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ 'ಸ್ಥಿರ ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್(ಫಿಕ್ಸ್ಡ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್) ಮತ್ತು ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ಫಿಟ್ಟಿಂಗ್ಸ್' ಕವರ್ ಅನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದು ಕೆಳಗಿನವುಗಳಲ್ಲಿಯ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಹಾನಿಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ?

I. 'ಸ್ಥಿರ ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್(ಫಿಕ್ಸ್ಡ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್)

II. ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ಫಿಟ್ಟಿಂಗ್ಸ್

III. ನಿಯಾನ್ ಸೈನ್ಸ್

IV. ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

G. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆ

ಈ ಕೊಟ್ಟ ಸನ್ನಿವೇಶವನ್ನು ಯೋಚಿಸಿ: ರೇವತಿಯವರು ತನ್ನ ಉಳಿತಾಯದ ಎಲ್ಲ ಹಣವನ್ನು ಬಳಸಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಕಾರನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಅದನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಲು ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಿಂದಲೋ ನಾಯಿಯೊಂದು ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಯುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ರೇವತಿ ಏಕಾಏಕಿ ಧಾವಿಸಿ ಡಿವೈಡರ್ ಮುರಿದು ಡಿವೈಡರ್ ಮೇಲೆ ಹೋಗಿ ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಗಾಯಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೇ ಒಂದು ಘಟನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶವು ರೇವತಿಯವರ ಸ್ವಂತ ಕಾರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಸ್ತಿ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಿಗೆ ಹಾನಿಯುಂಟಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಗಾಯವಾಗಿದೆ.

ಈ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ, ರೇವತಿಯವರು ಕಾರು ವಿಮೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಕಾರನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಆಕೆಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಬಹುದು.

✓ ರೇವತಿ ಅಥವಾ ಅದೇ ತೆರನಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಬಳಿ ಪಾವತಿಸಲು ಅಷ್ಟು ಹಣವಿರುತ್ತದೆಯೇ?

✓ ರೇವತಿಯವರ ಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ಇತರ ಪಕ್ಷದ ವಿಮೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕೇ?

✓ ಅವರು ವಿಮೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಏನಾಗಬಹುದು?

ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ದೇಶದ ಕಾನೂನುಗಳು ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಿಮೆಯನ್ನು ಹೊಂದುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯು ಈ ವಿಷಯಗಳು ಸಂಭವಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದಿಲ್ಲವಾದರೂ, ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಭದ್ರತೆಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಪಘಾತದ ಹೊರತಾಗಿ, ಕಾರು ಕಳ್ಳತನವಾಗಬಹುದು, ಅಪಘಾತದಿಂದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ಬೆಂಕಿಯಿಂದ ನಾಶವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕರು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಬಳಲಬಹುದು.

ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕರು (ಅಂದರೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿ.) ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ಕಡ್ಡಾಯ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ವಿಮೆ

ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ, 1988 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ವಾಹನದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಮಾಲೀಕರು ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಉಂಟಾಗುವ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಸಾವು, ದೈಹಿಕ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಮಾಲೀಕರು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ. ಅಂತಹ ವಿಮೆಯ ಪುರಾವೆಯಾಗಿ ವಿಮಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಒಯ್ಯಬೇಕು.

1. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯ ಕವರೇಜ್

ದೇಶವು ವಾಹನಗಳ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ದಿನವೂ ಒಂದಷ್ಟು ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಗೆ ಬರುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವು ತುಂಬಾ ದುಬಾರಿಯೂ ಸಹ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಜಂಕ್(ಎಸೆಯಲ್ಪಡುವುದು /ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್) ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಕೈ ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತವೆ ಎಂದು ಜನರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದರರ್ಥ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚಾಲನಾ ಸ್ಥಳ) ಬೆಳೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವವರ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿಯ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಹೇಳುತ್ತವೆ. ಅಪಘಾತ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ನೀಡುವ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. ವಾಹನ ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚವೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. **ಇವೆಲ್ಲವೂ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.**

ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯು ವಾಹನಗಳ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯು ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಉಂಟಾದ ಅಪಘಾತಗಳ

ಬಲಿಯಾದವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಲ್ಲಿಯ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ದೇಶದ ಎಲ್ಲ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ಈ ಕೆಳಗೆ ಹೇಳಿದಂತಹ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ:

- ✓ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು
- ✓ ಖಾಸಗಿ ಮೋಟಾರುಗಳು
- ✓ ಸರಕು ಸಾಗಿಸುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳು
- ✓ ಇತರ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳು ಉದಾ. ಕ್ರೇನ್ ಗಳು
- ✓ ಮೋಟಾರು ವ್ಯಾಪಾರ (ಶೋರೂಮ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಗಳಲ್ಲಿಯ ವಾಹನಗಳು)

‘ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ವಿಮೆ’

ಮತ್ತೊಂದು ಪಕ್ಷದ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮಗಳ ವಿರುದ್ಧ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಖರೀದಿಸಿದ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ. ವಿಮಾದಾರರ ಕ್ರಿಯೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಮತ್ತೊಂದು ಪಕ್ಷದ ಕ್ಲೇಮ್(ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿ)ಗಳ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿ(ಎರಡನೇ ವ್ಯಕ್ತಿ)ಯಿಂದ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ವಿಮೆಯನ್ನು ವಿಮಾದಾರ(ಮೊದಲನೇಯ ವ್ಯಕ್ತಿ)ರಿಂದ ಖರೀದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ವಿಮೆಯನ್ನು 'ಬಾಧ್ಯತಾ ವಿಮೆ' ಎಂದೂ ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ರೀತಿಯ ಎರಡು ಕವರ್ ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೇವಲ ಕಾಯಿದೆ [ಬಾಧ್ಯತೆ] ಪಾಲಿಸಿ: ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಯಾವುದೇ ವಾಹನವು ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳಿಗಿರುವ ತಮ್ಮ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ.

ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ:

- ✓ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ದೈಹಿಕ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಸಾವು
- ✓ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಆಸ್ತಿ ಹಾನಿ

ಸಾವು ಅಥವಾ ಗಾಯ ಮತ್ತು ಹಾನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನಿಯಮಿತ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೋಟಾರು ಅಪಘಾತದಿಂದ ಉಂಟಾದ ಸಾವು ಅಥವಾ ಗಾಯದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಬಲಿಯಾದವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ದೂರುದಾರರು ಮೋಟಾರು ಅಪಘಾತ ಕ್ಲೇಮ್ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್(ಎಮ್ಎಸಿಟಿ)ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

'ಕಡ್ಡಾಯವಾದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತ (ಸಿಪಿಎ) ವಿಮೆ'

ಮಾಲೀಕರು-ಚಾಲಕರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ಕವರ್ ಅನ್ನು ವಿತರಿಸಲು ಜನವರಿ 1 2019 ರಿಂದ ಜಾರಿಪಡಿಸಿ ಐಆರ್ ಡಿಎಐ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾದ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಏರುವಾಗ / ಇಳಿಯುವಾಗ ಅಥವಾ ಸಹ ಚಾಲಕರಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಚಾಲನೆಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಮಾಲೀಕ-ಚಾಲಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪಾಲಿಸಿದಾರರು ಕೇವಲ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿ ಅಥವಾ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಭಾಗವಾಗಿ ಸಿಪಿಎ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಪಾಲಿಸಿದಾರರು ಸ್ವತಂತ್ರ ಸಿಪಿಎ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಸಿಪಿಎ ಕವರ್ ಅಥವಾ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಅಳಿಸಿ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್/ಸಮಗ್ರ ಪಾಲಿಸಿ: (ಸ್ವಂತ ಹಾನಿ + ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ)

ಮೇಲಿನವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳಿಂದ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾದ ವಾಹನದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿ (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸ್ವಂತ ಹಾನಿ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ)ಯನ್ನು ಸಹ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಇತರ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಘೋಷಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯ(ಐಡಿವಿಯೆಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ - ಮೇಲೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ)ಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಪಾಯಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬೆಂಕಿ, ಕಳ್ಳತನ, ಗಲಭೆ ಮತ್ತು ಮುಷ್ಕರ, ಭೂಕಂಪ, ಪ್ರವಾಹ, ಅಪಘಾತ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಾಗಿವೆ.

ಕೆಲವು ವಿಮಾಗಾರರು ಅಪಘಾತದ ಸ್ಥಳದಿಂದ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ಗೆ ಎಳೆದೊಯ್ಯುವ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಹ ಪಾವತಿಸಬಹುದು. ಕೇವಲ ಕಾಯಿದೆ (ಬಾಧ್ಯತೆ) ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಕಡ್ಡಾಯದ ಕವರ್ ಜೊತೆಗೆ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಕಳ್ಳತನದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ನಿರ್ಬಂಧಿತ ಕವರ್ ಸಹ ಲಭ್ಯವಿದೆ.

ಪಾಲಿಸಿಯು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಜೋಡಣೆಗಳಿಗಾಗುವ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಖಾಸಗಿ ಕಾರು ಪಾಲಿಸಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ರಕ್ಷಣೆ, ಬಾಡಿಗೆ ಚಾಲಕ; ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಶುಲ್ಕರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವಿಮಾಗಾರರು ಉಚಿತ ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸ್ಥಗಿತಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯದ ಕಾರಿನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ.

2. ಹೊರತುಗಳು

ಪಾಲಿಸಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಹೊರತುಗಳೆಂದರೆ ಸವೆತ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ, ಸ್ಥಗಿತಗಳು, ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಉಂಟಾಗುವ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಅಮಾನ್ಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ(ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್)ಯೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಮದ್ಯದ

ಅಮಲಿನಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟಗಳಾಗಿವೆ. `ಬಳಕೆಯ ಮಿತಿಗಳಿಗೆ' ಅನುಗುಣವಾಗಿಲ್ಲದ ವಾಹನದ ಬಳಕೆ (ಉದಾ. ಖಾಸಗಿ ಕಾರನ್ನು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ)ಯನ್ನು ಸಹ ಕವರ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

3. ವಿಮಾಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಕಂತು

ಮೋಟಾರು ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿಮಾದಾರರ ಘೋಷಿತ ಮೌಲ್ಯ (ಐಡಿವಿ) ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಾಹನ ಕಳ್ಳತನವಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಮೀರಿದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಾನಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕ್ಲೇಮ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಐಡಿವಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರ(ರೇಟಿಂಗ್)/ಕಂತು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರವು ವಿಮಾದಾರರ ಘೋಷಿತ ಮೌಲ್ಯ, ಘನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಭೌಗೋಳಿಕ ವಲಯ, ವಾಹನದ ವಯಸ್ಸು ಇತ್ಯಾದಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 3

ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯನ್ನು ಯಾರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು?

I. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ನೋಂದಾಯಿಸಿರುವ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

II. ಮಾಲೀಕರು ಬೇರೆಯಾಗಿದ್ದು ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಭಿನ್ನವಾಗಿದ್ದರೆ, ಆಗ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

III. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಸೇರಿದಂತೆ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಕುಟುಂಬದ ಯಾವುದೇ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

IV. ಮಾಲೀಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ವಾಹನವನ್ನು ಬೇರೆ ಯಾರಾದರೂ ಚಲಾಯಿಸುವವರಿದ್ದರೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಪಾಲಿಸಿಯು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲ ಜನರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಬೇಕು.

ಸಾರಾಂಶ

a) ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯು ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಅಪಾಯಗಳು ಅಥವಾ ಘಟನೆಗಳಿಂದ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಗೆ ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟದ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಕವರ್ ಮಾಡಲಾದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ಫುಟವಾಗಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

b) ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆಯು ಬೆಂಕಿ, ಗಲಭೆಗಳು, ಪೈಪ್ ಗಳ ಸ್ಫೋಟ, ಭೂಕಂಪಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಕಟ್ಟಡದ ಹೊರತಾಗಿ, ಇದು ದರೋಡೆ, ಗೃಹಭಂಗ, ಅಪಹಾರ ಮತ್ತು ಕಳ್ಳತನದ ವಿರುದ್ಧದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

c) ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕವರ್ ಒಂದೇ ದಾಖಲೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕವರ್ ಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

d) ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆಗಾಗಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎರಡು ವಿಧಾನಗಳಿವೆ. ಒಂದು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ (ಎಮ್ ವಿ) ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯ (ಆರ್ ಐವಿ).

e) ಅಂಗಡಿಕಾರರ ವಿಮೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬೆಂಕಿ, ಭೂಕಂಪ, ಪ್ರವಾಹ ಅಥವಾ ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ದರೋಡೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಂಗಡಿಯ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಆಗುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಇದು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅಂಗಡಿಕಾರರ ವಿಮೆಯು ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿಯ ಅಡೆತಡೆಗಳಿಗೆ ಸಹ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

f) ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯು ವಾಹನಗಳ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಮೋಟಾರು ವಿಮೆಯು ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಉಂಟಾದ ಅಪಘಾತಗಳ ಬಲಿಯಾದವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಲ್ಲಿಯ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಮಾಲೀಕ-ಚಾಲಕರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾದ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಏರುವಾಗ / ಇಳಿಯುವಾಗ ಅಥವಾ ಸಹ ಚಾಲಕರಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಚಾಲನೆಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಮಾಲೀಕ-ಚಾಲಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಪದಗಳು

a) ಗೃಹಸ್ಥರ ವಿಮೆ

b) ಅಂಗಡಿಕಾರರ ವಿಮೆ

c) ಮೋಟಾರು ವಿಮೆ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು

ಉತ್ತರ 1 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ I ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 2 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ IV ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 3 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ I ಆಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ G-04

ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಮೆ

ಅಧ್ಯಾಯ ಪರಿಚಯ

ನಾವು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬಗಳು ಎದುರಿಸುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇತರ ರಕ್ಷಣೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಗ್ರಾಹಕರ ಮತ್ತೊಂದು ಗಂಪು ಇದೆ. ಇವುಗಳು ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರ ಉದ್ಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾಗಿವೆ. ಈ ವಿಭಾಗವು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಲಭ್ಯವಿರುವ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಈ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಕಲಿಕೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

ಕೆಳಗಿನ ವಿಮೆಯ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ:

A. ಆಸ್ತಿ/ ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆ

B. ವ್ಯಾಪಾರ ಅಡಚಣೆ ವಿಮೆ

C. ದರೋಡೆ ವಿಮೆ

D. ಹಣದ ವಿಮೆ

E. ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ) ವಿಮೆ

F. ಬ್ಯಾಂಕರ್ಸ್ ಪರಿಹಾರ(ಇಂಡೆಮ್ನಿಟಿ) ವಿಮೆ

G. ಜ್ಯುವೆಲರ್ಸ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಪಾಲಿಸಿ

H. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಮೆ

I. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಮೆ

J. ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ

K. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವನ್ನು ಅಭ್ಯಸಿಸಿದ ನಂತರ, ಚರ್ಚಿಸಲಾದ **11** ವಿಧದ ವಿಮೆಗಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಭೂತ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಮದೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

A. ಆಸ್ತಿ/ ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆ

ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ಯಮಗಳನ್ನು ವಿಶಾಲವಾಗಿ ಎರಡು ವಿಧಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ:

- ✓ ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಉದ್ಯಮಗಳು [ಎಸ್‌ಎಮ್‌ಈಗಳು]
  - ಭಾರತ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪಾಲಿಸಿ
  - ಭಾರತ ಲಘು ಪಾಲಿಸಿ
- ✓ ದೊಡ್ಡ ವ್ಯಾಪಾರ ಉದ್ಯಮಗಳು

  ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳ ಪಾಲಿಸಿ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಎಸ್ ಪಿ), ಐಎಆರ್ ಇತ್ಯಾದಿ.

ಐತಿಹಾಸಿಕವಾಗಿ, ಈ ಗ್ರಾಹಕರ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡಿದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದೆಂದರೆ ಅವುಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಲಭ್ಯವಿರುವ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏಜೆಂಟರು ಸರಿಯಾದ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಈ ಕೆಲವು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ನಾವು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸೋಣ.

1. ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳ ಪಾಲಿಸಿ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಎಸ್ ಪಿ)

ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅಲ್ಲದೇ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ, ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕಮಿಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವವರು ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು/ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಬೆಂಕಿ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ.

ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆವರಣದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು, ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು, ಸ್ಥಿರವಸ್ತುಗಳು, ಜೋಡಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಸ್ತುಗಳು, ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸರಕುಗಳಂತಹ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸಬಹುದಾದ ಆಸ್ತಿಗಳು, ಪೂರೈಕೆದಾರರು/ಗ್ರಾಹಕರ ಆವರಣದಲ್ಲಿಯ ಸರಕುಗಳು,

ನಂಬಿಕೆ(ಟ್ರಸ್ಟ್)ಯಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಘೋಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಆವರಣದಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಹೊರಗೆ ಒಯ್ಯಲಾದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ವಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಅದರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಚಾಲನೆಗೆ ಮರಳಿ ತರಲು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮರುನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ನವೀಕರಿಸಲು ವಿತ್ತೀಯ ಪರಿಹಾರ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿ ವಿಮೆ ತನ್ನ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

1.1. ಒಂದು ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿ ಏನನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ?

ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಯಿಂದ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುವ ಕೆಲವು ಅಪಾಯ(ಹಿಂದಿನ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಸುಂಕದ ಪ್ರಕಾರ)ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಾಣಿಜ್ಯ ಅಪಾಯಗಳ ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ:

- ✓ ಬೆಂಕಿ
- ✓ ಸಿಡಿಲು
- ✓ ಸ್ಫೋಟ/ ಅಂತಃಸ್ಫೋಟ
- ✓ ಗಲಭೆ ಮುಷ್ಕರ ಮತ್ತು ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಹಾನಿ
- ✓ ಹೊಡೆತ/ಅಪ್ಪಳಿಸುವಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾದ ಹಾನಿ
- ✓ ವಿಮಾನ ಹಾನಿ
- ✓ ಗಾಳಿ, ಬಿರುಗಾಳಿ, ಚಂಡಮಾರುತ, ಟೈಫೂನ್, ಜೋರಾದ ಮಳೆ(ಹರಿಕೇನ್), ಸುಂಟರಗಾಳಿ, ಪ್ರವಾಹ ಮತ್ತು ಮುಳುಗಡೆ
- ✓ ಬಂಡೆಗಳ ಕುಸಿತವನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ಕುಸಿತ ಮತ್ತು ಭೂಕುಸಿತ
- ✓ ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಗಳು, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಪೈಪ್ ಗಳು ಒಡೆದು ತುಂಬಿ ಹರಿಯುವುದು
- ✓ ಕ್ಷಿಪಣಿ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು
- ✓ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಿಂಚಕ(ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್ಲರ್) ಸ್ಥಾಪನೆಯಿಂದ ಸೋರಿಕೆಗಳು
- ✓ ಕಾಳ್ಗಿಚ್ಚು

ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಮೆಯನ್ನು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮತ್ತು ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಮಾ ಪ್ರಕಾರಗಳಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸುವ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖವಾದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳಿವೆ.

a) ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯವು ಓರ್ವ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಆಸ್ತಿಗಿಂತ ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರ ಉದ್ಯಮಗಳ ವಿಮಾ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ಆಸ್ತಿಗಳ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಉಳಿವು ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.

b) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ಇತರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಂದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ಯಮದ ವಿಮೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲದ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದಾಗ, ಅವುಗಳ ವಿಮೆಯು ಸಾಲದ ಷರತ್ತಾಗಿರಬಹುದು. ಭಾರತದಲ್ಲಿಯ ಅನೇಕ

ಸಾಂಘಿಕ(ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್) ಉದ್ಯಮಗಳು ವೃತ್ತಿಪರವಾಗಿ ನಡೆಸಲ್ಪಡುವ ಕಂಪನಿಗಳಾಗಿದ್ದು ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಬಹುರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಂಪನಿಗಳಾಗಿವೆ.

ಅವುಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ತಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿಮೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಜಾಗತಿಕ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಮೇಲೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳಿಂದುಂಟಾಗುವ ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟವು ಕೆಲವು ಹೊರತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಪಾಲಿಸಿಯಿಂದ ಕವರ್ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

1.2. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಎಸ್ ಪಿ) ಪಾಲಿಸಿಗಳು:

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಎಸ್ ಪಿ) ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಈ **ಕೆಳಗೆ** ನೀಡಿದ **ಅಪಾಯಗಳಿ**ಗಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದ ಎರಡು ಪ್ರಮಾಣಿತ ಉತ್ಪನ್ನಗಳಿಂದ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಮಾ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾದಾರರು ಅವುಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಐಆರ್ ಡಿಎಐ 1 ಏಪ್ರಿಲ್, 2021 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

i. **ಭಾರತ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಉದ್ಯಮ ಸುರಕ್ಷಾ (ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 5 ಕೋಟಿಯವರೆಗಿನ ಅಪಾಯದಲ್ಲಿರುವ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಾಗಿದೆ)-** ಎಮ್‌ಎಸ್‌ಎಮ್‌ಈಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ

ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲ ವಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಆಸ್ತಿ ವರ್ಗಗಳ ರೂ. **5** ಕೋಟಿ ಗಳವರೆಗಿನ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕಟ್ಟಡ/ರಚನೆಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು, ಸರಕು ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮಗಳ ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ವಾಸಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಹೋಲುವ ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ರೇಣಿಯ ಅಪಾಯಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಸಹ ಕವರ್ ಅನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಮೂಲಭೂತ ಕವರ್ ಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ - ಬದಲಾವಣೆಗಳು, ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಗೆ ಕವರ್, ಫ್ಲೋಟರ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಕವರ್, ಸರಕುಗಳ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತೆಗೆದುಹಾಕುವಿಕೆಗಾಗಿ ಕವರ್, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಕವರ್, ಪ್ರಾರಂಭದ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಕವರ್ (ನಷ್ಟದ ನಂತರ), ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ರು, ಸರ್ವೇಕ್ಷಣದಾರರು ಮತ್ತು ಸಲಹಾಗಾರ ಅಭಿಯಂತ(ಇಂಜಿನಿಯರ್)ರಿಗೆ ವೃತ್ತಿಪರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಕವರ್, ಕಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಪುರಸಭೆಯ ನಿಯಮಗಳಿಂದ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ವೆಚ್ಚಗಳಂತಹ ಅನೇಕ ಅಂತರ್ನಿರ್ಮಿತ ಕವರ್ ಗಳನ್ನು ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಕಚೇರಿಗಳು, ಹೋಟೆಲ್ ಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಶೇಖರಣಾ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಮುಂತಾದ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಮಟ್ಟದ ಉದ್ಯಮಗಳು ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. **15%** ರಷ್ಟು ಪಾಲಿಸಿ ಕಡಿಮೆ ವಿಮೆ(ಅಂಡರ್ ಇನ್ಶೂರೆನ್ಸ್)ಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡ(ಮನ್ನಾ)ಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಉದ್ಯಮ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಯ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತವೆ.

ii. ಭಾರತ ಲಘು ಉದ್ಯಮ ಸುರಕ್ಷಾ (ಒಟ್ಟು ರೂ. 5 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ರೂ. 50 ಕೋಟಿಯವರೆಗಿನ ಮೌಲ್ಯದ ಅಪಾಯದಲ್ಲಿರುವ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಾಗಿದೆ) ಎಮ್ಎಸ್ಎಮ್ಈಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ

ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ರೂ.5 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಆದರೆ ರೂ. 50 ಕೋಟಿ ರೂಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲ ವಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಆಸ್ತಿ ವರ್ಗಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳು/ರಚನೆಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು, ಸರಕು ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮಗಳ ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಸಹ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಮಟ್ಟದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಸಿ ನೀಡುವ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲ ಅಂತರ್ನಿರ್ಮಿತ ಕವರ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ವಿಮೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳು ಸಹ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಮಟ್ಟದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಹೋಲುತ್ತವೆ.

ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು, ಕಚೇರಿಗಳು, ಹೋಟೆಲ್ ಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಶೇಖರಣಾ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಮುಂತಾದ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಭಾರತ ಲಘು ಉದ್ಯಮ ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಯ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತವೆ.

iii. ಬೆಂಕಿ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿಯ ಹೊರತುಗಳು

ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ ವಿಮಾಗಾರರು ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಹೊರಗಿಡುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಹ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳಿಂದಾಗಿ ನಷ್ಟಗಳು

i. ಯುದ್ಧ ಮತ್ತು ಯುದ್ಧದಂತಹ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು.
ii. ಪರಮಾಣು ಅಪಾಯಗಳು
iii. ಅಯಾನೀಕರಣ ಮತ್ತು ವಿಕಿರಣ
iv. ಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ನಷ್ಟಗಳು

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿಯ ಇತರ ಪಾಲಿಸಿಗಳಿಂದ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳು

i. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತ,
ii. ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿಯ ಅಡೆತಡೆ

iv. ಆಡ್-ಆನ್ ಕವರ್ ಗಳು

ಆದಾಗ್ಯೂ ಭೂಕಂಪ, ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ಆಘಾತದಂತಹ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವೈಫಲ್ಯದ ನಂತರ ಶೀತ ಶೇಖರಣೆಯಲ್ಲಿನ ದಾಸ್ತಾನು ನಷ್ಟವಾಗುವುದು, ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು, ಪಾಲಿಸಿಯಿಂದ ಕವರ್ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿ, ಸಲಹಾ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳ

ಶುಲ್ಕ, ಕಾಡ್ಗಿಚ್ಚು, ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ದಹನ ಮತ್ತು ಸ್ವಂತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಾಡನ/ಅಪ್ಪಳಿಸುವಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾದ ಹಾನಿ; ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯಂತಹ ಕೆಲವು ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು ಪಾವತಿಯಿಂದ ಕವರ್ ಮಾಡಬಹುದು.

v. ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಯ ವಿವಿಧ ಪ್ರಕಾರಗಳು

ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ **12** ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ವಸತಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ, ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಅಂದರೆ **12** ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಗಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಮಾಪಕಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುವ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

a. **ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮತ್ತು ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಮೌಲ್ಯದ ಪಾಲಿಸಿಗಳು:** ನಷ್ಟದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ವಿಮಾಗಾರರು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ [ಇದು ಸವಕಳಿ ಕಳೆದ ನಂತರದ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ]ವನ್ನು ಪಾವತಿಸುತ್ತಾರೆ. ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಮೌಲ್ಯದ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ವಿಮಾಗಾರರು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಅದೇ ರೀತಿಯ ಹೊಸ ಆಸ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಬದಲಾಯಿಸುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾವತಿಸುತ್ತಾರೆ.

   ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು, ಸ್ಥಿರವಸ್ತು, ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯದ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೌಲ್ಯದ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ನೀಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

b. **ಘೋಷಣೆ ಪಾಲಿಸಿ:** ಗೋದಾಮಿನಲ್ಲಿಯ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಆಗುವ ಏರಿಳಿತಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಘೋಷಣೆ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗೋದಾಮಿನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿರುವ ಅತ್ಯಧಿಕ ಸರಕಿನ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿರಬೇಕು. ಈ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಮಾದಾರರು ಪಾಲಿಸಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಮಧ್ಯಂತರಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಘೋಷಿಸಬೇಕು. ಪಾಲಿಸಿ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂತಿನ ಜೊತೆಗೆ ಇದನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಬಹುದು.

c. **ಫ್ಲೋಟರ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು:** ವಿವಿಧ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ವಿಮಾ ಮೊತ್ತದಡಿಯಲ್ಲಿ ಫ್ಲೋಟರ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು. ಅನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಂತು ದರವು **10%** ನಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ(ಲೋಡಿಂಗ್)ಯೊಂದಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಅತ್ಯಧಿಕ ದರವಾಗಿದೆ. ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 'ಫ್ಲೋಟ್' ಆಗುವುದರಿಂದ ಇವುಗಳನ್ನು ಫ್ಲೈರ್ ಫ್ಲೋಟರ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳೆಂದೂ ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

vi. ಕಂತು ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ:

a) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದೇ ಆಗಿರಲಿ ವಸತಿಯ ಪ್ರಕಾರ.

b) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಕೀರ್ಣದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲ ಆಸ್ತಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲ್ಪಡುವ ಉತ್ಪನ್ನ (ಗಳನ್ನು)ವನ್ನವಲಂಬಿಸಿ ಒಂದು ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

c) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳ ಹೊರಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಸತಿಯ ಸ್ವರೂಪವನ್ನವಲಂಬಿಸಿ ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

d) ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕುಗಳ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ವರೂಪದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶೇಖರಣಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

e) "ಆಡ್ ಆನ್" ಕವರ್ ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

f) ಹಿಂದಿನ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಇತಿಹಾಸ ಮತ್ತು ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ರಕ್ಷಣಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ..

g) ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ಕಡಿತವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಗಲಭೆ, ಮುಷ್ಕರ, ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಹಾನಿ ಕವರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಹದ ಗುಂಪಿನ ಅಪಾಯಗಳಿಂದ ಹೊರಗುಳಿಯುವ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಅಲ್ಲದೇ ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರದ ನಮೂನೆಯು ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಬದಲಾಗಬಹುದು.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 1

ವಾಣಿಜ್ಯ ಅಪಾಯಗಳ ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಯು ________ ಅಪಾಯವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ

I. ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸುಡುವಿಕೆ

II. ಹಡಗಿನಲ್ಲಿಯ ಬೆಂಕಿ

III. ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿಯ ಸ್ಫೋಟ

IV. ಬೆಂಕಿಯಿಂದಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲೀಕರಣ

B. ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿಯ ಅಡೆತಡೆ ವಿಮೆ

ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿಯ ಅಡೆತಡೆ ವಿಮೆಯನ್ನು ಕ್ಲೇಮ್ ತರುವಾಯ ಅನುಕ್ರಮ ನಷ್ಟ ವಿಮೆ ಅಥವಾ ಲಾಭದ ನಷ್ಟ ವಿಮೆ ಎಂದೂ ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯು ವಸ್ತು ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು, ಸ್ಥಿರ ವಸ್ತುಗಳು, ಜೋಡಣೆಗಳು, ಮಾರಾಟದ ಸರಕುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಭೌತಿಕ ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. **ಇದು** ಅಡಚಣೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಆರ್ಥಿಕ

ನಷ್ಟಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದಾದ **ವಿಮಾದಾರರ ವ್ಯವಹಾರದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ಅಡೆತಡೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.**

ವ್ಯವಹಾರ ಅಡೆತಡೆ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ(ಕವರೇಜ್)

ಪರಿಣಾಮದ ನಷ್ಟ (ಸಿಎಲ್) ಪಾಲಿಸಿ [ವ್ಯವಹಾರದ ಅಡೆತಡೆ (ಬಿಐ)] ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಯಿ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಮರಳಿ ತರುವಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರು ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ಲಾಭ ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಕವರ್ ಮಾಡಲಾದ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿಯಂತೆಯೇ ಇರುತ್ತವೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

ಕಾರು ತಯಾರಕರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಬೆಂಕಿಯು ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದರೆ, ಉತ್ಪಾದನಾ ನಷ್ಟವು ಉತ್ಪಾದಕರ ಆದಾಯದ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಆದಾಯದ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಗಳು ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾದ ಅಪಾಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ವಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಲೇಮ್ ಇದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಪಾಲಿಸಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳ ಪಾಲಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 2

ವ್ಯವಹಾರ ಅಡಚಣೆ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು __________ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

I. ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ

II. ಪ್ರಮಾಣಿತ ಸಮುದ್ರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ

III. ಪ್ರಮಾಣಿತ ಮೋಟಾರು ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ

IV. ಪ್ರಮಾಣಿತ ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ

C. ದರೋಡೆ ವಿಮೆ

ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಅಂಗಡಿಗಳು, ಕಛೇರಿಗಳು, ಸರಕುಗಳು, ಸಾಮಾನುಗಳು, ಪೀಠೋಪಕರಣ ಸ್ಥಿರವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಕಳ್ಳತನ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಬೀಗ ಹಾಕಿದ ಬೀರುವಿನಲ್ಲಿ ಇರಬಹುದಾದ ನಗದುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು

ಗೋದಾಮುಗಳಂತಹ ವ್ಯಾಪಾರದ ಆವರಣಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಸಿಯು ಮೀಸಲಾಗಿದೆ. ಕವರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದರೋಡೆ ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾದ ಅಪಾಯಗಳು

a) ಆವರಣದೊಳಗೆ ನಿಜವಾದ ಬಲವಂತದ ಮತ್ತು ಹಿಂಸಾತ್ಮಕ ಪ್ರವೇಶದ ನಂತರ ಅಥವಾ ಆವರಣದಿಂದ ನಿಜವಾದ, ಬಲವಂತದ ಮತ್ತು ಹಿಂಸಾತ್ಮಕ ನಿರ್ಗಮನದ ನಂತರ ಉಂಟಾದ ಆಸ್ತಿಯ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಕಳ್ಳತನ/ದರೋಡೆ.

b) ದರೋಡೆಕೋರರಿಂದ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಆವರಣಕ್ಕುಂಟಾದ ಹಾನಿ. ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಯು ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆವರಣದಿಂದ ಕಳೆದುಹೋದಾಗ ಮಾತ್ರ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಆವರಣದಿಂದ ಕಳುವಾದಾಗ ಅಲ್ಲ.

ನಗದು ಕವರ್: ದರೋಡೆ ಕವರ್ ನ ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗವೆಂದರೆ ನಗದು ಕವರ್ ಆಗಿದೆ. ದರೋಡೆ ನಿರೋಧಕ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ತಯಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸುರಕ್ಷಿತ ಬೀರುವಿನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಭದ್ರಪಡಿಸಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಈ ಕವರ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ನಗದು ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

a) ಕೀಲಿಕೈಯನ್ನು ಹಿಂಸೆ ಅಥವಾ ಹಿಂಸೆಯ ಬೆದರಿಕೆಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಬಲದ ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಪಡೆದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಬೀರುವನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಮೂಲ ಕೀಲಿಯನ್ನು ಬಳಸಿ ಸೇಫ್‌ನಿಂದ ಕಳುವಾದ ನಗದನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ "ಕೀಲಿಕೈ ಷರತ್ತು" ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

b) ಸುರಕ್ಷಿತ ಬೀರುವಿನಲ್ಲಿಯ ನಗದು ಮೊತ್ತದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಬೀರು ಸ್ಥಳದವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಮಾಗಾರರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಅಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ನಿಜವಾಗಿ ತೋರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. ಮೊದಲ ನಷ್ಟ ವಿಮೆ

ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, (ಬೇಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಹತ್ತಿ, ಧಾನ್ಯ, ಸಕ್ಕರೆ ಇತ್ಯಾದಿ) ಒಂದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ಟಾಕ್ ಅನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ವಿರಳ(ರಿಮೋಟ್)ವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ದರೋಡೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಸಂಭವನೀಯ ಗರಿಷ್ಠ ನಷ್ಟ (ಪಿಎಮ್ಎಲ್)ವೆಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಗರಿಷ್ಠ ಸಂಭವನೀಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪಿಎಮ್ಎಲ್ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸರಕಿನ ಮೇಲೆ ಫ್ಲೋಟ್ ಆಗುವಾಗ ಉಳಿದ ಮೊತ್ತದ ಸರಕಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಕಂತಿನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶೇಕಡಾವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡನೇ ಕಳ್ಳತನವು ತಕ್ಷಣವೇ ಆಗದಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ವಿಮೆದಾರರು ಅದರ ಮರುಕಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಭದ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಊಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯಂತೆಯೇ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಹ ಘೋಷಣೆ ಕವರ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲೋಟರ್ ಕವರ್ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ.

3. ಹೊರತುಗಳು

ನೌಕರರು, ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರು ಅಥವಾ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಇರುವ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದಾದ ಕಳ್ಳತನವನ್ನು ಅಥವಾ ಅಪಹಾರ ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಳ್ಳತನವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಯು ಕವರ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಬೆಂಕಿ ಅಥವಾ ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಪಾಲಿಸಿಯಿಂದ ಆವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಸಹ ಹೊರತುಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4. ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ಗಲಭೆ, ಮುಷ್ಕರಗಳು ಮತ್ತು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು.

5. ಕಂತು

ದರೋಡೆ ಪಾಲಿಸಿಯ ಕಂತು ದರಗಳು ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವರೂಪ, ವಿಮೆದಾರನ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯ, ಆವರಣದ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳ, ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು (ಉದಾ. ಕಾವಲುಗಾರರು, ಕಳ್ಳರ ಅಲಾರ್ಮ್), ಹಿಂದಿನ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಅನುಭವ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ವಿವರಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ಸ್ವೀಕಾರ ಪೂರ್ವ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 3

ದರೋಡೆ ಪಾಲಿಸಿಯ ಕಂತು _____________ ಅನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

I. ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವರೂಪ

II. ಸ್ವತಃ ವಿಮಾದಾರನ ನೈತಿಕ ಅಪಾಯ

III. ಆವರಣದ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳ

IV. ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

D. ಹಣದ ವಿಮೆ

ನಗದು ಹಣದ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರದ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗವಾಗಿದೆ. ಹಣದ ವಿಮೆಯ ಪಾಲಿಸಿಯು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಹಣದ ನಷ್ಟದಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಡೆ ಹಣ ಅಪಾಯದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂಪಡೆಯುವಾಗ, ಠೇವಣಿ ಇಡುವಾಗ, ಪಾವತಿ ಮಾಡುವಾಗ ಅಥವಾ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ಅದು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವಾಗಿ ಕಸಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲ್ಪಡಬಹುದು.

1. ಹಣದ ವಿಮೆಯ ಕವರೇಜ್

ನಗದು, ಚೆಕ್ ಗಳು/ ಪೋಸ್ಟಲ್ ಆರ್ಡರ್ ಗಳು/ ಪೋಸ್ಟಲ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಸಂಭವಿಸಬಹುದಾದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಹಣದ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎರಡು ವಿಭಾಗಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

a) ಸಾಗಣೆ ವಿಭಾಗ: ಇದು ದರೋಡೆ ಅಥವಾ ಕಳ್ಳತನ ಅಥವಾ ಇತರ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಥವಾ ವಿಮಾದಾರರು ಅಥವಾ ಅವರ ಅಧಿಕೃತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಂದ ಹೊರಗೆ ಸಾಗಿಸುವಾಗ ಉಂಟಾಗುವ ಹಣದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಸಾಗಣೆ ವಿಭಾಗವು ಎರಡು ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ:

i. **ಪ್ರತಿ ಸಾಗಣೆಯ ಮಿತಿ**: ಇದು ಪ್ರತಿ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಮಾಗಾರರು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತವಾಗಿದೆ.

ii. **ಸಂಪೂರ್ಣ ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಣೆಮಾಡಬಹುದಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ:** ಇದು ಕಂತು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾದ ಕಂತು ದರವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿಯ ಅಭ್ಯಾಸದಂತೆಯೇ **"ಘೋಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ"** ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು. ಹೀಗೆ ವಿಮಾಗಾರರು ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾದಾರರು ಘೋಷಿಸಿದಂತೆ ಪಾಲಿಸಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿಯ ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿಯ ನಿಜವಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನಾಧರಿಸಿ ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಕಂತನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸುತ್ತಾರೆ.

b) ಆವರಣದ ವಿಭಾಗ: ಈ ವಿಭಾಗವು ದರೋಡೆ, ಗೃಹಭಂಗ, ಅಪಹಾರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದಾಗಿ ಆವರಣದಲ್ಲಿ / ಕೀಲಿಹಾಕಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಟ್ಟ ಬೀರುವಿನಿಂದಾದ ನಗದು ನಷ್ಟವನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಸಿಯ ಇತರ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಲಿಕೆಯ ಫಲಿತಾಂಶ ಸಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾದ ದರೋಡೆ ವಿಮೆಯಂತೆಯೇ (ವ್ಯಾಪಾರ ಆವರಣದ) ಇರುತ್ತವೆ.

2. ಮಹತ್ವದ ಹೊರತುಗಳು

ಇವಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳು ಸೇರಿವೆ:

a) ದೋಷ ಅಥವಾ ಲೋಪದಿಂದಾದ ಕೊರತೆ,

b) ಅಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರರಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾದ ಹಣದ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು

c) ಗಲಭೆ, ಮುಷ್ಕರ ಮತ್ತು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ

3. ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿ ಪಾಲಿಸಿಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು:

a) ನಗದು ಸಾಗಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ,

b) ಗಲಭೆ, ಮುಷ್ಕರ ಮತ್ತು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ ಅಪಾಯಗಳು

c) ವಿತರಣಾ ಅಪಾಯ, ಇದು ನೌಕರರಿಗೆ ವೇತನ ಪಾವತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅನುಭವಿಸಿದ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ

4. ಕಂತು

ಕಂತಿನ ದರವನ್ನು ವಿಮಾದಾರರ ಕಂಪನಿಯ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಗದು ಸಾಗಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ, ಸಾಗಣೆಯ ವಿಧಾನ, ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ದೂರ, ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಸಿಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ **30** ದಿನಗಳೊಳಗೆ ಮಾಡಿದ ಘೋಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವರ್ಷವಿಡೀ ಸಾಗಿಸುವ ನಿಜವಾದ ನಗದಿನ ಪ್ರಕಾರ ಕಂತನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಬಹುದು.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 4

ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಹಣದ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ**?**

I. ದೋಷ ಅಥವಾ ಲೋಪದಿಂದಾದ ಕೊರತೆ

II. ದರೋಡೆಯಿಂದಾಗಿ ಒಬ್ಬರ ಆವರಣದಿಂದ ನಗದು ನಷ್ಟ

III. ಅಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರರಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾದ ಹಣದ ನಷ್ಟ

IV. ಗಲಭೆ, ಮುಷ್ಕರ ಮತ್ತು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ

E. ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ) ವಿಮೆ

ಕಂಪನಿಗಳು ತಮ್ಮ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಂತಹ ವೈಟ್ ಕಾಲರ್ ಅಪರಾಧಗಳೆಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತವೆ. ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ) ವಿಮೆಯು ಉದ್ಯೋಗದಾತರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಂದಾಗಿ ಸುಳ್ಳುಪತ್ರ/ನಕಲಿ ಸಹಿ, ಹಣ ನುಂಗಿಹಾಕುವಿಕೆ, ಲೂಟಿ, ದುರುಪಯೋಗ ಮತ್ತು ಉಪೇಕ್ಷೆಯಿಂದಾಗಿ ಅನುಭವಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

1. **ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ) ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರೇಜ್**

ನೇರ ಹಣದ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಕವರ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮದ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

a) ನಷ್ಟವು ಹಣ, ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ(ಷೇರು, ಡಿಬೆಂಚರ್ ಇತ್ಯಾದಿ) ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇರಬೇಕು

b) ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆ ದ್ರೋಹವನ್ನು ಮಾಡಿರಬೇಕು;

c) ಪಾಲಿಸಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಅಥವಾ ಮರಣ ನಿವೃತ್ತಿ ರಾಜೀನಾಮೆ ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗಿಯ ವಜಾಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಸಂಭವಿಸುವುದೋ ಆ ದಿನಾಂಕದ ಒಳಗೆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲಾಗಿರಬೇಕು

d) ಮರು ನೇಮಕಗೊಂಡ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ

2. **ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ) ಪಾಲಿಸಿಗಳ ವಿಧಗಳು**

ಈ ಕೆಳಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದಂತೆ ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ) ಪಾಲಿಸಿಗಳ ಅನೇಕ ವಿಧಗಳಿವೆ:

a) **ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪಾಲಿಸಿ:** ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಖಾತರಿ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಉದ್ಯೋಗಿಯ ಹೆಸರು, ಹುದ್ದೆ ಮತ್ತು ಖಾತರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕು.

b) **ಸಾಮೂಹಿಕ ಪಾಲಿಸಿ:** ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಪ್ರತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಯ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಖಾತರಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಹೆಸರನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

c) **ಫ್ಲೋಟಿಂಗ್ ಪಾಲಿಸಿ ಅಥವಾ ಫ್ಲೋಟರ್:** ಈ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ, ಕವರ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಹೆಸರುಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮೊತ್ತದ ಖಾತರಿಯ ಬದಲಿಗೆ, ಇಡೀ ಗುಂಪಿನ ಮೇಲೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಮಾಣದ ಖಾತರಿಯನ್ನು "ಫ್ಲೋಟ್" ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು ಪಾವತಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮೂಲ ವಿಮಾಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರುಸ್ಥಾಪಿಸದಿದ್ದರೆ, ಯಾವುದೇ ಒಬ್ಬ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕ್ಲೇಮ್ ಘಟನೆ ಫ್ಲೋಟೆಡ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

d) **ಸ್ಥಾನಗಳ ಪಾಲಿಸಿ:** ಇದು ವಿವರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಖಾತರಿ ನೀಡಬೇಕಾದ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸದೇ "**ಸ್ಥಾನಗಳ**" (ಸೆ, ಕ್ಯಾಷಿಯರ್, ಖಾತೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಇತ್ಯಾದಿ)ನ್ನು ನಮೂದಿಸುವ ಕೇವಲ ಒಂದು ವ್ಯತ್ಯಾಸದೊಂದಿಗೆ ಒಂದು ಸಾಮೂಹಿಕ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಹೋಲುತ್ತದೆ.

e) **ಬ್ಲಾಂಕೆಟ್ ಪಾಲಿಸಿ:** ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಹೆಸರುಗಳು ಅಥವಾ ಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ತೋರಿಸದೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ದೊಡ್ಡ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ

ಉದ್ಯೋಗದಾತರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಪೂರ್ವೇತಿಹಾಸದ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಚಾರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಉದ್ಯೋಗದಾತರು ಪಡೆಯುವ ಉಲ್ಲೇಖಗಳು ಕ್ಲೇಮ್ ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರಬೇಕು. ಈ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಒಳ್ಳೆಯ ಖ್ಯಾತಿಯ ದೊಡ್ಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

3. ಕಂತು

ಕಂತಿನ ದರವು ವ್ಯಾಪಾರದ ಉದ್ಯೋಗದ ಪ್ರಕಾರ, ಉದ್ಯೋಗಿಯ ಸ್ಥಿತಿ, ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *5*

ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ(ಫಿಡೆಲಿಟಿ ಗ್ಯಾರಂಟಿ) ವಿಮೆಯು _______________ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸುತ್ತದೆ.

I. ತಮ್ಮ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಂದ ಅವರು ಅನುಭವಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಉದ್ಯೋಗದಾತರಿಗಾದ ನಷ್ಟ

II. ತಮ್ಮ ಉದ್ಯೋಗದಾತರಿಂದಾದ ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಂದಾಗಿ ಅನುಭವಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗಾದ ನಷ್ಟ

III. ಸಾಂಘಿಕ(ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್) ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಂದ ಅನುಭವಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗಾದ ನಷ್ಟ

IV. ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಂದಾಗಿ ಅವರು ಅನುಭವಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದ ವಿರುದ್ಧ ಷೇರುದಾರರಿಗೆ

F. ಬ್ಯಾಂಕರ್ ರ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರ(ಬ್ಯಾಂಕರ್ಸ್ ಇಂಡೆಮ್ನಿಟಿ)ದ ವಿಮೆ

ಈ ಸಮಗ್ರ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗಳು, ಎನ್ ಬಿಎಫ್ ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಹಣವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹಣ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅವರು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಬ್ಯಾಂಕರ್ ರ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರ(ಬ್ಯಾಂಕರ್ಸ್ ಇಂಡೆಮ್ನಿಟಿ)ದ ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರೇಜ್

ಬ್ಯಾಂಕರ್ ನ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ವಿಭಿನ್ನ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿವೆ.

a) ಬೆಂಕಿ, ಕಳ್ಳತನ, ಗಲಭೆ ಮತ್ತು ಮುಷ್ಕರದಿಂದಾಗಿ ಹಣದ ನೋಟು(ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ)ಗಳು ಕಟ್ಟಡದೊಳಗೆ ಕಳೆದುಹೋಗಿವೆ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುತ್ತವೆ.

b) ಅಧಿಕೃತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಆವರಣದ ಹೊರಗೆ ಸಾಗಿಸಿದಾಗ ನೌಕರರ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

c) ಚೆಕ್‌ಗಳು, ಡ್ರಾಫ್ಟ್‌ಗಳು, ಸ್ಥಿರ ಠೇವಣಿ ರಸೀದಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ನಕಲಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆ

d) ಹಣ/ನೋಟು(ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿ)ಗಳು ಅಥವಾ ಅಡವಿಟ್ಟ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ.

e) ರಜಿಸ್ಟರ್ ಪೋಸ್ಟ್ ಪಾರ್ಸೆಲ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ರವಾನೆ.

f) ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ.

g) 'ಜನತಾ ಏಜೆಂಟ್ಸ್', 'ಛೋಟಿ ಬಚತ್ ಯೋಜನಾ ಏಜೆಂಟ್ಸ್' ನಂತಹ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಏಜೆಂಟರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಕಳೆದುಹೋದ ಹಣ.

ಕವರ್ ಅನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವ(ಡಿಸ್ಕವರಿ) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅಂದರೆ ಪಾಲಿಸಿಯು ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅವಧಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರದೇ ನಷ್ಟವನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿದ ಅವಧಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಷ್ಟವು ನಿಜವಾಗಿ ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ ಕವರ್ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರಬೇಕು..

ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ ನಷ್ಟವು ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹಿಂದಿನ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಕವರ್ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕಂಡುಹಿಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 2 ವರ್ಷಗಳ ಮೊದಲಿನ ಅವಧಿಯೊಳಗಿನ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪಾವತಿಸಲಾಗುವುದು.

2. ಪ್ರಮುಖ ಹೊರತುಗಳು

ವ್ಯಾಪಾರದ ನಷ್ಟಗಳು, ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ, ಸಾಫ್ಟ್ ವೇರ್ ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರರು/ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಹೊರತುಗಳಾಗಿವೆ

3. ವ್ಯಾಪ್ತಿ

ಪಾಲಿಸಿಯು ಈ ಕೆಳಗೆ ಹೆಸರಿಸಲಾದ 7 ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ:

1. ಆವರಣದಲ್ಲಿ
2. ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿ
3. ನಕಲಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆ
4. ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ
5. ಅಡಮಾನವಿಟ್ಟ ಸರಕುಗಳು
6. ರಜಿಸ್ಟರ್ಡ್ ಪೋಸ್ಟಲ್ ಸೇವೆ

7. ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರು

8. ಜನತಾ ಏಜೆಂಟರು

4. ವಿಮಾಮೊತ್ತ

ಮೊದಲ 5 ವಿಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಫ್ಲೋಟ್ ಆಗುವ **ವಿಮಾ ಮೊತ್ತ**ವನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಇದನ್ನು 'ಮೂಲ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತ' ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂಲ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ವಿಭಾಗ (1) ಮತ್ತು (2) ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಖರೀದಿಸಬಹುದು. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು ಪಾವತಿಯ ಮೂಲಕ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತದ ಒಂದು ಕಡ್ಡಾಯ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಸಹ ಪಾಲಿಸಿ ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ

5. ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸುವಿಕೆ

ಕಂತು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ:

a) ಮೂಲ ವಿಮಾಮೊತ್ತ

b) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿಮಾಮೊತ್ತ

c) ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ

d) ಶಾಖೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *6*

ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕರ್ ರ ಪರಿಹಾರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಬಹುದು??

I. ಬೆಂಕಿಯಿಂದಾಗಿ ಆವರಣದೊಳಗೆ ಹಣದ ನೋಟುಗಳು ಕಳೆದುಹೋಗಿವೆ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುತ್ತವೆ

II. ಚೆಕ್ಕುಗಳ ನಕಲಿ ಸಹಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆ

III. ಹಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಅಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ

IV. ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

G. ಜ್ಯುವೆಲರ್ಸ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಪಾಲಿಸಿ

ಇತ್ತೀಚಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ, ಆಭರಣಗಳು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಜ್ರಗಳ ವಿಶ್ವ ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿ ಭಾರತವು ಪ್ರಮುಖ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಆಮದು ಮಾಡಿದ ಕಚ್ಚಾ ವಜ್ರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ, ಪಾಲಿಶ್ ಮಾಡಿ ರಫ್ತು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆಭರಣ ಚಿನ್ನ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಳಿಯ ವಸ್ತುಗಳು, ವಜ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅಮೂಲ್ಯ ರತ್ನಗಳು, ಮಣಿಕಟ್ಟಿನ ಕೈಗಡಿಯಾರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ

ಆಭರಣ ವ್ಯಾಪಾರಿಯ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇದು ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಪಾರವು ಈ ದುಬಾರಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಆವರಣಗಳು ನಡುವೆ ಸಾಗಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

1. ಜ್ಯುವೆಲರ್ಸ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಪಾಲಿಸಿಯ ಕವರೇಜ್

ಜ್ಯುವೆಲರ್ಸ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಪಾಲಿಸಿಯು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ 4 ವಿಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗ 1 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರೇಜ್ ಅನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ವಿಮಾದಾರರು ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಸಹ ತಮ್ಮ ಆಯ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುತ್ತಾದೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಉಪಕರಣಗಳು, ಪ್ಲೇಟ್ ಗ್ಲಾಸ್, ಸೈನೇಜ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಪರಿಹಾರ, ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ನಂಬಿಕೆ ದ್ರೋಹದಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಂತಹ ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದು ಸಹ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿಯ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ.

ಈ ಕವರ್ ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿಭಾಗವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ವಿಮೆದಾರರಿಂದ ನಿಷ್ಠೆ ಖಾತರಿ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಕರಣದ ಅರ್ಹತೆಯ ಮೇಲೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರ(ರೇಟ್) ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ದಿನ ರಾತ್ರಿಯಿರುವ ವಿಶೇಷ ಕಾವಲುಗಾರ, ಕ್ಲೋಸ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಟಿವಿ/ಅಲಾರ್ಮ್ ಸಿಸ್ಟಮ್, ಎಕ್ಸ್ ಕ್ಲೂಸಿವ್ ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ರೂಮ್ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಇತರ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ವಿಭಿನ್ನ ಕಂತಿನ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳಿಳಿ 7

ಜ್ಯುವೆಲರ್ಸ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಪಾಲಿಸಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ ಬಹು ವಿಭಾಗಗಳಿವೆ, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದ್ದರೆ ಉಳಿದ ವಿಭಾಗಗಳು __________.

I. ಕಡ್ಡಾಯ

II. ಅನುಭವಗಳ ಹಿನ್ನೋಟದಿಂದ ನೀಡಬಹುದಾದ (ರೆಟ್ರೋಸ್ಪೆಕ್ಟಿವ್)

III. ಐಚ್ಛಿಕ

IV. ಪರಿಹಾರದಾಯಕ

H. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಮೆ

ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಮೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆಯ ಒಂದು ಶಾಖೆಯಾಗಿದ್ದು ಬೆಂಕಿ ವಿಮೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡಿದೆ. ಇದರ ಮೂಲವನ್ನು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕವರ್ ನ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುವ ಕೈಗಾರಿಕೀಕರಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಗುರುತಿಸಬಹುದು. ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಾದ ಹಾನಿಯನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಕವರ್ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ಕವರ್ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಪರೀಕ್ಷೆಯವರೆಗೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಈ ವಿಮೆಯ ಗ್ರಾಹಕರು ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು. ಇದು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಿಧಗಳಿವೆ:

1) ವಾರ್ಷಿಕ ಪಾಲಿಸಿಗಳು-ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿ-

- **a)** ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತ ಪಾಲಿಸಿ
- **b)** ಬಾಯ್ಲರ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಪಾಲಿಸಿ
- **c)** ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಲಕರಣೆ ಪಾಲಿಸಿ
- **d)** ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಪಾಲಿಸಿ
- **e)** ಸರಕು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುವ ಪಾಲಿಸಿ
- **f)** ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಅಪಾಯ

2) ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಅವಧಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ವಿವಿಧ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು-

- **a)** ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯದ ಪಾಲಿಸಿ
- **b)** ನಿರ್ಮಾಣ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ಪಾಲಿಸಿ

ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎರಡು "ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಷ್ಟ" ಪಾಲಿಸಿಗಳಿವೆ::

- **a) ಯಂತ್ರೋಪಕರಣದ ಸ್ಥಗಿತಿ ಲಾಭದ ನಷ್ಟದ ಪಾಲಿಸಿ (ಎಮ್ ಬಿ ಎಲ್ ಒ ಪಿ)ಯನ್ನು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣದ ಸ್ಥಗಿತಿ ಪಾಲಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಬಾಯ್ಲರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರೆಶರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಪಾಲಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು**
- **b) ಮುಂಗಡ ಲಾಭದ ನಷ್ಟ (ಎಎಲ್ಒಪಿ) ಅಥವಾ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬಿತ (ಡಿಎಸ್ ಯು) ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪಾಲಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.**

ನಾವು ಈ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸೋಣ:

A. <u>ವಾರ್ಷಿಕ ಪಾಲಿಸಿಗಳು</u>

1. **ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತಿಯ ಪಾಲಿಸಿ (ಎಮ್ ಬಿ):** ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಯಂತ್ರಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತದ ಗಂಭೀರ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಉದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಜನರೇಟರ್ ಗಳು, ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಫಾರ್ಮರ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್, ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಲಿಫ್ಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣಗಳಂತಹ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾದಾರ ಆಸ್ತಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದ (ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು) ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಗಿತಿಯಿಂದ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಹಠಾತ್ ಭೌತಿಕ ಹಾನಿಯನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ::

a) ಅದು ಕೆಲಸದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ವಿಶ್ರಾಂತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ.

b) ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಕೂಲಂಕುಷ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ಬಿಚ್ಚಿದಾಗ

c) ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ಅಥವಾ ಕೂಲಂಕುಷ ಪರೀಕ್ಷಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಂತರ ಮರುಜೋಡಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ.

d) ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಾಗ.

ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ/ಬದಲಿ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಯಂತ್ರವನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು. ದರಗಳು ಯಂತ್ರದ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು, ಅದನ್ನು ಬಳಸುವ ಉದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೌಲ್ಯವನ್ನವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸ್ವತಂತ್ರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಅನುಭವದಂತಹ ಅಂಶಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

2. **ಬಾಯ್ಲರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರೆಶರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಪಾಲಿಸಿ**: ಇದು ಬಾಯ್ಲರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರೆಶರ್ ವೆಸಲ್ಸ್ (ಒತ್ತಡ ಪಾತ್ರೆ)ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದ ಅಪಾಯಗಳ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ,

a) ಬೆಂಕಿಯಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಬಾಯ್ಲರ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಇತರ ಒತ್ತಡದ ಸ್ಥಾವರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ವಿಮಾದಾರರ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾನಿ; ಮತ್ತು

b) ಅಂತಹ ಬಾಯ್ಲರ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಪ್ರೆಶರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ನ ಆಂತರಿಕ ಒತ್ತಡದಿಂದಾಗಿ ಸ್ಫೋಟ ಅಥವಾ ಕುಸಿತದಿಂದ ಉಂಟಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಾದ ದೈಹಿಕ ಗಾಯ, ಅಥವಾ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಆಸ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ.

ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಬಾಯ್ಲರ್ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯು ಪರಸ್ಪರ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಸಾಕಷ್ಟು ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ, ಎರಡೂ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಪ್ರಸ್ತುತ ಬದಲಿ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿರಬೇಕು.

3. **ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಲಕರಣೆ ಪಾಲಿಸಿ:** ಇದು ಸಿಪಿಯು, ಕೀಬೋರ್ಡ್ ಗಳು, ಮಾನಿಟರ್ ಗಳು, ಪ್ರಿಂಟರ್ ಗಳು, ಯುಪಿಎಸ್, ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸಾಫ್ಟ್ ವೇರ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಸಹಾಯಕ ಸಾಧನಗಳಾದ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ, ತಾಪನ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವರ್ತನೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿ ಮತ್ತು ದರೋಡೆ ಪಾಲಿಸಿಯ ಸಂಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ದೋಷಯುಕ್ತ ವಿನ್ಯಾಸ (ಖಾತರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಹೊಂದಿಲ್ಲ), ನೈಸರ್ಗಿಕ ವಿದ್ಯಮಾನಗಳ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಅನಿಶ್ಚಯತೆಗಳನ್ನು, ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಏರಿಳಿತಗಳಿಂದ ದೋಷಪೂರಿತ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು, ಪ್ರಭಾವದ ಆಘಾತ ಇತ್ಯಾದಿ, ದರೋಡೆ, ಮನೆ ಒಡೆಯುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಳ್ಳತನವನ್ನು ಸಹ ಪಾಲಿಸಿಯು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರತಿ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನವಲಂಬಿಸಿ, ಮಾಲೀಕರು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪಾಲಿಸಿಯು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುವ ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ:

a) **ವಿಭಾಗ 1:** ಉಪಕರಣಗಳಿಗಾದ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಹಾನಿ

b) **ವಿಭಾಗ 2:** ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಬಾಹ್ಯ ಹಾರ್ಡ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಗಳಂತಹ ಬಾಹ್ಯ ಡೇಟಾ ಮಾಧ್ಯಮಕ್ಕಾದ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಹಾನಿ

c) **ವಿಭಾಗ 3:** ಹೆಚ್ಚಾದ ಕೆಲಸದ ವೆಚ್ಚ - **12, 26, 40** ಅಥವಾ **52** ವಾರಗಳವರೆಗೆ ಬದಲಿ ಉಪಕರಣಗಳ ಮೇಲೆ ಮುಂದುವರಿದ ಡೇಟಾ ಸಂಸ್ಕರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು.

4. **ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ (ಸಿಪಿಎಮ್) ಪಾಲಿಸಿ:** ನಿರ್ಮಾಣ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕ್ರೇನ್ ಗಳು, ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಹಠಾತ್ ಭೌತಿಕ ನಷ್ಟದಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದಂತಹ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ:

a) ದರೋಡೆ, ಕಳ್ಳತನ, ಗಲಭೆ, ಚಂಡಮಾರುತ, ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಹಾನಿ, ಬಿರುಗಾಳಿ

b) ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ಸಿಡಿಲು, ಬಾಹ್ಯ ಸ್ಫೋಟ, ಭೂಕಂಪ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ವಿಪತ್ತಗಳ ಅಪಾಯಗಳು

c) ಕೆಲಸದಲ್ಲಿರುವಾಗ ದೋಷಯುಕ್ತ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬೀಳಿಸುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಬೀಳುವಿಕೆ, ಕುಸಿತ, ಘರ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಭಾವದಿಂದಾಗಿ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಹಾನಿ; ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಹಾನಿಗಾಗಿ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು.

ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಕಂತು ಉಪಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಅದು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಉಪಕರಣವು ಕೆಲಸದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ವಿಶ್ರಾಂತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಅಥವಾ ಅದರ ನಂತರ ಮರು-ಜೋಡಣೆಗಾಗಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬಿಡಿಸಿದಾಗ ಕವರ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಅದೇ ಉಪಕರಣವು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಸ್ವಂತ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರುವಾಗ ಸಹ ಕವರ್ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ "ಎನಿವೇರ್ ಇನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಆಧಾರದ" ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಫ್ಲೋಟರ್ ಪಾಲಿಸಿಯು 10% ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿದೆ.

5. **ಸರಕು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುವ ಪಾಲಿಸಿ:** ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಶೀತ ಶೇಖರಣೆ(ಕೋಲ್ಡ್ ಸ್ಟೋರೇಜ್) (ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಥವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ)ಯ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಅಥವಾ ಶೀತ ಶೇಖರಣೆ (ಕೋಲ್ಡ್ ಸ್ಟೋರೇಜ್)ಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರಿಗೆ ಅಥವಾ ಹಾಳಾಗುವ ಸರಕುಗಳ ಶೇಖರಣೆಗಾಗಿ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಶೈತ್ಯೀಕರಣ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತಿಯ ನಂತರದ ಸರಕು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಅಪಾಯದ ಮತ್ತು ತಾಪಮಾನದ ಏರಿಕೆ ಮತ್ತು ಶೀತಲ ಶೇಖರಣಾ ಕೊಠಡಿಗಳಿಗೆ ಶೈತ್ಯೀಕರಣಗಳು ಹಠಾತ್ ಮತ್ತು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುವ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಉಂಟಾಗುವ ನಷ್ಟದ ಅಪಾಯದ ವಿರುದ್ಧ ಕವರ್ ಇರುತ್ತದೆ.

6. **ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಅಪಾಯ:** ಸಿವಿಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟಿರಬೇಕಾದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇದನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಸೇತುವೆಗಳು, ಡ್ರೈ ಡಾಕ್ ಗಳು, ಬಂದರುಗಳು, ಜೆಟ್ಟಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು, ಬಂಡೆ ತುಂಬಿದ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳು, ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳು, ಮಣ್ಣಿನ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳು, ಕಾಲುವೆಗಳು, ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂತಾದ ನಾಗರಿಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಈ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ–

   1. ಬೆಂಕಿ
   2. ಸಿಡಿಲು
   3. ಸ್ಫೋಟ/ ಅಂತಃಸ್ಫೋಟ
   4. ಗಲಭೆ, ಮುಷ್ಕರ, ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಹಾನಿ
   5. ಯಾವುದೇ ರೈಲು/ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ನೀರಿನಿಂದ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಂದ ಅಪ್ಪಳಿಸುವಿಕೆ
   6. ಗಾಳಿ, ಚಂಡಮಾರುತ, ಟೈಫೂನ್, ಬಿರುಗಾಳಿ, ಹರಿಕೇನ್, ಸುಂಟರಗಾಳಿ, ಪ್ರವಾಹ ಮತ್ತು ಮುಳುಗಡೆ, ನೀರಿನ ಅಲೆಗಳ ಕ್ರಿಯೆ
   7. ಕುಸಿತ ಮತ್ತು ಭೂಕುಸಿತ (ಬಂಡೆಕುಸಿತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ)ದಿಂದಾದ ಹಾನಿ
   8. ಭೂಕಂಪ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ಆಘಾತ/ಶಾಕ್ (ಭೂಕಂಪದಿಂದಾಗಿ ಪ್ರವಾಹವೂ ಸೇರಿದಂತೆ), ಸುನಾಮಿ

9. **ಹಿಮ, ಹಿಮಪಾತ, ಮಂಜುಗಡ್ಡೆ.**

B. <u>ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು</u>

ಈ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

1. **ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ (ಸಿಎಆರ್) ಪಾಲಿಸಿ:** ಸಣ್ಣ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಂದ ಬೃಹತ್ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳು, ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಸೇತುವೆಗಳು, ಸುರಂಗಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳವರೆಗೆ ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಇದನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಸಿಯು "ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯ" ಕವರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ - ಹೀಗಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾದ ಆಸ್ತಿಗೆ ಸಂಭವಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಹಠಾತ್ ಮತ್ತು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಮತ್ತು ಇತರ ಒಡ್ಡುವಿಕೆಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಇದನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು. ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಕಂತು ಯೋಜನೆಯ ಸ್ವರೂಪ, ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ, ಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿ, ಭೌಗೋಳಿಕ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಅವಧಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

2. ನಿರ್ಮಾಣ ಎಲ್ಲ **ಅಪಾಯ(ಎರೆಕ್ಷನ್ ಆಲ್ ರಿಸ್ಕ್) (ಇಎಆರ್)ಗಳ ಪಾಲಿಸಿ:** ಈ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಶೇಖರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ(ಸ್ಟೋರೇಜ್-ಕಮ್-ಎರೆಕ್ಷನ್) (ಎಸ್ ಸಿಇ) ಪಾಲಿಸಿ ಎಂದೂ ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ವಿವಿಧ ಬಾಹ್ಯ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖರು ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಇದು ಸಮಗ್ರ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೈಟ್ ನಲ್ಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಿದ ಕ್ಷಣದಿಂದ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಅನಿಶ್ಚಯತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ, ನಿಯೋಜಿಸುವ ಮತ್ತು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವವರೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತದೆ.

   ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಕಂತು ಯೋಜನೆಯ ಸ್ವರೂಪ, ವೆಚ್ಚ, ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ನ ಅವಧಿ, ಭೌಗೋಳಿಕ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಅವಧಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

   ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೈಟ್ ನಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸುವವರೆಗೆ ಸಾಗಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕವರೇಜ್ ಒದಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಾಣ ಪಾಲಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಕವರ್ ಅನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

C. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಷ್ಟದ ಪಾಲಿಸಿಗಳು (ಕಾನ್ಸಿಕ್ವೆನ್ಶಿಯಲ್ ನಷ್ಟದ ಪಾಲಿಸಿಗಳು)

ಈ ರೀತಿಯ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ಇತರ ನಷ್ಟಗಳ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಉಂಟಾಗುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳನ್ನು 'ವ್ಯಾಪಾರ ಅಡಚಣೆ' ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಅಥವಾ 'ಲಾಭಗಳ ನಷ್ಟ' ಪಾಲಿಸಿಗಳೆಂದೂ ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

3. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಲಾಭದ ನಷ್ಟ (ಎಮ್ಎಲ್ಒಪಿ) ಪಾಲಿಸಿ

ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತಿ ಅಥವಾ ಬಾಯ್ಲರ್ ಸ್ಫೋಟದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಅಥವಾ ವಿಳಂಬಗಳ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ.

ಸ್ಥಗಿತಿ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯ ನಡುವಿನ ಸಮಯದ ವಿಳಂಬವು ದೊಡ್ಡದಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವಹಿವಾಟಿನಲ್ಲಿಯ ಕಡಿತ ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದಾಗಿ ಮಧ್ಯಂತರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಾಗುವ ಲಾಭದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಸರಿದೂಗಿಸುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಪಾರ ಅಡಚಣೆ ಪಾಲಿಸಿಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಕವರೇಜ್, ಈ ಹಿಂದೆ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾದ ಬೆಂಕಿ ಪಾಲಿಸಿಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ವ್ಯಾಪಾರ ಅಡಚಣೆ ಪಾಲಿಸಿಯಂತೆಯೇ ಇರುತ್ತದೆ.

4. ಮುಂಗಡ ಲಾಭದಲ್ಲಿಯ ನಷ್ಟದ ಕವರ್ (ಎಎಲ್ಒಪಿ) ಅಥವಾ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಪಾಲಿಸಿ (ಡಿ.ಎಸ್.ಯು.)

ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಹಾನಿಗಳಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬದಿಂದ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮೇಲೆ ಆಗುವ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಇದು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಗಳಿಕೆಯಿಂದ ವಂಚಿತರಾದ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಆಸಕ್ತಿಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ನ ನಿಜವಾದ ಆರಂಭದ ಮೊದಲು ಎಮ್ ಸಿಈ/ ಈಎಆರ್/ ಸಿಎಆರ್ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಿ ಇದನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅವಧಿ ಸಾಲ, ಡಿಬೆಂಚರ್ ಗಳು, ದಿನಗೂಲಿ ಮತ್ತು ವೇತನಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದಂದು ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರೆ ಗಳಿಸಬಹುದಾದ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭದಂತಹ ನಿರಂತರ ವೆಚ್ಚಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ನಷ್ಟವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಕಂತು ನಿರ್ಧಾರವು ವಿವಿಧ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಅಂಶಗಳ ಮತ್ತು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮರು-ವಿಮೆಯ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಒಟ್ಟು ಲಾಭ ಅಥವಾ ವಹಿವಾಟು ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರದ ಅವಧಿಯು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಕಂತನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 8

ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು _____________ ಎಂದೂ ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

I. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಲಾಭದಲ್ಲಿಯ ನಷ್ಟದ ಕವರ್

II. ಮುಂಗಡ ಲಾಭದ ನಷ್ಟದ ಕವರ್

III. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯದ ಕವರ್

IV. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಕವರ್

I. ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಮೆ

ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಭಾರತದಲ್ಲಿಯ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಶೇಖರಣಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರದ ಅಡಚಣೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ಪಾಲಿಸಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ:

i. ಬೆಂಕಿ ವಿಮಾ ಅಭ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳು,

ii. ದರೋಡೆ (ಲೂಟಿಯನ್ನು ಹೊರಚುಪಡಿಸಿ)

iii. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತಿ/ ಬಾಯ್ಲರ್ ಸ್ಫೋಟ/ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಉಪಕರಣಗಳು

iv. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಅಪಾಯಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ನಂತರ ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿಯ ಅಡೆತಡೆ

(ಗಮನಿಸಿ: ಮೇಲಿನ (iii) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರದ ಅಡೆತಡೆಯನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕವರ್ ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಐಚ್ಛಿಕ ಕವರ್ ಆಗಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ)

- ✓ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ಕವರ್ ಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಶ್ರೇಣಿಯ ಕವರ್ ಅನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ✓ ಪಾಲಿಸಿಯ ಕಂತು ದರಗಳು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿದ ಕವರ್, ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಅನುಭವ ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಕಡಿತಗಳು, ಎಮ್ಎಲ್ಒಪಿ ಗಾಗಿ ಅಪಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 9

ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ?

I. ಬೆಂಕಿ ವಿಮಾ ಅಭ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅಪಾಯಗಳು

II. ಲೂಟಿ

III. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಗಿತಿ

IV. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಲಕರಣೆ

J. ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ವಿಮೆ

ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ವಿಮೆಯನ್ನು ಎರಡು ವಿಧಗಳಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ: ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಹಲ್

1. ಸಾಗರ ಸರಕು ವಿಮೆ

'ಸಾಗರ' ಎಂಬ ಪದವು ಸಮುದ್ರದ (ಸಾಗರ) ದುಸ್ಸಾಹಸಗಳಿಂದಾಗುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸೂಚಿಸಬಹುದು ಆದರೆ **ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಸರಕು ವಿಮೆ**ಯು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇದು ದೇಶದೊಳಗೆ ಮತ್ತು ವಿದೇಶದಲ್ಲಿ ರೈಲು, ರಸ್ತೆ, ಸಮುದ್ರ, ವಾಯು ಅಥವಾ ನೋಂದಾಯಿತ ಪೋಸ್ಟ್ ಮೂಲಕ ಸಾಗಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಸರಕುಗಳ ಪ್ರಕಾರವು ವಜ್ರಗಳಿಂದ ಹಿಡಿದು ಗೃಹೋಪಯೋಗಿ ವಸ್ತುಗಳು, ಸಿಮೆಂಟ್, ಧಾನ್ಯಗಳಂತಹ ಬೃಹತ್ ವಸ್ತುಗಳು, ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಗಳಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಆಯಾಮದ ಸರಕುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳವರೆಗೆ ಇರಬಹುದು.

ದೇಶೀಯ ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿ ಸರಕು ವಿಮೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟಗಾರ ಅಥವಾ ಖರೀದಿದಾರರಿಂದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗಾಗಿ ಕವರ್ ಮಾಡಿರಬೇಕೆಂದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾರಾಟದ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಕೇಳುತ್ತವೆ.

ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮೆ ಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ: ಮಾರಾಟಗಾರ ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ ಖರೀದಿದಾರರು [ಸರಕು] ಮಾರಾಟದ ಒಪ್ಪಂದದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ವಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಸಾಗರ ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದವು ಯಾವುದೇ ದೇಶದ ಗಡಿಯನ್ನು ಮೀರಿ ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕವರ್ ಗಳು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಪ್ರದಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೂಲ ಪಾಲಿಸಿ ದಾಖಲೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಕವರ್ ಮತ್ತು ವಿನಾಯಿತಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಹೊರತುಗಳನ್ನು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸರಕು ಷರತ್ತುಗಳು (ಐಸಿಸಿ) ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಷರತ್ತುಗಳಿಂದ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಇನ್ ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಲಂಡನ್ ಅಂಡರ್ ರೈಟರ್ಸ್ ರಚಿಸಿದ್ದಾರೆ.

a) ಸಾಗರ/ಮೆರೈನ್ ಸರಕು ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿಯ ಕವರೇಜ್

ಸರಕು ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ವಸ್ತು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಕವರ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯಾಣದ ಪಾಲಿಸಿಗಳಾಗಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಿಮಾದಾರರು ತಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಸಮಂಜಸವಾದ ಕಾಳಜಿಯೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪಾಲಿಸಿಯ ಮುಖ್ಯ ಲಕ್ಷಣವೆಂದರೆ ಇದು ಒಪ್ಪಿದ ಮೌಲ್ಯದ ಪಾಲಿಸಿಯಾಗಿದೆ. ವಿಮಾದಾರರು ಮತ್ತು ವಿಮಾಗಾರರ ನಡುವೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಂಚನೆಯ ಅನುಮಾನವಿಲ್ಲದ ಹೊರತು ಮರುಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ವಿಮಾ ಮೊತ್ತದ ಸಮಾವೇಶವು ಸಿಐಎಫ್ + 10% (ವೆಚ್ಚ ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಸರಕು + 10%) ಆಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಶಿಷ್ಟ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವೆಂದರೆ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ವರ್ಗಾಯಿಸಬಹುದು.

ಕವರ್ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳು ಗೋದಾಮಿನಿಂದ ಹೊರಡುವ ಸಮಯದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟದ ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಯಮಗಳನ್ನವಲಂಬಿಸಿ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಗಮ್ಯಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದ ವಿಷಯಗಳಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ;

i. ಒಳನಾಡಿನ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಒಳನಾಡಿನ ಸಾರಿಗೆ ಷರತ್ತು (ಐಟಿಸಿ) ಎ, ಬಿ ಅಥವಾ ಸಿ

ii. ಸಮುದ್ರದ ಮೂಲಕ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸರಕು ಷರತ್ತು (ಐಸಿಸಿ) ಎ, ಬಿ, ಅಥವಾ ಸಿ

iii. ವಿಮಾನ ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸರಕು ಷರತ್ತು (ಐಸಿಸಿ) ಎ, ಬಿ, ಅಥವಾ ಸಿ

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸರಕು ಷರತ್ತು ಸಿ ಸರಕು ಸಾಗಿಸುವ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಹಡಗಿಗೆ ಅಪಘಾತದಿಂದುಂಟಾದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಗಳಿಂದುಂಟಾದ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ:

i. ಬೆಂಕಿ ಅಥವಾ ಸ್ಫೋಟ

ii. ವಾಹನದ ಹಳಿತಪ್ಪುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಪಲ್ಟಿ

iii. ಹಡಗು ತೀರ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುವಿಕೆ(ಸ್ಟ್ರಾಂಡಿಂಗ್), ಹಡಗು ನುಜ್ಜಾಗುವುದು(ಗ್ರೌಂಡಿಂಗ್) ಅಥವಾ ಮುಳುಗುವಿಕೆ (ಹಡಗಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ)

iv. ಬಾಹ್ಯ ವಸ್ತುವಿನೊಂದಿಗೆ ಅಪ್ಪಳಿಸುವುದು/ಘರ್ಷಣೆ

v. ಕಷ್ಟದ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ವಿಸರ್ಜನೆ

vi. ಸಾಮಾನ್ಯ ಸರಾಸರಿ ತ್ಯಾಗ

vii. ಸರಕುಗಳನ್ನು ಎಸೆಯಬೇಕಾಗುವುದು(ಜೆಟ್ಟಿಸನ್).

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸರಕು ಷರತ್ತು ಬಿ ಸಿ ಗಿಂತ ವಿಶಾಲವಾಗಿದೆ. **C** ಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಅಪಾಯಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಇದು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

i. ಭೂಕಂಪ, ಜ್ವಾಲಾಮುಖಿ ಸ್ಫೋಟ ಮತ್ತು ಸಿಡಿಲು ಮುಂತಾದ ನೈಸರ್ಗಿಕ (ಎಒಜಿ) ಅಪಾಯಗಳು

ii. ಒಳನಾಡಿನ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ಕುಸಿತ

iii. ಸಾಗರ ಸಾಗಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಡಗಿನಿಂದ ಕಡಲಿನಲ್ಲಿ ಚೆಲ್ಲುವದಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು ಜೋಲಿಯಿಂದಾದ ನಷ್ಟ

iv. ಹಡಗಿನೊಳಗೆ ನೀರು ನುಗ್ಗುವಿಕೆ.

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸರಕು ಷರತ್ತು ಎ ವಿಶಾಲವಾದ ಕವರ್ ಆಗಿದ್ದು, ಇದು ಬಿ ಮತ್ತು ಸಿ ಯ ಎಲ್ಲ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದಂತಹ ಯಾವುದೇ ಹೊರತುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಅಪಾಯದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ:

i. ವಿಮಾದಾರರ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕ ನಡವಳಿಕೆಯಿಂದಾದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿ

ii. ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೋರಿಕೆ, ಒಡೆಯುವಿಕೆ, ಸವಕಳಿ ಅಥವಾ ತೂಕ / ಪರಿಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಷ್ಟ

iii. ಪ್ಯಾಕಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ

iv. ಅಂತರ್ಗತ ದುರ್ಗುಣ

v. ವಿಳಂಬಗಳು

vi. ಮಾಲೀಕರ ದಿವಾಳಿತನದಿಂದಾಗಿ ನಷ್ಟ

vii. ಪರಮಾಣು ಅಪಾಯಗಳು

ಒಳನಾಡು, ವಾಯು ಮತ್ತು ಸಮುದ್ರದ ಎಲ್ಲ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಈ ಹೊರತುಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿವೆ. ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು, ಬೃಹತ್ ತೈಲ ಮತ್ತು ಚಹಾ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸರಕುಗಳ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಷರತ್ತುಗಳಿವೆ. ಯುದ್ಧ, ಮುಷ್ಕರಗಳು, ಗಲಭೆಗಳು, ನಾಗರಿಕ ಗಲಭೆ ಮತ್ತು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತು ಪಾವತಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾಗರ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು. ಸಾಗರ ಮತ್ತು ವಾಯುಯಾನ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಯುದ್ಧದ ಅಪಾಯಗಳ ವಿರುದ್ಧ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡುವ ವಿಮೆಯ ಏಕೈಕ ಶಾಖೆಗಳಾಗಿವೆ..

ಮುಖ್ಯಾಂಶ

ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ಪ್ರಮಾಣಿತ ಪಾಲಿಸಿ ನಮೂನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ಷರತ್ತುಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಅಪಾಯಗಳು ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ಮೂರು ವರ್ಗಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ:

i. ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಅಪಾಯಗಳು,

ii. ಬಾಹ್ಯ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು

iii. ಯುದ್ಧ, ಮುಷ್ಕರ ಗಲಭೆ, ನಾಗರಿಕ ಗಲಭೆ ಮತ್ತು ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯ ಅಪಾಯಗಳು.

b) ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

i. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಾಲಿಸಿ

ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ಒಂದೇ ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಯಾಣ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಯಮಿತ ಆಮದು ಮತ್ತು ರಫ್ತು ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು ಅಥವಾ

ಒಳನಾಡಿನ ಸಾಗಣೆಯ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳಿಗೆ ಮುಕ್ತ ಪಾಲಿಸಿಯಂತಹ ವಿಶೇಷ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ.

ii. ಮುಕ್ತ ಪಾಲಿಸಿ

ಸರಕುಗಳ ದೇಶದೊಳಗಿನ ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಪಾಲಿಸಿಯು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿಯ ಎಲ್ಲ ರವಾನೆಗಳನ್ನು ವಿಮಾದಾರರು ತಮ್ಮ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಿದಂತೆ ಪಾಕ್ಷಿಕ, ಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಬೇಕು..

iii. ಮುಕ್ತ ಕವರ್

ಮುಕ್ತ ಕವರ್, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಾಗಣೆ/ರವಾನೆಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ನಿರಂತರ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಕುಗಳ ಮೇಲಿನ ಕಂತನ್ನು ವಿಮಾದಾರರು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಆಯಾ ನಗದು ಠೇವಣಿ ಖಾತೆಯಿಂದ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿರಂತರ ವ್ಯಾಪಾರ ಹೊಂದಿರುವ ದೊಡ್ಡ ರಫ್ತುದಾರರು ಮತ್ತು ಆಮದುದಾರರಿಗೆ ಮುಕ್ತ ಕವರ್ ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ

ಮುಕ್ತ ಕವರ್ ಗಳು ಒಂದು ವರ್ಷದ ಸಾಗರ ರವಾನೆಗಳ ವಹಿವಾಟುಗಳಿಗೆ ಕವರ್ ನ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಕಂತು ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಮುಕ್ತ ಕವರ್ ಒಂದು ಪಾಲಿಸಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ವಿಮಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಘೋಷಣೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಮಾಡಲಾಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

iv. ಸುಂಕ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿದ ಮೌಲ್ಯ ವಿಮೆ

ಕಸ್ಟಮ್ಸ್ ಸುಂಕದ ಪಾವತಿಯಿಂದಾಗಿ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಇಳಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಗಮ್ಯಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾದರೆ ಈ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿಮೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ.

2. ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಹಲ್ ವಿಮೆ

'ಹಲ್' ಎಂಬ ಪದವು ಹಡಗು ಅಥವಾ ಇತರ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನದ ಹೊರಮೈಯ್ಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ವಿವಿಧ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಗರ / ಮರೈನ್ ಹಲ್ ವಿಮೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಗರ/ಮೆರೈನ್ ಹಲ್ ಕವರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಎರಡು ವಿಧಗಳಿವೆ:

a) **ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುವುದು: ಇಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾದ ಷರತ್ತುಗಳ ಗುಂಪನ್ನು ಸಾಂಘಿಕ ಪ್ರಯಾಣ(ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ವಾಯೇಜ್) ಷರತ್ತುಗಳೆಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ**

b) **ಅವಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದು: ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷ. ಇಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾದ ಷರತ್ತುಗಳ ಗುಂಪನ್ನು ಸಾಂಘಿಕ (ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ (ಸಮಯ)) ಷರತ್ತುಗಳೆಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ**

c) ಯುದ್ಧದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷ ನಿಯಮಗಳಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಕಂತುಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಮಾಹಿತಿ

ಹಲ್ ವಿಮೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಮೆಯನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ:

i. ದೋಣಿಗಳು, ಲಾಂಚ್ ಗಳು, ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಹಡಗುಗಳು ಮುಂತಾದ ಒಳನಾಡ ಹಡಗುಗಳು.

ii. ಹೂಳೆತ್ತುವ ಸಾಧನ(ಡ್ರೆಡ್ಜರ್)ಗಳು (ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಅಥವಾ ಯಾಂತ್ರಿಕವಲ್ಲದ)

iii. ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಹಡಗುಗಳು (ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಅಥವಾ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತವಲ್ಲದ)

iv. ನೌಕಾಯಾನ ಹಡಗುಗಳು (ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಅಥವಾ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತವಲ್ಲದ)

v. ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆ(ಜೆಟ್ಟಿ)ಗಳು ಮತ್ತು ಹಡಗು ಕಟ್ಟೆ(ವಾರ್ವ್ಸ್)ಗಳು

vi. ನಿರ್ಮಾಣದ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಹಡಗುಗಳು

ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕರು ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ವಿಮೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಬೇಕಾದ **ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ಬಾಡಿಗೆಯಲ್ಲಿಯೂ ವಿಮಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ**. ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕರು ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಹಡಗನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅವರು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. **ಈ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ವಿತರಣೆಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಸಮಯದ ಅವಧಿಗೆ ಹಲ್ ಪಾಲಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.**

ಪ್ರಮುಖ

ವಿಮಾನಯಾನ ವಿಮೆ: ವಿಮಾನಕ್ಕೆ ವಿಮಾನದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುವ ಸಮಗ್ರ ಪಾಲಿಸಿಯು ಲಭ್ಯವಿದೆ ಮತ್ತು ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವಿಮಾನದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ನಷ್ಟಗಳಿಗೆ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 10

ವಿಮೆಯ ಯಾವ ಶಾಖೆಯು ಯುದ್ಧದ ಅಪಾಯಗಳ ವಿರುದ್ಧ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡುತ್ತದೆ?

I. ಸಾಗರ/ಮರೈನ್ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

II. ವಾಯುಯಾನ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

III. ಮೇಲಿನ ಎರಡೂ

IV. ಮೇಲಿನ ಎರಡೂ ಅಲ್ಲ

K. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿಗಳು

ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಎಷ್ಟೇ ಜಾಗರೂಕರಾಗಿದ್ದರೂ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇದು ಒಬ್ಬರಿಗಾಗುವ ಗಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವರ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಗಾಯ ಮತ್ತು ಅವರ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು. ಹೀಗೆ ಬಾಧಿತರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಂತಹ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಅಪೇಕ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಚಾಕೊಲೇಟ್ ಗಳು ಅಥವಾ ಔಷಧಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿ, ತಯಾರಿಸಿದ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿಯ ದೋಷದಿಂದಲೂ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದು. ಅಂತೆಯೇ, ರೋಗಿಯ ತಪ್ಪು ರೋಗನಿರ್ಣಯ / ಚಿಕಿತ್ಸೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಕಕ್ಷಿದಾರರ ದಾವೆಯನ್ನು ವಕೀಲರು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸದ ಪ್ರಕರಣದಿಂದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದು.

ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷ, ಗ್ರಾಹಕರು ಅಥವಾ ರೋಗಿಯು ಆಪಾದಿತ ತಪ್ಪಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೋರುವ ಅಂತಹ ಎಲ್ಲ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಪರಿಹಾರದ ಪಾವತಿ ಅಥವಾ ಕ್ಲೇಮ್ ದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಥಿಸುವಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಪಾವತಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಆಪಾದಿತ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ/ವಂಚನೆಯ ಬದಿಯನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಅಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಕವರೇಜ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ನಾವು ಕೆಲವು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿಗಳನ್ನು ನೋಡೋಣ.

ಶಾಸನಬದ್ಧ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ಪರಿಹಾರದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕೆಲವು ಕಾನೂನುಗಳು ಅಥವಾ ಶಾಸನಗಳಿವೆ. ಆ ಕಾನೂನುಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

- ✓ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿಮಾ ಕಾಯಿದೆ, **1991** ಮತ್ತು
- ✓ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯಿದೆ **1923** ಅನ್ನು **2010** ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ

ಅಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನೋಡೋಣ.

1. **ಕಡ್ಡಾಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿ**

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿಮಾ ಕಾಯಿದೆ, **1991** ಅಪಾಯಕಾರಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವವರ ಮೇಲೆ ಅಂತಹ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷ ಗಾಯಗೊಂಡರೆ ಅಥವಾ ಅವರ ಆಸ್ತಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದರೆ ಯಾವುದೇ ತಪ್ಪಿಲ್ಲದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಅಪಾಯಕಾರಿ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಹೆಸರುಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದರ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು 'ಕಾಯಿದೆ'ಯಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೆಳಗೆ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಹಾರ

ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತ	ರೂ. **25,000**
ಶಾಶ್ವತ ಒಟ್ಟು ಅಂಗವೈಕಲ್ಯ	ರೂ. **25,000**
ಶಾಶ್ವತ ಭಾಗಶಃ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯ	ರೂ. **25,000** ಯ **%** ಅಂಗವೈಕಲ್ಯದ **%** ಅನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ
ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಭಾಗಶಃ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯ	ರೂ. **1000** ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು, ಗರಿಷ್ಠ **3** ತಿಂಗಳು
ನಿಜವಾದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	ಗರಿಷ್ಟ **Rs. 12,500** ಗಳವರೆಗೆ
ಆಸ್ತಿಗೆ ನಿಜವಾದ ಹಾನಿ ..ಗಳವರೆಗಿನ	ರೂ. **6,000**

ಕಂತು ಎಒಎ (ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಅಪಘಾತ) ಮಿತಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕರ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ಈ ಪಾಲಿಸಿಯ ವಿಶೇಷ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವೆಂದರೆ ವಿಮಾದಾರರು ಕಂತಿಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಸರ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಗೆ ಕೊಡುಗೆಯಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳು ಬಾಧಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಹಾರದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವು ಎ.ಒ.ಎ. ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿದರೆ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಧಿಯಿಂದ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

2. **ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿ (ಕೈಗಾರಿಕಾ/ಕೈಗಾರಿಕೇತರ ಅಪಾಯಗಳು)**

ಈ ವಿಧದ ಪಾಲಿಸಿಯು ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿ ನಾಶ [ಟಿಪಿಪಿಐ ಅಥವಾ ಟಿಪಿಪಿಡಿ]ಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ವಿಮಾದಾರರ ತಪ್ಪು/ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಹೋಟೆಲ್ ಗಳು, ಸಿನಿಮಾ ಹಾಲ್ ಗಳು, ಆಡಿಟೋರಿಯಂಗಳು, ವಸತಿ ಆವರಣಗಳು, ಕಚೇರಿಗಳು, ಕ್ರೀಡಾಂಗಣಗಳು, ಗೋಡೌನ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಗಡಿಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೇತರ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಾಲಿಸಿಗಳಿವೆ. ಇದು ಟಿಪಿಪಿಐ/ ಟಿಪಿಪಿಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತೀಯ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ಲೇಮ್ ದಾರರ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಪಾಲಿಸಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ:

a) ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಹೊಣೆ

b) ಮಾಲಿನ್ಯದ ಹೊಣೆ

c) ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು

d) ಕೆಲಸಗಾರರು/ನೌಕರರಿಗಾದ ಗಾಯಗಳು

3. ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿ

ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಿಮೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯು ಇಂದು ತಯಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಉತ್ಪನ್ನಗಳಿಂದಾಗಿ (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಪೂರ್ವಸಿದ್ಧ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳು, ಅನಿಲ ಪಾನೀಯ, ಔಷಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಚುಚ್ಚುಮದ್ದುಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು, ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉಪಕರಣಗಳು, ರಾಸಾಯನಿಕಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ) ಹುಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದೆ. ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿಯ ದೋಷವು ಸಾವು, ದೈಹಿಕ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಅನಾರೋಗ್ಯ ಅಥವಾ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದರೆ, ಅದು ಕ್ಲೇಮ್ ಉದ್ಭವಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಉತ್ಪನ್ನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿಗಳು ವಿಮಾದಾರರ ಈ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

ರಫ್ತು ಮತ್ತು ದೇಶೀಯ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಕವರ್ ಲಭ್ಯವಿದೆ.

4. ಲಿಫ್ಟ್ (ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷ) ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿಮೆ

ಲಿಫ್ಟ್ ಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಪಾಲಿಸಿಯು ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದ ಕಾನೂನು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ:

a) ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಸಾವು / ದೈಹಿಕ ಗಾಯ (ವಿಮಾದಾರರ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

b) ಆಸ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿ (ವಿಮಾದಾರ ಸ್ವಂತ ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

ಕಂತು ದರಗಳು ಪರಿಹಾರದ ಮಿತಿ, ಯಾವುದೇ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ, ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಒಂದು ವರ್ಷವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

5. ವೃತ್ತಿಪರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ತಮ್ಮ ವೃತ್ತಿಪರ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿಯ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಅವರ ಕಾನೂನು ಬಾಧ್ಯತೆಯ ವಿರುದ್ಧ ವೃತ್ತಿಪರರಿಗೆ ವಿಮಾ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ವೃತ್ತಿಪರ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಕವರ್ ಗಳು ವೈದ್ಯರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಿಗೆ; ಎಂಜಿನಿಯರ್ ರು, ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳು; ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ರು, ಹಣಕಾಸು ಸಲಹೆಗಾರರು, ವಕೀಲರು, ವಿಮಾ ದಲ್ಲಾಳಿಗಳಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ.

6. ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿ

ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಂಬಿಕೆ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಮಾಡಿದ ತಪ್ಪಾದ ಕೃತ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಷೇರುದಾರರು, ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು, ಸಾಲಗಾರರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಇತರ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರಿಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಅವರು ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಬಹುದು. ಅಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಈ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಎಲ್ಲ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

7. ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಪರಿಹಾರ ವಿಮೆ

ಈ ಪಾಲಿಸಿಯು ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಅವರ ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅವರ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗದ ದೆಸೆಯಿಂದ ಕಾಯಿಲೆಯಿಂದ ಬಳಲಿದರೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಅವರ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಕೆಲಸಗಾರರ ಪರಿಹಾರ ವಿಮೆ ಎಂದೂ ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ರೀತಿಯ ವಿಮೆಗಳು ಪ್ರಚಲಿತದಲ್ಲಿವೆ::

a) **ಕೋಷ್ಟಕ ಎ:** ನೌಕರರ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯಿದೆ, 1923, (ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯಿದೆ, 1923), ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತ ಕಾಯಿದೆ, 1855 ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಪರಿಹಾರ.

b) **ಟೇಬಲ್ ಬಿ:** ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತಗಳ ಕಾಯಿದೆ, 1855 ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಪರಿಹಾರ.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಿದ ನೌಕರರ ಅಂದಾಜು ವೇತನದ ಮೇಲೆ ಕಂತಿನ ದರವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಲು ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು:

i. ಗಾಯಗೊಂಡ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಗಾಯಗಳ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮೊತ್ತದವರೆಗೆ ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಭರಿಸಲಾದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು

ii. ಕಾಯಿದೆಯಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ಔದ್ಯೋಗಿಕ ರೋಗಗಳಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

iii. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳೆಡೆಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 11

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿಮಾ ಕಾಯಿದೆ, 1991ಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ಮಾರಣಾಂತಿಕವಲ್ಲದ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ನಿಜವಾದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕು?

I. ರೂ. 6,250

II. ರೂ, 12,500

III. ರೂ. 25,000

IV. ರೂ. 50,000

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು

ಉತ್ತರ 1 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ III ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 2 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ I ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 3 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ IV ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 4 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ II ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 5 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ I ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 6 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ IV ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 7 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ III ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 8 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ II ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 9 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ II ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 10 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ III ಆಗಿದೆ

ಉತ್ತರ 11 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ II ಆಗಿದೆ

ಅಧ್ಯಾಯ G-05

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳು

ಅಧ್ಯಾಯ ಪರಿಚಯ

ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ನಷ್ಟದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರನಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುವ ಭರವಸೆಯು ಯಾವುದೇ ವಿಮಾ ಒಪ್ಪಂದದ ತಿರುಳಾಗಿದೆ. ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿದ ಸಮಯದಿಂದ, ಕ್ಲೇಮ್ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಗ್ರಹಿಸಲು ಸುಲಭವಾಗುವಂತೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ವಿಮಾದಾರರು ಅಥವಾ ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ವಿವಾದಿತ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ.

ಕಲಿಕೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

A. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ

B. ಸರ್ವೇಕ್ಷಣದಾರರು ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರ ಪಾತ್ರ

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವನ್ನು ಅಭ್ಯಸಿಸಿದ ನಂತರ, ನೀವು ಹೀಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಬಹುದು:

1. ಕ್ಲೇಮ್ ಇತ್ಯರ್ಥ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಬಗೆಗೆ ವಾದಿಸುವುದು
2. ನಷ್ಟದ ಸೂಚನೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು
3. ಕ್ಲೇಮ್ ನ ತನಿಖೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಬೆಲೆ ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದು
4. ಸರ್ವೇಕ್ಷಣದಾರರು ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು
5. ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆ(ಫಾರ್ಮ್)ಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು
6. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಇತ್ಯರ್ಥವನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು

A. ಕ್ಲೇಮ್ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ

1. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಮಹತ್ವ

ನಷ್ಟದ ಘಟನೆಯ ಸಂಭವಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಪಾಲಿಸಿದಾರರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸುವುದು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಭರವಸೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರು ಪಾಲಿಸಿದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದಿಂದ ವಿಮಾದಾರರ ವಿರುದ್ಧ ಮಾಡಿದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತ, ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮತ್ತು ಸಮಾನವಾದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪೂರೈಸುತ್ತಾರೆ.

ಜೀವೇತರ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿಯ ಒಂದು ಕಂಪನಿಯ ಸಮಿತಿ ಕೋಣೆ(ಬೋರ್ಡ್ ರೂಮ್)ಯಲ್ಲಿ "ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಪಾವತಿಸಿ; ಅಗತ್ಯವೇ ಇದ್ದರೆ ನಿರಾಕರಿಸಿ" ಎಂದು ಬರೆಯಲಾಗಿತ್ತು. ಅದು ವಿಮೆಯ ಉದಾತ್ತ ವ್ಯವಹಾರದ ಆತ್ಮವಾಗಿದೆ.

ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ವೃತ್ತಿಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸುವುದು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಜಾಹೀರಾತೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

a) ತ್ವರಿತತೆ

ವಿಮಾದಾರರು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಗ್ರಾಹಕ(ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕ್ಲೈಂಟ್)ರಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ಗಾತ್ರವು ದೊಡ್ಡದಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರಲಿ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ತ್ವರಿತ ಪರಿಹಾರ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಷ್ಟದ ನಂತರ ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರದ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ವಿಮಾದಾರರು ನಷ್ಟದ ನಂತರ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ - ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದರೆ, ಅದು ಅವರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿದೆ. ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಗತ್ಯವಿರುವಾಗ ಕ್ಲೇಮ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸುವುದು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ.

b) ವೃತ್ತಿಪರತೆ

ವಿಮಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ಅದರ ಅರ್ಹತೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವ ಎಲ್ಲ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸದೆ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಪೂರ್ವಾಗ್ರಹ ಅಥವಾ ಪೂರ್ವ-ಕಲ್ಪಿತ ಕಲ್ಪನೆಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

i. ನಷ್ಟ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಸಂಭವಿಸಿದೆಯೇ?

ii. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಷ್ಟವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಘಟನೆಯೇ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದೆಯೇ?

iii. ಈ ಘಟನೆಯಿಂದಾದ ಹಾನಿಯ ಪ್ರಮಾಣ.

iv. ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ನಿಜವಾದ ಕಾರಣವೇನು?

v. ನಷ್ಟವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತೇ?

vi. ಒಪ್ಪಂದ/ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆಯೇ?

vii. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಎಷ್ಟು ಪಾವತಿಸಬೇಕು?

ಈ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕು.

ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸುವುದು ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಚಟುವಟಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ನಮೂನೆಗಳು, ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ 'ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ' ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಸಲಾಗದವುಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ವಿಮಾದಾರರಿಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಏಜೆಂಟರು ಎಲ್ಲ ಸಂಬಂಧಿತ ನಮೂನೆ(ಫಾರ್ಮ್)ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ನಷ್ಟವನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲ ನಿಗದಿತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕಂಪನಿಗೆ. ನಷ್ಟದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಏಜೆಂಟರ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. **ನಷ್ಟದ ಸೂಚನೆ ಅಥವಾ ತಿಳಿಸುವುದು**

ನಷ್ಟವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತುಗಳು ಹೇಳುತ್ತವೆ. ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ನಷ್ಟದ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ತನಿಖೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದನ್ನು ಅನುಮತಿಸುವುದು ತಕ್ಷಣ ಸೂಚನೆ ನೀಡುವ ಈ ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತಿನ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ವಿಳಂಬಗಳು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯಯುತ ಮಾಹಿತಿಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ವಿಮಾಗಾರರು ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹಾನಿಗೊಂಡ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಹಂತಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು ಸಹ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದು. ನಷ್ಟದ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಶಕ್ಯವಾದಷ್ಟು ತೀವ್ರತೆಯಿಂದ ನೀಡಬೇಕು.

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಪರೀಕ್ಷಣೆ / ತನಿಖೆಯ ನಂತರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗೆ ಒಂದು ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರ ಹೆಸರು, ಅಂದಾಜಿಸಲಾದ ನಷ್ಟದ ಮೊತ್ತ, ನಷ್ಟದ ದಿನಾಂಕಗಳಂದಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಆನಂತರ ಕ್ಲೇಮ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲು ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ.

ಕೆಲವು ಪಾಲಿಸಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ (ಉದಾ. ದರೋಡೆ) ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪೋಲೀಸ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಹ ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ರೈಲು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಪಾಲಿಸಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೇಗಳಿಗೆ ನೋಟೀಸನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

3. **ತನಿಖೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ**

a) ಸಮೀಕ್ಷೆ

ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ ವಿಮಾಗಾರರು ನಷ್ಟದ ತನಿಖೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕ್ಲೇಮ್ ಮೊತ್ತವು ಚಿಕ್ಕದಾಗಿದ್ದರೆ, ನಷ್ಟದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ವಿಮಾಗಾರರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಇತರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ **ತನಿಖೆ**ಯನ್ನು ನಷ್ಟದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಿತರಾಗಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಪರವಾನೆ ಹೊಂದಿದ ವೃತ್ತಿಪರ ಸಮೀಕ್ಷಕರಿಂಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಮಾಗಾರರು ಮತ್ತು ವಿಮಾದಾರರು ಆಸಕ್ತ ಪಕ್ಷಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಯಾವುದೇ ವಿವಾದದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ವೃತ್ತಿಪರ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ನಿಷ್ಪಕ್ಷಪಾತ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ಎರಡೂ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರಬೇಕು ಎಂಬ ತತ್ವವನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ.

b) ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಬೆಂಕಿ ಘಟನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಪೋಷಕ ದಾಖಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ವರದಿ/ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ವರದಿ, ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳ ವರದಿಯನ್ನೂ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಿಗಾಗಿ, ಅಪಘಾತದ ಕಾರಣ ಅಥವಾ ಅನಾರೋಗ್ಯದ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಅಂಗವೈಕಲ್ಯದ ಅವಧಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವ ವರದಿಯನ್ನು ವಿಮಾದಾರನು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡುವ ವೈದ್ಯರಿಂದ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತುಗಳಲ್ಲಿ, ವಿಮಾಗಾರರು ಸ್ವತಂತ್ರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುತ್ತಾರೆ. "ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪರಿಹಾರ"ದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಿಗೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪುರಾವೆಗಳು ಸಹ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಪಶುವೈದ್ಯರ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜಾನುವಾರು ಮತ್ತು ಜಾನುವಾರುಗಳ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಮಾಹಿತಿ

ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯ ಸೂಚನೆಯ ಸ್ವೀಕೃತಿಯ ಮೇಲೆ ವಿಮಾಗಾರರು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ:

1. ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಂದು ವಿಮಾ ಪಾಲಿಸಿಯು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ
2. ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದಿಂದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ
3. ನಷ್ಟದಿಂದ ಪ್ರಭಾವಿತವಾದ ಆಸ್ತಿ (ವಿಮೆಯ ವಿಷಯವಸ್ತು) ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಿರುವುದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ
4. ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ನಷ್ಟದ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮರಣ ಮತ್ತು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಮೋಟಾರು ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷಗಳ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯರ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳೊಂದಿಗೆ ಮೋಟಾರು ಅಪಘಾತ ಕ್ಲೇಮ್ಸ್ ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ(ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್) ವ್ಯವಹರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೇಮ್ ದಾರರ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಆದಾಯದಂತಹ ಅಂಶಗಳಿಂದ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಆಸ್ತಿ ಹಾನಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

- ✓ ಮೋಟಾರು ಸ್ವಂತ ಹಾನಿಯ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ಸಮೀಕ್ಷಕರ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ✓ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ಆಸ್ತಿ ಹಾನಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೆ ಪೊಲೀಸ್ ವರದಿಯು ಅಗತ್ಯವಿರಬಹುದು.

ಮಾಹಿತಿ

ತನಿಖೆಯು ನಷ್ಟದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯವಾದ ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ವಿಮಾಸಕ್ತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿ, ವಾಸ್ತವಿಕ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸುವುದು ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸುವುದು, ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಪ್ರಮುಖ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಮಾನಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ತಳ್ಳಿಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲು ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾ ಸಮೀಕ್ಷಕರು ತನಿಖೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಹ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಸಮೀಕ್ಷಕರು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ಕೆಲಸವನ್ನಾರಂಭಿಸಿದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಕ್ಲೇಮ್ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸಮೀಕ್ಷಕರನ್ನು ನೇಮಿಸುವುದು ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ.

B. ಸಮೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರ ಪಾತ್ರ

a) ಸಮೀಕ್ಷಕರು

ಸಮೀಕ್ಷಕರು ಐಆರ್ ಡಿಎಐಯಿಂದ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದ ವೃತ್ತಿಪರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ನಷ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣತರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಮೀಕ್ಷಕರನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿ ನೇಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕ್ಲೇಮ್ ನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಅವರು ಕ್ಲೇಮ್ ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು, ನಷ್ಟದ ಕಾರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದಿನ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಸಹ ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ವಿಮಾ ಕಾಯಿದೆ, **1938,** ವಿಮಾ ನಿಯಮಗಳು **1939** ಮತ್ತು ಐಆರ್ ಡಿಎಐ ನೀಡಿದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಯಮಗಳ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಸಮೀಕ್ಷಕರನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ರಫ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಪಾಲಿಸಿ' ಅಥವಾ 'ಸಾಗರ ಮುಕ್ತ ಕವರ್(ಮೆರೈನ್ ಓಪನ್ ಕವರ್)' ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಹೊರಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರಿಸಲಾದ ವಿದೇಶದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸುವ ಏಜೆಂಟರ ಮೂಲಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಏಜೆಂಟರು ನಷ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು

ಮಾಡಬಹುದು, ಮತ್ತು ವಿಮಾಗಾರರು ಅದನ್ನು ಅವರ ಕ್ಲೇಮ್ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಶುಲ್ಕವನ್ನೊಳಗೊಂಡು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ, ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಲೇಮ್ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ವಿಮಾ ಕ್ಲೇಮ್ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಏಜೆಂಟರು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಅವರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಶುಲ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಮುಖ

ವಿಮಾ ಕಾಯಿದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 64 ಯುಎಮ್

ಮೋಟಾರು ಸ್ವಂತ ಹಾನಿ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಐವತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕ್ಲೇಮ್ ಗೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಆಸ್ತಿ ಹಾನಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಲ್ಲಿ, ವಿಮಾಗಾರರು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸಮೀಕ್ಷಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇತರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾಗಾರರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು (ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಸಮೀಕ್ಷಕರು ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಳ್ಳಲು ಅನರ್ಹರಾಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

---

5. ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಗಳು

ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿಯ ವಿಷಯಗಳು ಪ್ರತಿ ವರ್ಗದ ವಿಮೆಯೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಯು ನಷ್ಟದ ದಿನಾಂಕ, ಸಮಯ, ನಷ್ಟದ ಕಾರಣ, ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ನಷ್ಟದ ಸಂದರ್ಭಗಳ ಬಗೆಗಿನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇತರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಒಂದು ವರ್ಗದ ವಿಮೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ.

ಉದಾಹರಣೆ

ಬೆಂಕಿ ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಕೋರಿದ ಮಾಹಿತಿಯ ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

i. ವಿಮಾದಾರರ ಹೆಸರು, ಪಾಲಿಸಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ

ii. ಬೆಂಕಿಯ ದಿನಾಂಕ, ಸಮಯ, ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳು

iii. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಯ ವಿವರಗಳು

iv. ಬೆಂಕಿಯ ಘಟನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಸೂಕ್ತ ಮೌಲ್ಯ. ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡಲಾದ ವಿಮೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವಾಗ. [ಕ್ಲೇಮ್ ಸಂಭವಿಸುವ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿ, ಸವಕಳಿ ಕಡಿತವನ್ನು (ಕಟ್ಟಡ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪಾಲಿಸಿಯು "ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಮೌಲ್ಯ" ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ) ಕಳೆದ ನಂತರದ ಆಸ್ತಿಯ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಆಧರಿಸಿರಬೇಕು.] ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಲಾಭವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಕೂಡದು.

v. ಅವಶೇಷದ ಮೌಲ್ಯದ ಕಡಿತದ ನಂತರದ ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತ

vi. ಬೆಂಕಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಆವರಣದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ವಸತಿ/ಹಿಡಿತ

vii. ಮಾಲೀಕರು, ಅಡಮಾನ ಅಥವಾ ಇತರರಾಗಿ ವಿಮಾದಾರರು ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ

viii. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇತರ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ

ix. ಅಂತಹ ಆಸ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಮೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಅದರ ವಿವರಗಳು.

ಇದು ವಿಮಾದಾರರ ಹೇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಹಿ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕದವನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಹೇಳಿಕೆಯ ಸತ್ಯ ಮತ್ತು ನಿಖರತೆಯ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯು ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದು ಕ್ಲೇಮ್ ನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಅರ್ಥವಲ್ಲ. ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು 'ಪೂರ್ವಾಗ್ರಹವಿಲ್ಲದೆ' ಎಂಬ ಟಿಪ್ಪಣಿಯೊಂದಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪೋಷಕ / ಸಹಾಯಕ ದಾಖಲೆಗಳು

ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಲು ಕ್ಲೇಮ್ ದಾರರಿಂದ ಕೆಲವು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಅಥವಾ ವಿಮಾಗಾರರಿಂದ ಸಮರ್ಥಿಸಬೇಕು..

i. ಬೆಂಕಿ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಿಗಾಗಿ, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ವರದಿಯು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ii. ಚಂಡಮಾರುತದಿಂದಾದ ಹಾನಿಗಾಗಿ, ಹವಾಮಾನ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ವರದಿಯನ್ನು ಕರೆಯಬಹುದು

iii. ದರೋಡೆಯ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಲ್ಲಿ, ಪೊಲೀಸರಿಂದ ವರದಿ ಅಗತ್ಯವಾಗಬಹುದು.

iv. ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತದ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಿಗಾಗಿ, ಆಕಸ್ಮಿಕ ಅಥವಾ ಅಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಮರಣವನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರಿ (ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿ) ಮತ್ತು ಪೊಲೀಸರಿಂದ ವರದಿಗಳು ಅಗತ್ಯವಾಗಬಹುದು.

v. ಮೋಟಾರು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಿಗಾಗಿ, ವಿಮಾದಾರರ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನೆ(ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್), ನೋಂದಣಿ ಪುಸ್ತಕ, ಪೊಲೀಸ್ ವರದಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಬಯಸಬಹುದು.

vi. ಸಾಗರ ಸರಕು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳಲ್ಲಿ, ದಾಖಲೆಗಳ ಸ್ವರೂಪವು ನಷ್ಟದ ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು ನಷ್ಟ, ಭಾಗಶಃ ನಷ್ಟ, ಒಳನಾಡು ಅಥವಾ ಸಾಗರೋತ್ತರ ಸಾರಿಗೆ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಕಾರದಿಂದ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ 1

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥದಲ್ಲಿ ವೃತ್ತಿಪರವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ**??**

I. ನಷ್ಟದ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹುಡುಕುವುದು

II. ಪೂರ್ವಾಗ್ರಹದೊಂದಿಗೆ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ನೋಡುವುದು

III. ನಷ್ಟವು ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದ ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾದ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು

IV. ಕ್ಲೇಮ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವುದು

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *2*

ರಾಜ್ ಕಾರು ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಕಾರನ್ನು ಮೋಟಾರು ವಿಮಾ ಸಮಗ್ರ ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಹೆಚ್ಚು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ?

I. ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸೂಚಿಸುವುದು

II. ವಿಮೆಯ ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಸೂಚಿಸುವುದು

III. ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕಾರನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಹಾನಿಗೊಳಿಸುವುದು

IV. ಹಾನಿಯನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದು

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *3*

ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ತನಿಖೆ ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಕುರಿತು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆ?

I. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ತನಿಖೆ ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ

II. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ತನಿಖೆಯು ಕ್ಲೇಮ್ ನ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ ಆದರೆ ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದಿಂದ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು

III. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಕ್ಲೇಮ್ ನ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ ಆದರೆ ತನಿಖೆಯ ಸಂಬಂಧವು ನಷ್ಟದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ

IV. ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸುವ ಮೊದಲು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ ನಂತರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *4*

ಸಮೀಕ್ಷಕರಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರ ಯಾರದು?

I. ಭಾರತೀಯ ಸಮೀಕ್ಷಕರ ಸಂಘ

II. ಸಮೀಕ್ಷಕರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ

III. ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ

IV. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *5*

ಚಂಡಮಾರುತ ಹಾನಿಯ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವಾಗ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದು**?**

I. ಆಕಸ್ಮಿಕ ಅಥವಾ ಅಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಮರಣವನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರಿ(ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿ)ಯ ವರದಿ

II. ಅಗ್ನಿಶಾಮಕದಳದ ವರದಿ

III. ಪೋಲೀಸರ ವರದಿ

IV. ಹವಾಮಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ವರದಿ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *6*

ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದ ನಷ್ಟವನ್ನು ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದಿಂದ ಮರುಪಡೆಯಲು ಯಾವ ತತ್ವದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾಗಾರರು ವಿಮಾದಾರರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು**?**

I. ಕೊಡುಗೆ/ಸಹಪಾವತಿ

II. ಬಿಡುಗಡೆ/ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್

III. ಸಬ್ ರೋಗೇಶನ್

IV. ನಷ್ಟಪರಿಹಾರ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ *7*

ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅದು ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಿಲ್ಲದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ವಿಮಾಗಾರರು ನಿರ್ಧರಿಸಿದರೆ ಅಂತಹ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ**?**

I. ವಿಮಾಗಾರರ ನಿರ್ಣಯವು ಅಂತಿಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ

II. ಅಂಪೈರ್

III. ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರ

IV. ನ್ಯಾಯಾಲಯ

ಸಾರಾಂಶ

a) ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳನ್ನು ವೃತ್ತಿಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸುವುದು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಜಾಹೀರಾತೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

b) ನಷ್ಟವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಪಾಲಿಸಿ ಷರತ್ತುಗಳು ಹೇಳುತ್ತವೆ.

c) ಕ್ಲೇಮ್ ಮೊತ್ತವು ಚಿಕ್ಕದಾಗಿದ್ದರೆ, ನಷ್ಟದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ವಿಮಾಗಾರರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇತರ ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ತನಿಖೆಯನ್ನು ನಷ್ಟದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಿತರಾಗಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಪರವಾನೆ ಹೊಂದಿದ ವೃತ್ತಿಪರ ಸಮೀಕ್ಷಕರಿಂಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

d) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕ್ಲೇಮ್ ನಮೂನೆಯು ನಷ್ಟದ ದಿನಾಂಕ, ಸಮಯ, ನಷ್ಟದ ಕಾರಣ, ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ನಷ್ಟದ ಸಂದರ್ಭಗಳ ಬಗೆಗಿನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

e) ಕ್ಲೇಮ್ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ನಷ್ಟದ ಕಾರಣವು ವಿಮೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಮಾದಾರರು ಅನುಭವಿಸಿದ ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿಯ ವಿಮಾಗಾರರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕ್ಲೇಮ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸುವ ಮೊದಲು ಇದನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

f) ಪಾಲಿಸಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರವೇ ಕ್ಲೇಮ್ ನ ಇತ್ಯರ್ಥವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಪದಗಳು

a) ನಷ್ಟದ ಸೂಚನೆ

b) ತನಿಖೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

c) ಸಮೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಮೌಲ್ಯಯಮಾಪಕರು

d) ಕ್ಸೇಮ್ ನಮೂನೆಗಳು

e) ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಇತ್ಯರ್ಥ

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ*ಕೊಳ್ಳಿಗೆ*ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು

ಉತ್ತರ 1 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ **II** ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 2 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ **I** ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 3 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ **II** ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 4 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ **III** ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 5 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ **IV** ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 6 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ **III** ಆಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ 7 - ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ **IV** ಆಗಿದೆ.

ವಿಭಾಗ

ಅನುಬಂಧ

ಅಧ್ಯಾಯ A-01

ಅನುಬಂಧ

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆಗಳ ಉತ್ತಮ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಈ ಅನುಬಂಧಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ ಎ

ಮೋಟಾರು ವಿಮೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ನಮೂನೆ

ಖಾಸಗಿ ಕಾರು/ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನ - ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿ

ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ಹೆಸರು		
ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ವಿಳಾಸ	ವಿಮಾದಾರರನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ	
ದೂರವಾಣಿ ಮತ್ತು ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ		ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ:
ಈಮೇಲ್ ವಿಳಾಸ		
ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆ ಸಂಖ್ಯೆ (ಉಳಿತಾಯ ಖಾತೆ/ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆ)		ಪ್ಯಾನ್ ಸಂಖ್ಯೆ:
ಎಚ್ ಪಿಎ / ಅಡಮಾನ		
ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವ ಪಾಲಿಸಿ ಪ್ರಕಾರ	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಪಾಲಿಸಿ	
	ದಿಂದ ಸಮಯ.......ದಿನಾಂಕ	ವರೆಗೆ

ವಾಹನದ ವಿವರಗಳು

ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಂಜಿನ್ ಸಂಖ್. ಮತ್ತು ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ತಯಾರಿಕೆಯ ವರ್ಷ	ತಯಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಾದರಿ/ ಹೊರಮೈ(ಬಾಡಿ) ಪ್ರಕಾರ	ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಬಣ್ಣ	ಬಳಸಿದ ಇಂಧನ
ವಿಮೆಮಾಡಿದ ವಾಹನದ ಸರಿಯಾಗಿ ಗುರುತು							

							ಕಂಪನಿಯ ನೀತಿಯಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಅಥವಾ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶಗಳು

ನೋಂದಣಿ ಅಧಿಕಾರಿ - ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳ

ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ

ಇನ್ವಾಯ್ಸ್ ಮೌಲ್ಯ	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ / ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಜೋಡಣೆಗಳು	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಅಲ್ಲದ ಜೋಡಣೆಗಳು	ಸೈಡ್ ಕಾರ್ /ಟ್ರೇಲರ್	ಎಲ್ ಪಿಡಿ/ಸಿಎನ್ ಜಿ ಕಿಟ್	ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ	ಐಡಿವಿ

ಇದು ಕ್ಲೇಮ್ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಮತ್ತು ಕಂತಿಗೆ ಆಧಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆ

ವಾಹನದ ಇತಿಹಾಸ

ಹಿಂದಿನ ಪಾಲಿಸಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕವರ್ ನ ಪ್ರಕಾರ	ವಿಮಾಗಾರರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ಕ್ಲೈಮ್ ರಹಿತ(ನೋ ಕ್ಲೇಮ್) ಬೋನಸ್ ನ ಅರ್ಹತೆ	ಪಾಲಿಸಿ ಅವಧಿ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ	ಹಿಂದಿನ 3 ವರ್ಷಗಳ ಕ್ಲೇಮ್ ಅನುಭವ	ಮೊದಲ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ದಿನಾಂಕ
				ಅಂಡರ್ ರೈಟಿಂಗ್ ಅಂಶಗಳು-ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರ(ರೇಟಿಂಗ್)ದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ		

ವಾಹನದ ಬಳಕೆ

ಬಳಕೆಯ ಉದ್ದೇಶ	ವಾಹನದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವಿವರಗಳು	ಚಾಲಕರ ವಿವರಗಳು	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಕಿಮೀ ಚಾಲನೆ/ಓಟ
ಸಂತೋಷ	ಕವರ್ ಮಾಡಲಾದ ಗ್ಯಾರೇಜು	ಸ್ವತಃ	
ವೃತ್ತಿಪರ	ಕವರ್ ಮಾಡಿಲ್ಲದ ಗ್ಯಾರೇಜು	ಪಾವತಿಸಿದ ಚಾಲಕ	
ವ್ಯವಹಾರ/ವ್ಯಾಪಾರ	ಆವರಣ(ಕಂಪೌಂಡ್) ಒಳಗಡೆ	ಸಂಬಂಧಿಕರು	
ಸಾಂಸ್ಥಿಕ(ಕಾರ್ಪೋರೇಟ್)	ರಸ್ತೆಬದಿಗೆ	ಗೆಳೆಯರು	

ಅಪಾಯವನ್ನು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಲು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ಸಹಾಯಮಾಡುತ್ತದೆ

ಅಪಾಯ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ / ಪ್ರತಿಕೂಲ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಿಳಿಯಲು

ರಿಯಾಯಿತಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ

ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ಹೆಚ್ಚುವರಿ: ನೀವು ಕಡ್ಡಾಯವಾದ ಪಾಲಿಸಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿಗಿಂತ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ - ಹೌದೆಂದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ - ರೂ. 500/700/1000/1500/3000 ಖಾಸಗಿ
ನೀವು ಭಾರತೀಯ ಆಟೋಮೊಬೈಲ್ ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುವಿರಾ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ - ಹೌದೆಂದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಿರಿ: 1. ಸಂಘದ ಹೆಸರು 2.ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ:
ವಾಹನಕ್ಕೆ ಎಆರ್ ಎಐ ನಿಂದ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾದ ಕಳ್ಳತನ ವಿರೋಧಿ ಸಾಧನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ - ಹೌದೆಂದರೆ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ
ವಾಹವನ್ನು ಅಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಮೂಲದಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ - ಹೌದೆಂದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ವಿವರಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿ
ವಾಹನವನ್ನು ದ್ವಿ-ಇಂಧನ ಕಿಟ್/ಫೈಬರ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ - ಹೌದೆಂದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ವಿವರಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿ
ನೀವು ಟಿಪಿಪಿಡಿ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಕಾನೂನು ಮಿತಿಯಾದ ರೂ. 6000/- ಗಳಿಗೆ ಮಿತಿಗೊಳಿಸಬಯಸುವಿರಾ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ

ಅವಶ್ಯಕ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕವರ್ ಗಳು

ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಕಳುವು (ಕೇವಲ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು)	
ಚಾಲಕರ ಕಾನೂನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	
ಪಾವತಿಸಿದ/ಬಾಡಿಗೆ ಚಾಲಕರಿಗಾಗಿ ಪಿ ಎ	

ಕಡ್ಡಾಯ: ಮಾಲೀಕ ಚಾಲಕರಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ಕವರ್

ಮಾಲೀಕ ಚಾಲಕರಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಪಘಾತದ ಕವರ್ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಿರಿ:

ಎ. ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಯಸ್ಸು:

ಬಿ. ಸಂಬಂಧ:

ಸಿ. ನೇಮಕಗೊಂಡವರ ಹೆಸರು:

(ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರು ಅಲ್ಪ ವಯಸ್ಸಿನವರಾಗಿದ್ದರೆ)

ಡಿ. ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧ:

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕವರೇಜ್

1. ಕಡ್ಡಾಯ ಪಿ ಎ ರೂ. 15 ತಕ್ಷಗಳು ಇರುತ್ತದೆ

2. ವಾಹನವು ಕಂಪನಿ, ಭಾಗೀದಾರ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಅಂತಹುದೇ ಸಾಸ್ಥಿಕ(ಕಾರ್ಪೋರೇಟ್) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಲೀಕತ್ವದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕ ಚಾಲಕರು ಮಾನ್ಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯ ಪಿ ಎ ಅನ್ನು ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಹೆಸರಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಪಿ ಎ ಕವರ್

ನೀವು ಹೆಸರಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಪಿಎ ಕವರ್ ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬಯಸುವಿರಾ					
ಹೆಸರಿಸಿದ ವಸತಿಗಾರರ ಪಿಎ ಕವರ್	(ಐಎಮ್ ಟಿ -15)	ಹೆಸರು	ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಸಿಎಸ್ಐ ರೂ.	ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರು	ಸಂಬಂಧ
		1)			

		2)			
		3)			
		ಹೌದು/ಇಲ್ಲ, ಹೌದಾದರೆ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಮೂಲ ವಿಮಾಮೊತ್ತ(ಸಿಎಸ್ಐ) (ಸೂಚನೆ- ಖಾಸಗಿ ಕಾರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಿಎಸ್ಐರೂ. 2 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಮೋಟೋರೈಜ್ಡ್ ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರೂ. 1 ಲಕ್ಷವಿರುತ್ತದೆ.		

ಹೆಸರಿಸದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು/ಸಹಪ್ರವಾಸಿ/ಹೆಸರಿಸದ ಪ್ರವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಪಿಎ	
ಆಡ್ ಆನ್ ಕವರ್	
ಸವಕಳಿ ಇಲ್ಲ	
ಸೌಜನ್ಯ ಕಾರು	
ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	
ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳು	

ಬೆಲೆನಿರ್ಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮಾಹಿತಿ, ಕೆಲವು ಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಹಿತ

ಇತರ ವಿವರಗಳು

ವಾಹನದ ಬಳಕೆಯು ಸ್ವಂತ ಆವರಣಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ
ವಾಹನವು ಪರರಾಷ್ಟ್ರದ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ
ಕಾರನ್ನು ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ
ವಾಹನವನ್ನು ಅಂಧ/ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ, ಹೌದಾದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಆರ್ ಟಿ ಎ ಅನುಮೋದನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿ
ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನಾ ಬೋಧನೆಗೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ	ಹೌದು/ಇಲ್ಲ
ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆಯೇ	ನೇಪಾಳ, ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶ, ಭೂತಾನ, ಮಾಲದೀವ್ಸ್, ಪಾಕಿಸ್ತಾನ, ಶ್ರೀಲಂಕಾ

ಒಂದು ಪುಟದ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಹೊಂದಬಯಸುವಿರಾ ಹೌದು/ಇಲ್ಲ

ಅತ್ಯಂತ ನಂಬಿಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ

ವಿಮಾದಾರರಿಂದ ಘೋಷಣೆ

ನಾನು/ನಾವು ಈ ಮೂಲಕ ಘೋಷಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಈ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು/ನಾವು ನೀಡಿದ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ನನ್ನ/ನಮ್ಮ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸತ್ಯವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ನನ್ನ/ನಮ್ಮ ಈ ಘೋಷಣೆಯು ನನ್ನ/ನಮ್ಮ ಮತ್ತು------------------ನಡುವಿನ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಆಧಾರವಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಾನು/ನಾವು ಒಪ್ಪುತ್ತೇವೆ.

ನಾನು/ನಾವು ಈ ಮೂಲಕ ಘೋಷಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ ಈ ನಮೂನೆಯ ಸಲ್ಲಿಸುವಿಕೆಯ ನಂತರ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಸೇರ್ಪಡೆ ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಾರರಿಗೆ ತಕ್ಷಣವೇ ತಿಳಿಸಲ್ಪಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇವೆ.

ಹಿಂದಿನ ಪಾಲಿಸಿ ಮುಕ್ತಾಯದ ಅವಧಿಯಿಂದ ಇಂದಿನವರೆಗೆ ನನ್ನ/ನಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು/ನಾವು ಈ ಮೂಲಕ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ನಾನು /ನಾವು ಕಂತು ಪಾವತಿಯನ್ನು----------ಯಲ್ಲಿ-------------ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ನಿಮ್ಮೊಂದಿಗಿರುವ ಮೇಲಿನ ವಾಹನದ ವಿಮೆಗಾಗಿ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ....(ಸಮಯ)ದ ಮೊದಲು ಉಂಟಾದ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟ / ಹಾನಿ / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೆ ನೀವು ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸ್ವರೂಪದ ಹೊಣೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ವಾಹನವು ಪರಿಪೂರ್ಣ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯೋಗ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೆಂದು ನಾನು/ನಾವು ಘೋಷಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಸ್ಥಳ:

ದಿನಾಂಕ:

ಪ್ರಸ್ತಾಪಕರ ಸಹಿ

ಭಾರತ ಗೃಹ ರಕ್ಷಾ, ಭಾರತ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಲಘು ಉದ್ಯಮದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನಮೂನೆಗಳು

ಪ್ರಮಾಣಿತ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ, ಅಂದರೆ ಭಾರತ್ ಗೃಹ ರಕ್ಷಾ, ಭಾರತ್ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಮತ್ತು ಭಾರತ್ ಲಘು ಉದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾಪದ ನಮೂನೆಗಳ ಉತ್ತಮ ತಿಳುವಳಿಕೆಗಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಐಆರ್ ಡಿಎಐ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಗೆ ಕೆಳಗಿನ ಲಿಂಕ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

https://www.irdai.gov.in/ADMINCMS/cms/Uploadedfiles/StandardProducts/Annexure-I-BharatGrihaRaksha.pdf